

**MEMO**

**ΘΕΜΑ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΟ Μ/Ν ΝΟRΜΑΝ ΑΤΛΑΝΤΙC ΣΗΜ.ΙΤΑΛΙΑΣ**

**280540/12-14** :Έναντι ώρα μέσω ΥΚΕΑ/112 ιδιώτης ανέφερε ότι είναι επιβάτης εν θέματι πλοίου στο οποίο έχει εκδηλωθεί πυρκαγιά και επικρατεί πανικός στο πλοίο. Το πλοίο έχει αποπλεύσει από Ηγουμενίτσα με προορισμό Ανκόνα και βρίσκεται ανοιχτά της Κέρκυρας. Του συνεστήθη ψυχραιμία και ότι θα γίνουν απαραίτητες ενέργειες από το ΕΚΣΕΔ/ΠΕΙΡΑΙΑ.

**05:42:** Τ/Φ επικοινωνία με ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ (Ο/Ρ). Εντολή τους αποκαταστήσει επικοινωνία με πλοίο.

**05:43:** ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ ανέφερε ότι έλαβε κλήση DSC VHF " DISTRESS" από εν θέματι πλοίο με φύση κινδύνου εκδήλωση πυρκαγιάς σε στίγμα φ: 400 17' Β λ: 0190 01' Α δηλώνοντας ότι η Ιταλική πλευρά συνομιλούσε με το πλοίο.

Εδόθη εντολή εκ νέου αποκατάστασης επικοινωνίας και προχωρήσει σε εκπομπή "MAYDAY RELAY".

Δόθηκε εντολή δέσμευσης πλοίων μέσω εικόνας AIS.

**05:47:** ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ ανέφερε ότι προσπαθεί να επικοινωνήσει με κινδυνεύον πλοίο αλλά παρεμβάλει παράκτιος σταθμός Ιταλίας και μιλάει με το κινδυνεύον πλοίο σε άλλη συχνότητα. Πιθανώς ο παράκτιος είναι του Bari.

**05:49:** Τ/Φ επικοινωνία με MRCC ROME. Έχουν ήδη ενημερωθεί σχετικά. Επικοινωνεί με το πλοίο ένας ιταλικός παράκτιος σταθμός και με βάση στίγμα πλοίου αυτό βρίσκεται εντός Ελληνικού SRR. Ζητήθηκε από το ΕΚΣΕΔ/ΠΕΙΡΑΙΑ να αναλάβει τη διαχείριση περιστατικού το οποίο και έγινε αποδεκτό. Επιπρόσθετα ενημέρωσαν ότι επί του πλοίου έχει εκδηλωθεί πυρκαγιά ενώ ζητήθηκε από το MRCC ROME όπως ο Ιταλικός παράκτιος απελευθερώσει συχνότητα προκειμένου το ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ να καταφέρει να αποκαταστήσει επικοινωνία.

**05:50:** ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ (Ο/Ρ) ακροάστηκε σε VHF CH 16 κλήση MAYDAY του κινδυνεύοντος πλοίου αιτούμενο άμεση βοήθεια που βρίσκεται σε στίγμα φ: 400 18' Β και λ: 0190 00' Α. Επί του πλοίου επιβαίνουν 411 επιβάτες και 55 άτομα πλήρωμα. Ταυτόχρονα το κινδυνεύον επικοινωνεί με τον παράκτιο σταθμό Bari και δυσχεραίνεται η επικοινωνία.

**05:53:** ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ ανέφερε στο ΕΚΣΕΔ ότι γίνεται προσπάθεια κατάσβεσης πυρκαγιάς με ίδια μέσα πλοίου η οποία έχει εκδηλωθεί στο γκαράζ από άγνωστη αιτία.

**05:58:** ΠΛΣ 142 επιχειρεί να αποπλεύσει αλλά καιρικές συνθήκες είναι εξαιρετικά δυσμενείς.

**06:00:** Εκπομπή σήματος MAYDAY RELAY από ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ .

**06:05:** Ενημέρωση ΕΚΣΕΔ/ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ. Αίτημα αποστολής εναέριων μέσων. Έκδοση σχετικού αιτήματος.

**06:06:** Μέσω O/R δέσμευση των M/V SPIRIT OF PIRAEUS σημ. ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ , M/V PLANA σημ. ΠΑΝΑΜΑ και M/V STELIOS B σημ. ΜΑΛΤΑΣ.

**06:08:** Συνεχείς προσπάθειες επικοινωνίας με κινδυνεύον πλοίο με αρνητικά αποτελέσματα.

**06:12:** Εντολή σε Κ.Λ. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ όπως μέσω πράκτορα πλοίου μας αναφερθούν T/Φ επικοινωνίας πλοίου και crew και passenger list.

**06:13:** T/Φ επικοινωνία με MRCC ROME. Πραγματοποιήθηκε σύσταση εκ νέου για απελευθέρωση συχνοτήτων από ιταλικό παράκτιο προκειμένου αποκαταστήσουμε επικοινωνία με κινδυνεύον το οποίο ακόμη δεν έχει επιτευχθεί. Ενημερώθηκαν για δέσμευση παραπλεόντων πλοίων. Ανέφεραν ότι σε επικοινωνία που είχαν με το πλοίο, πλοίαρχος δήλωσε ότι πυρκαγιά είναι υπό έλεγχο.

**06:18:** Επικοινωνία με M/V SPIRIT OF PIRAEUS. Απέχει 5 μίλια (20 λεπτά) από κινδυνεύον.

**06:20:** O/R ανέφερε M/V GENMAR ARGUS σημ. MARSHALL ISL. Βρίσκεται 40ν.μ. από σημείο και δόθηκε εντολή όπως προσεγγίσει κινδυνεύον.

**06:22:** ΓΕΕΘΑ/ΕΘΚΕΠΙΧ ενημέρωσε ότι δεν υφίστανται μονάδες στην περιοχή .

**06:30:** M/V SPIRIT OF PIRAEUS ανέφερε ότι σε 10 – 15 λεπτά είναι πλησίον κινδυνεύοντος, έχει επικοινωνία με αυτό πλοίαρχος του οποίου έχει αιτηθεί εγκατάλειψη. Εδόθη εντολή για προετοιμασία σωστικών μέσων για παροχή συνδρομής. Στίγμα κινδυνεύοντος φ: 40Ο 20,12' Β και λ: 018Ο 58,91' Α. Ένταση ανέμων 25 knots (6bf) και βροχή/χαλάζι.

.....Μεσολαμβάνουν συνομιλίες και ενέργειες για το περιστατικό.....

**07:03:** Κατέστη εφικτή για πρώτη φορά η T/Φ επικοινωνία με κινδυνεύον πλοίο (00393454313968). Μας γνώρισε ότι έχει καθελκύσει αριστερή λέμβο χωρητικότητας 150 ατόμων. Λόγω της φωτιάς δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει τη δεξιά. Έχει 411 επιβάτες και 55 άτομα πλήρωμα. Κατάσταση πυρκαγιάς πολύ άσχημη. Δεν έχει ρεύμα. Αιτήθηκε συνδρομή εναερίων μέσων.

.....

Για όλα τα ανωτέρω υπάρχουν εγγραφές σε Υπηρεσιακά Ημερολόγια Συμβάντων , ανταλλαγή επίσημης αλληλογραφίας (έγγραφα – σήματα) καθώς επίσης και επίσημα καταγεγραμμένες συνομιλίες οι οποίες δύναται να απομαγνητοφωνηθούν κατόπιν εισαγγελικής παραγγελίας.