

Παροχή υπηρεσιών
συμβούλου για την
εκπόνηση του
Σχεδίου Βιώσιμης
Αστικής Κινητικότητας
του Δήμου
Τυρνάβου



ΔΗΜΟΣ ΤΥΡΝΑΒΟΥ

Project4
cooperation | development

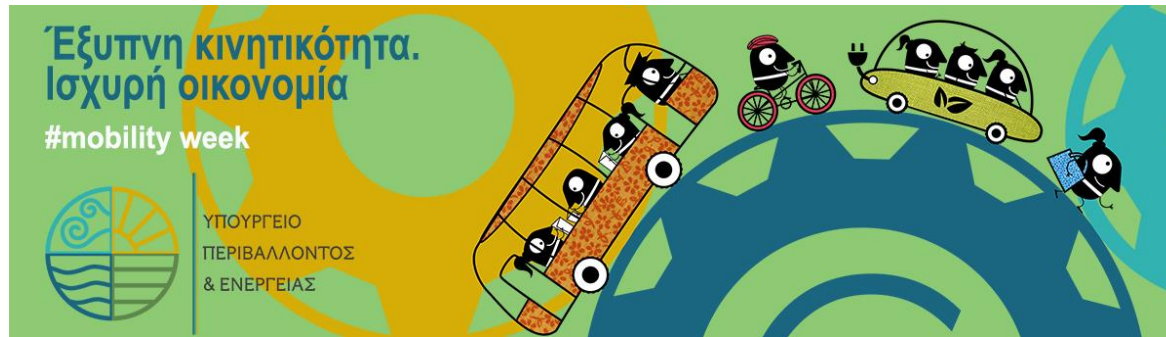
www.pr4.gr | a:Voulgari 50,
Thessaloniki 54248, Greece

Τι είναι το ΣΒΑΚ;



- Στρατηγικό σχέδιο που αποσκοπεί στην ικανοποίηση των αναγκών μετακίνησης των κατοίκων και των επαγγελματιών μιας περιοχής και έχει ως απώτερο στόχο τη βελτίωση του επιπέδου ζωής
- Βασίζεται σε υπάρχουσες πρακτικές και λαμβάνει υπόψη του της αρχές του ενιαίου σχεδιασμού, της συμμετοχικής προσπάθειας και της αξιολόγησης

Στόχοι ΣΒΑΚ



Εξασφάλιση της προσβασιμότητας του παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών σε όλους.

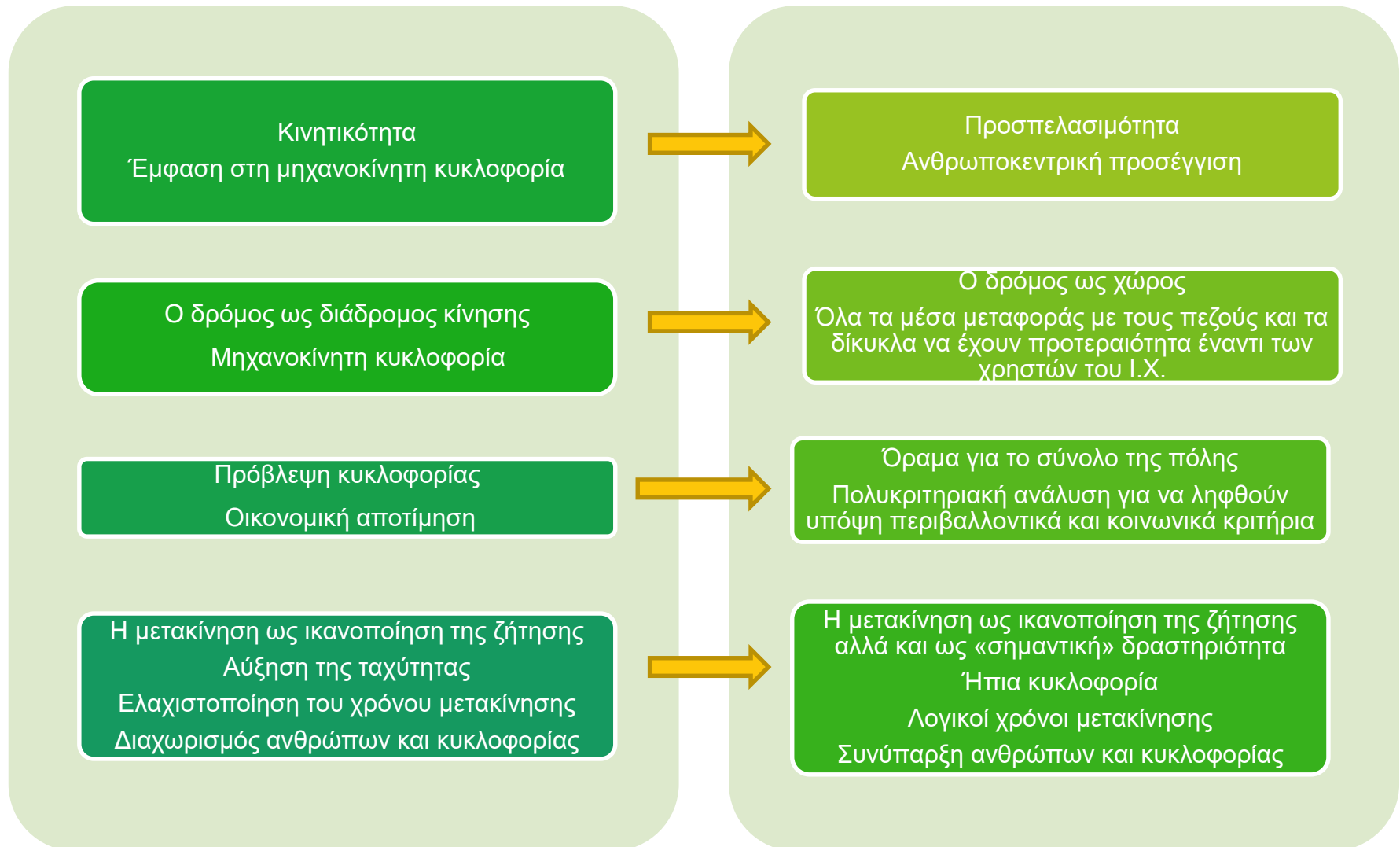
Βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας.

Μείωση της ρύπανσης του αέρα και της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης.

Αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους- αποτελεσματικότητας των μεταφορών, ανθρώπων και εμπορευμάτων.

Συμβολή στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος και του αστικού σχεδιασμού.

Παραδοσιακή προσέγγιση στον σχεδιασμό των μεταφορών VS βιώσιμες μεταφορές και αστική ανάπτυξη



Βασικά χαρακτηριστικά των ΣΒΑΚ

Project4
cooperation | development



Συμμετοχική διαδικασία

Δέσμευση για
βιωσιμότητα

Ενοποιημένη
προσέγγιση

Σαφές όραμα, σκοποί
και μετρήσιμοι στόχοι

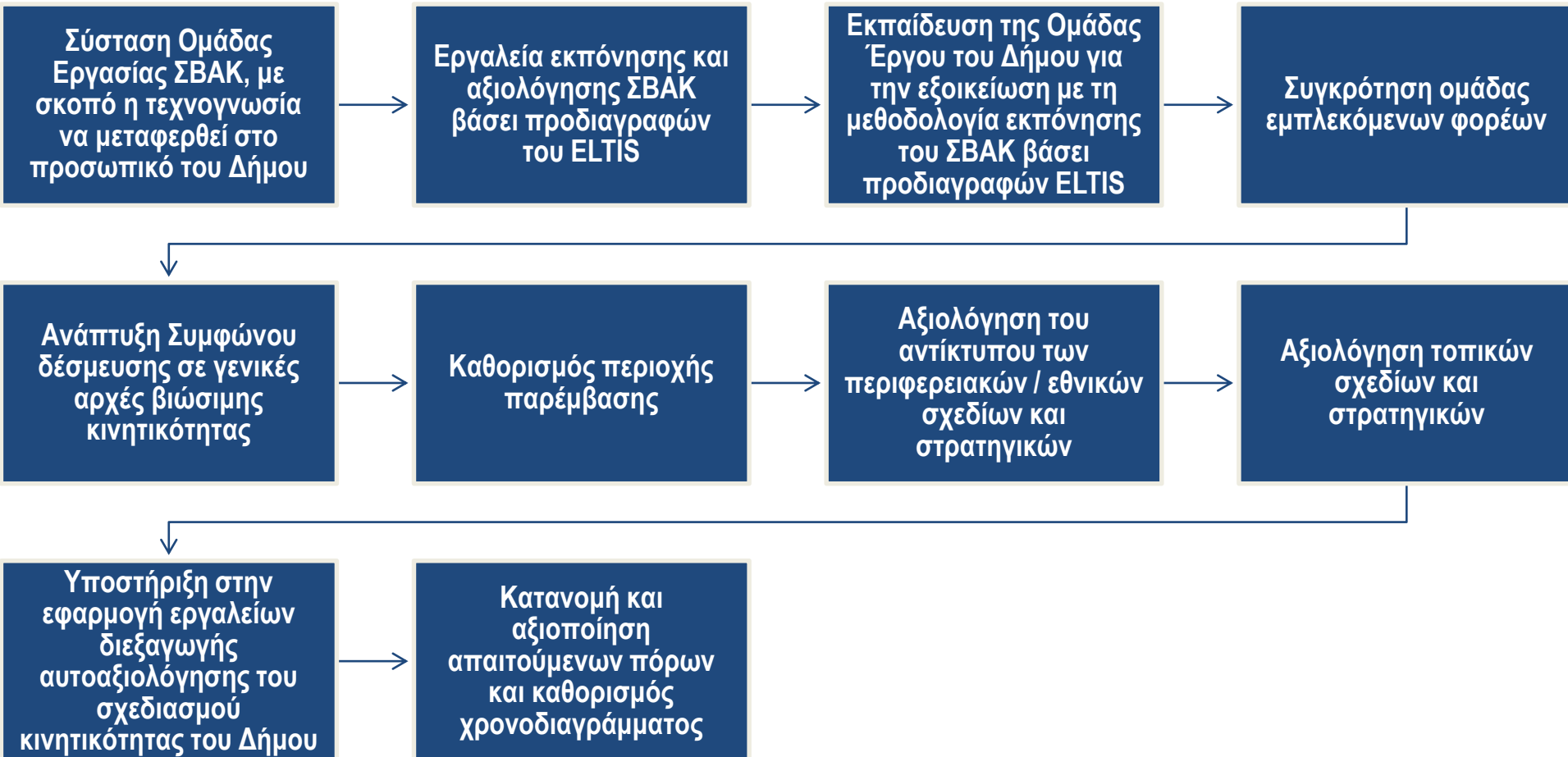
Αξιολόγηση του
κόστους και των
οφελών μεταφοράς



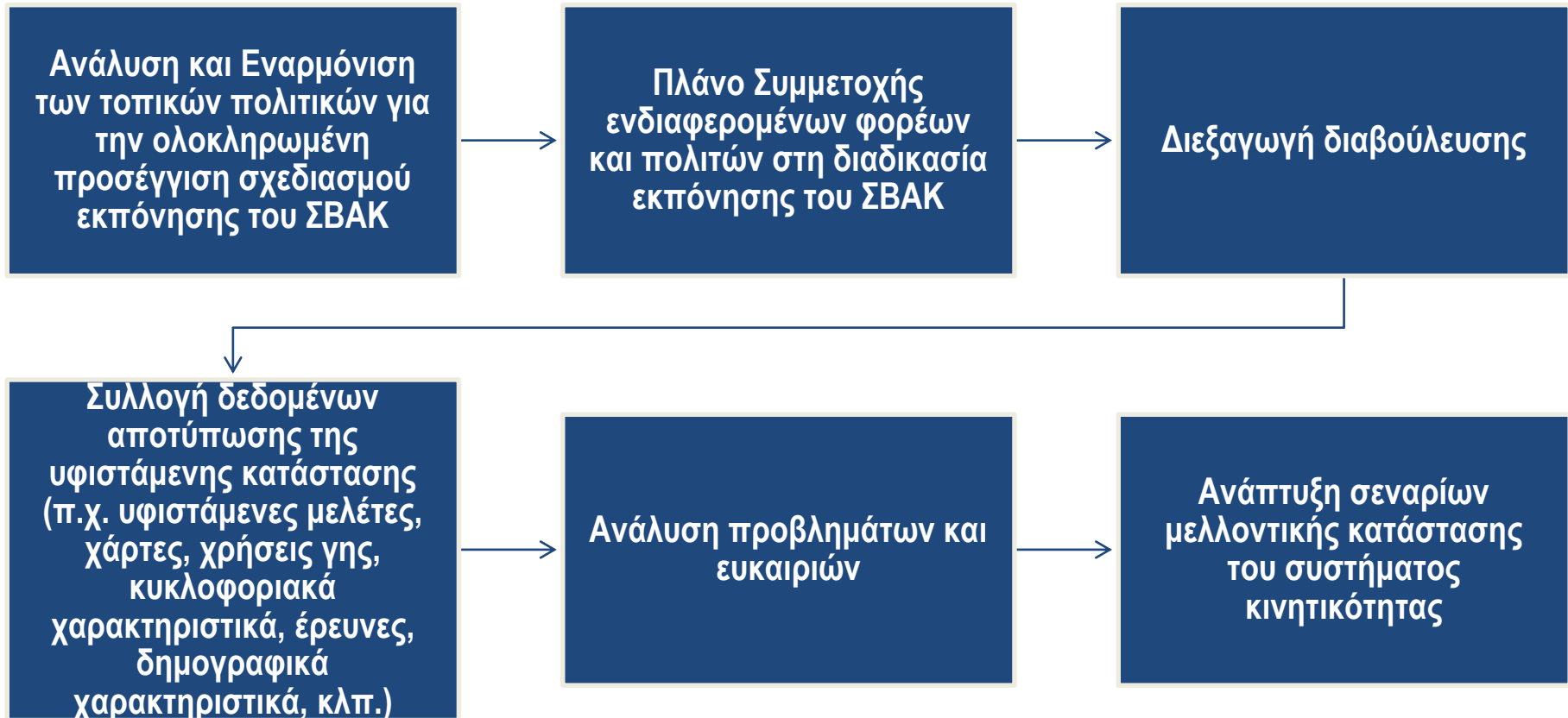
Ο κύκλος του ΣΒΑΚ



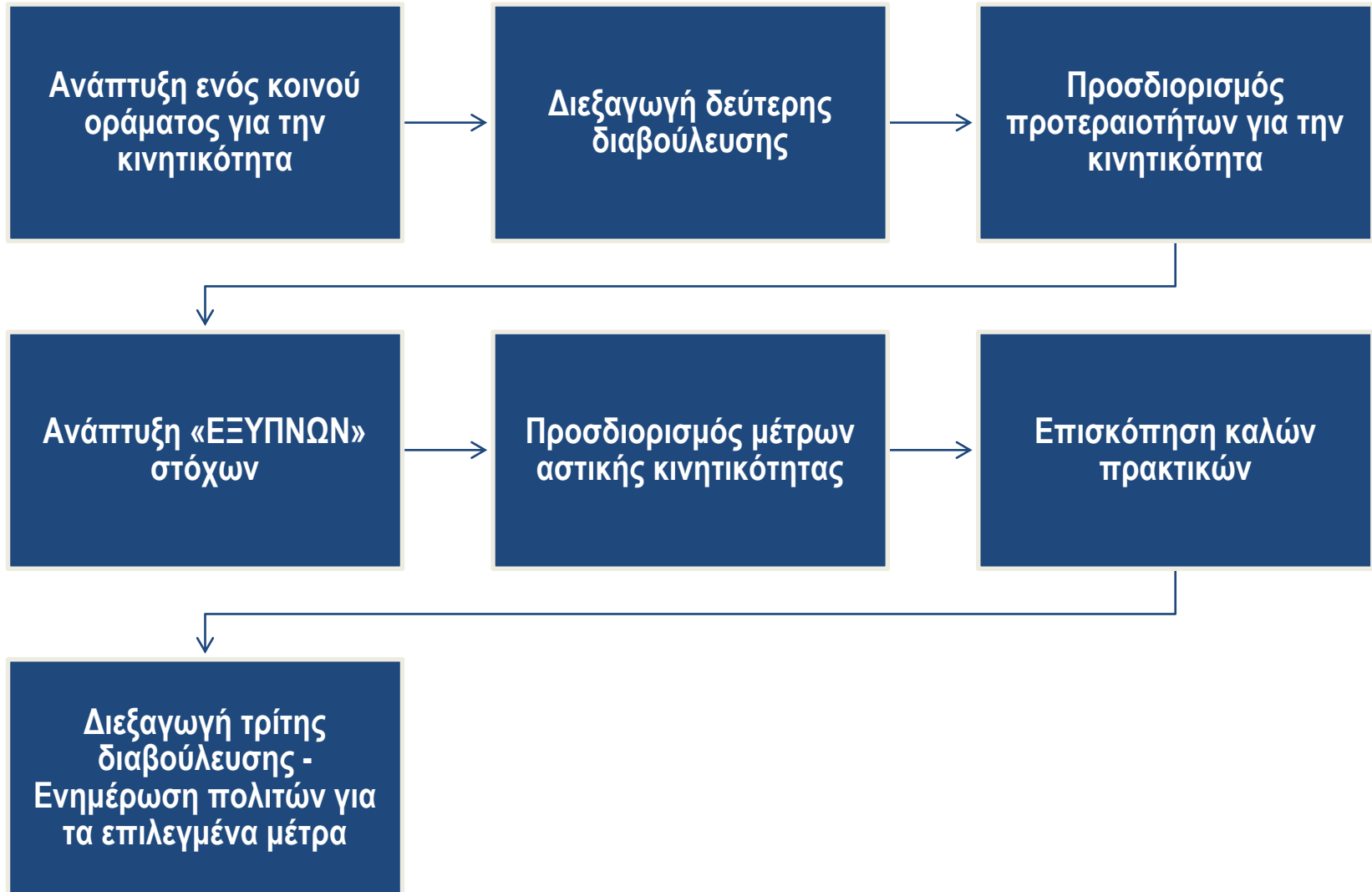
Υπηρεσίες Αναδόχου



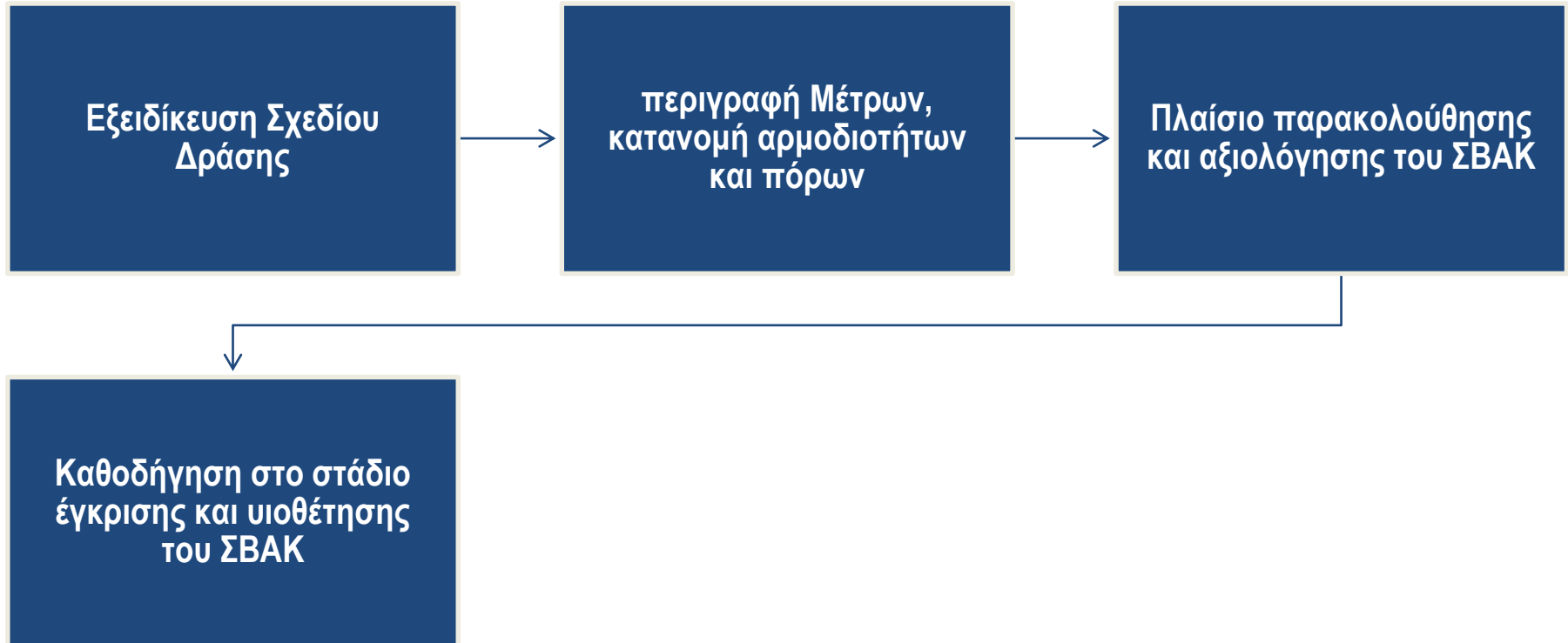
Υπηρεσίες Αναδόχου



Υπηρεσίες Αναδόχου



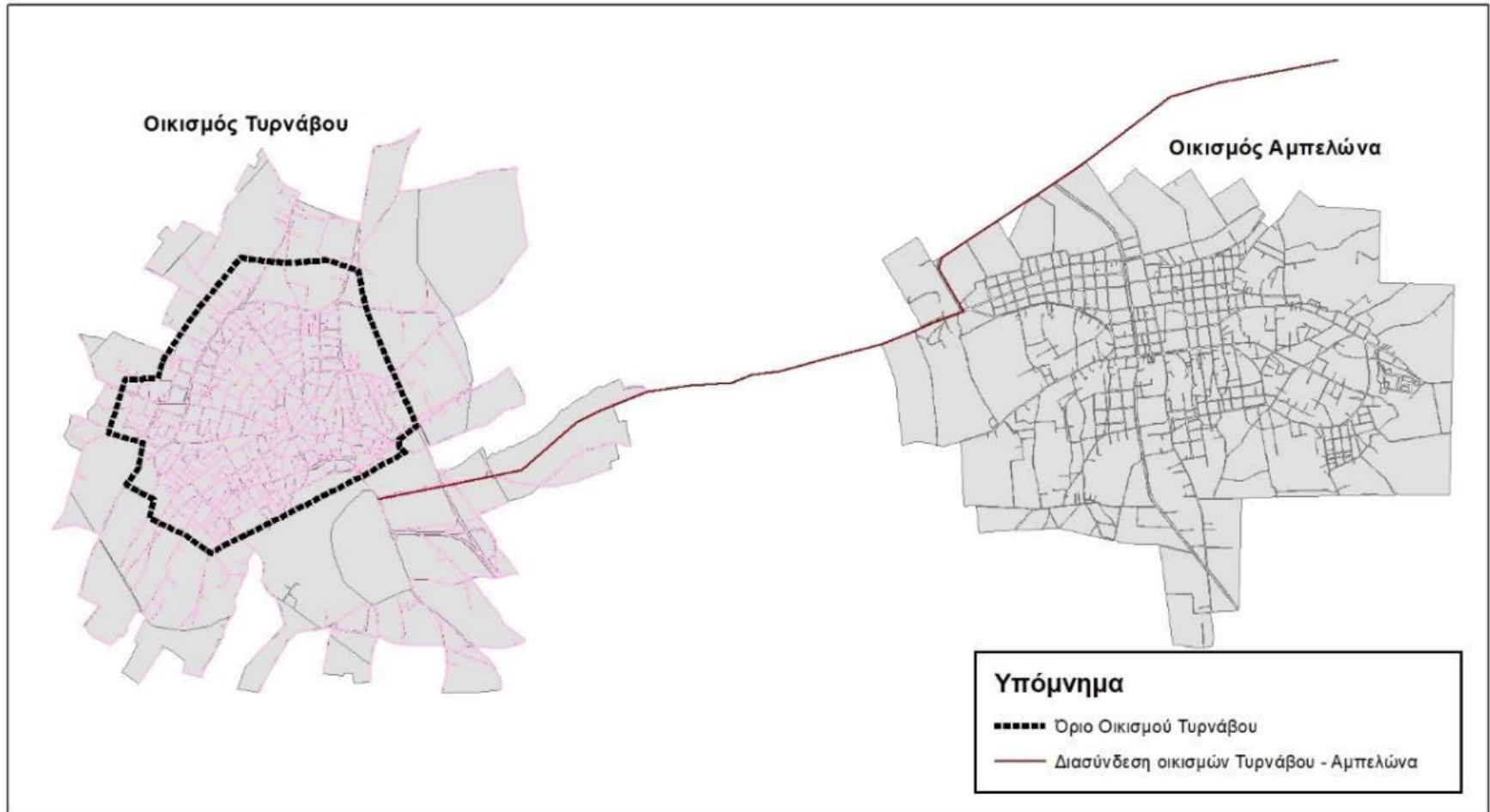
Υπηρεσίες Αναδόχου



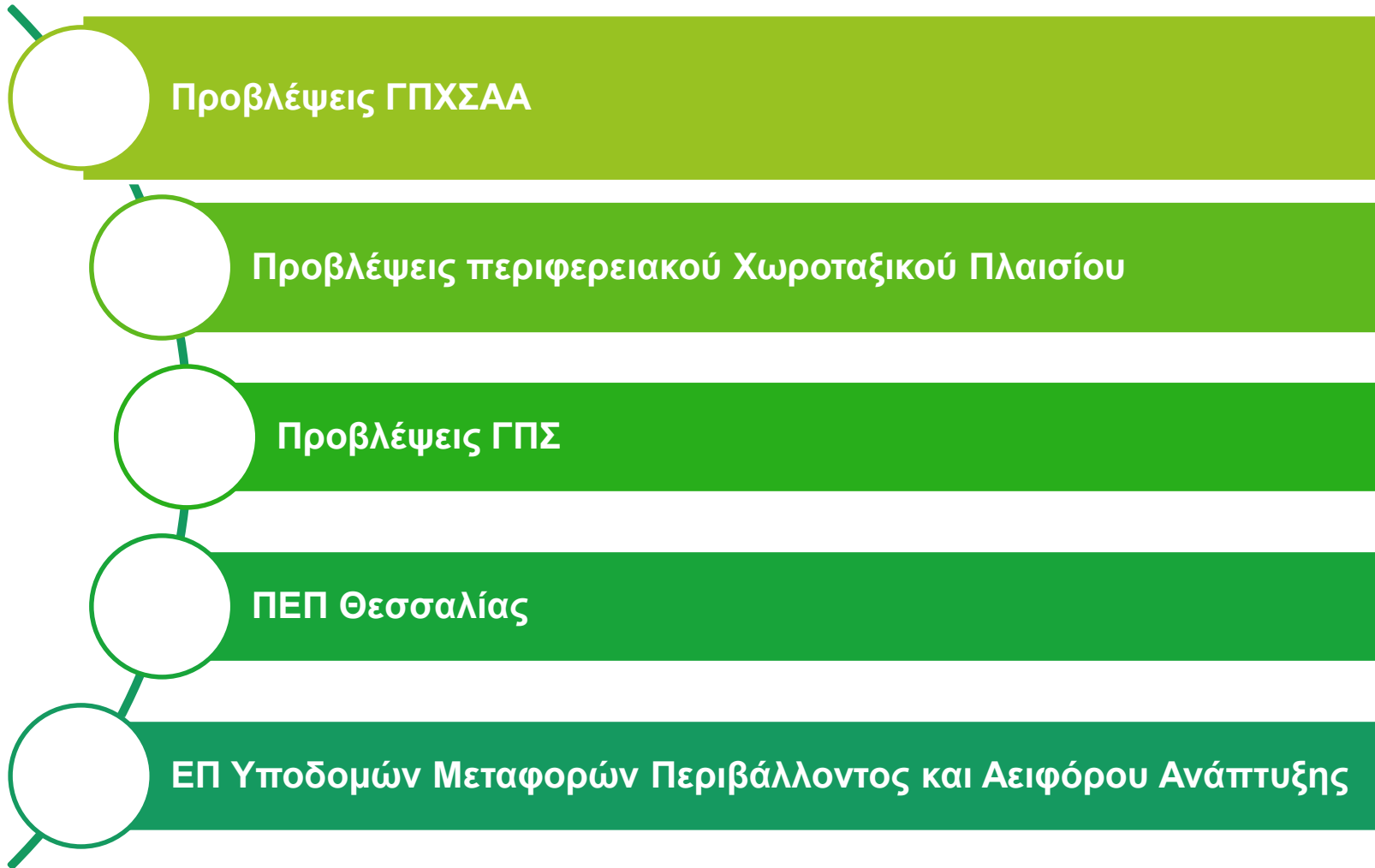
Περιοχή παρέμβασης



Περιοχή παρέμβασης



Υπερκείμενος σχεδιασμός



Αναπτυξιακό προφίλ



Πληθυσμός	1991	2001	2011	Μέση μεταβολή 91-11
ΔΗΜΟΣ ΤΥΡΝΑΒΟΥ	25.668	25.864	25.032	-1,23%
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ	8.566	8.463	8.055	-3,01%
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΥΡΝΑΒΟΥ	17.102	17.401	16.977	-0,34%
Τύρναβος	12.309	11.700	11.069	-5,17%

Τομείς Δραστηριότητας	2001	2011	Μεταβολή 2001 - 2011
1ογενής	4166	2855	-31%
2ογενής	1729	1449	-16%
3ογενής	3755	3881	3%
Σύνολο	9650	8185	-15%

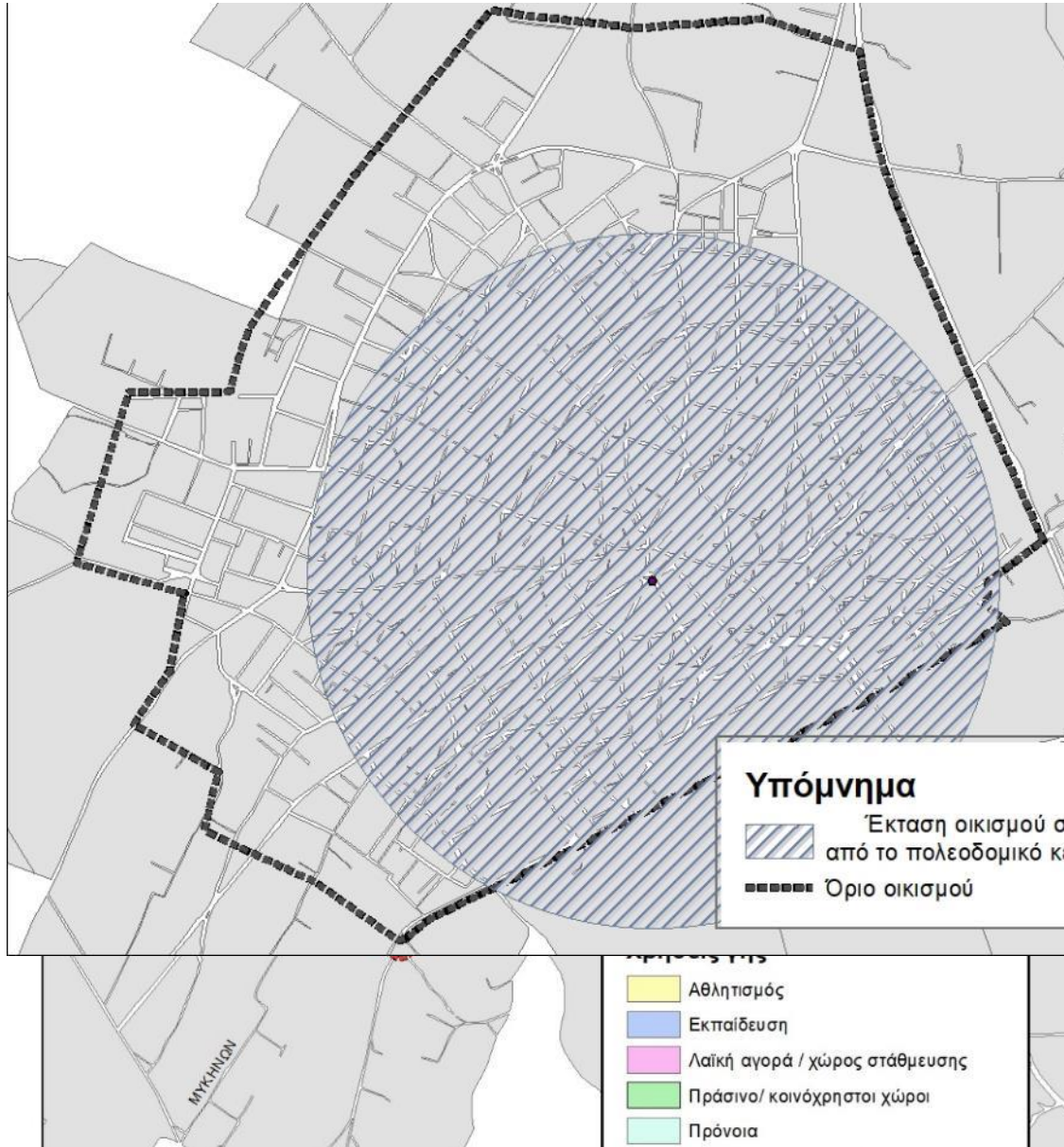
Ιδιοκτησία ΙΧ



	Αριθμός Νοικοκυριών	Ποσοστό νοικοκυριών
0 αυτοκίνητα	2.025	26%
1 αυτοκίνητο	3.477	45%
2 + αυτοκίνητα	2.189	28%
0 θέσεις στάθμευσης	4.933	64%
1 + θέσεις στάθμευσης	2.758	36%
Σύνολο νοικοκυριών	7.691	

- Δήμος Τυρνάβου (74%)
- Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας (71%)
- Χώρα (70%)

Πολεοδομική οργάνωση



Έργα σε προγραμματισμό ή και υλοποίηση



Παράκαμψη Αμπελώνα

Επισπεύδων:

- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Προϋπολογισμός:

- 4.200.000

Στάδιο:

- Μελέτη συγκοινωνιακής παράκαμψης Αμπελώνα, Οριστική Μελέτη Οδοποιίας, ΜΠΕ

Τεχνική περιγραφή:

- Νέα οδός νότιας παράκαμψης της πόλεως του Αμπελώνα, το μήκος της οποίας είναι 9,58 km κατασκευή κόμβου κυκλικής κίνησης με αναδιαμόρφωση του υφιστάμενου ισόπεδου κόμβου στη διασταύρωση της Εθνικής Οδού «Γυρτώνη-Τύρναβος» με την οδό «Αμπελώνας-Δελέρια».



Έργα σε προγραμματισμό ή και υλοποίηση



Αστική Ανάπλαση Υπαίθριων Χώρων Τυρνάβου

Επισπεύδων:

- Δήμος Τυρνάβου

Προϋπολογισμός:

- 1.199.999€

Στάδιο:

- Υποβολή ΤΔΠ στο ΠΕΠ Θεσσαλίας

Τεχνική Περιγραφή:

- Διασύνδεση κεντρικής πλατείας, εισόδου πόλης, λαϊκής αγοράς μέσω των οδών Παλλάδος – Ανεξαρτησίας – Δημοκρατίας. Βελτίωση της κυκλοφορίας πεζών και ΑΜΕΑ, με ανακατασκευές υλικών πεζοδρομίων και πλατειών, φυτεύσεις και φωτισμό. Λειτουργική αναβάθμιση του χώρου της λαϊκής αγοράς με την πρόβλεψη στεγάστρων και φύτευσης.
- «οδός ήπιας κυκλοφορίας» το τμήμα από το τέρμα της οδού Χατζηκώστα ως τη συμβολή της οδού Αγίας Τριάδας με την οδό Βενιζέλου
- ήπιας κυκλοφορίας οδοί Δημοκρατίας, Εθν. Ανεξαρτησίας και Χατζηκώστ



Έργα σε προγραμματισμό ή και υλοποίηση



Οδός Παράκαμψης Τυρνάβου για τη σύνδεση Νέας με Παλαιά Εθνική Οδό Λάρισας – Ελασσόνας (Ε.Ο.3)

ΕΠΙΣΤΡΕΥΩΝ:

- Δήμος Τυρνάβου

Προϋπολογισμός:

- 4.500.000€

Στάδιο:

- Προκαταρκτική Μελέτη, σε υλοποίηση ο κόμβος Κ2.

Τεχνική Περιγραφή:

- Νέα περιμετρική οδός, συνολικού μήκους 4,0km, καθώς και δύο (2) νέοι ισόπεδοι κόμβοι Κ1 & Κ2, στη ΝΔ και ΒΑ είσοδο του Τυρνάβου, αντίστοιχα. Η υφιστάμενη ΒΑ πρόσβαση του οικισμού δεν ικανοποιεί τα κριτήρια για την ασφαλή διεύθυνση της κυκλοφορίας, ενώ η πρόσβαση στα νότια μέσω των προαναφερόμενων κόμβων γίνεται από πεπαλαιωμένο τεχνικό διάβασης (διέλευσης Τιταρήσιου Π.) με ελλειπή δομικά χαρακτηριστικά. Η διέλευση οχημάτων για τις μετακινήσεις αυτές και ειδικά φορτηγών και βαρέου γενικά τύπου οχημάτων, μέσα από τον οικισμό του Τυρνάβου, δεδομένου ότι δεν υπάρχει εναλλακτική πρόσβαση στην παλαιά Ε.Ο., με κατεύθυνση από και προς τα δυτικά του Τυρνάβου. Μετατόπιση σε οδικό τμήμα δομημένης περιοχής, που είναι λιγότερο ευαίσθητο, επίτευξη οδικής ασφάλειας, αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας και απρόσκοπτη σύνδεση του νέου τμήματος της Ε.Ο. 3 με το παλαιό τμήμα αυτής προς



Έργα σε προγραμματισμό ή και υλοποίηση



Κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου Ε.Ο. Λάρισας – Κοζάνης

ΕΠΙΣΤΡΕΥΔΩΝ:

- Δήμος Τυρνάβου

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

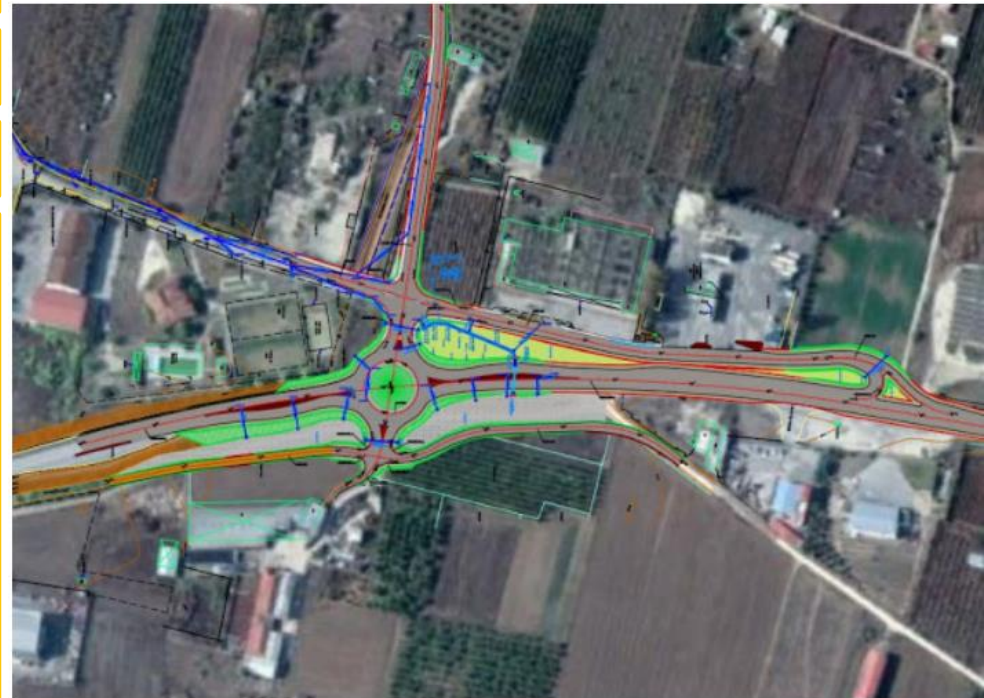
- 2.800.000€

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

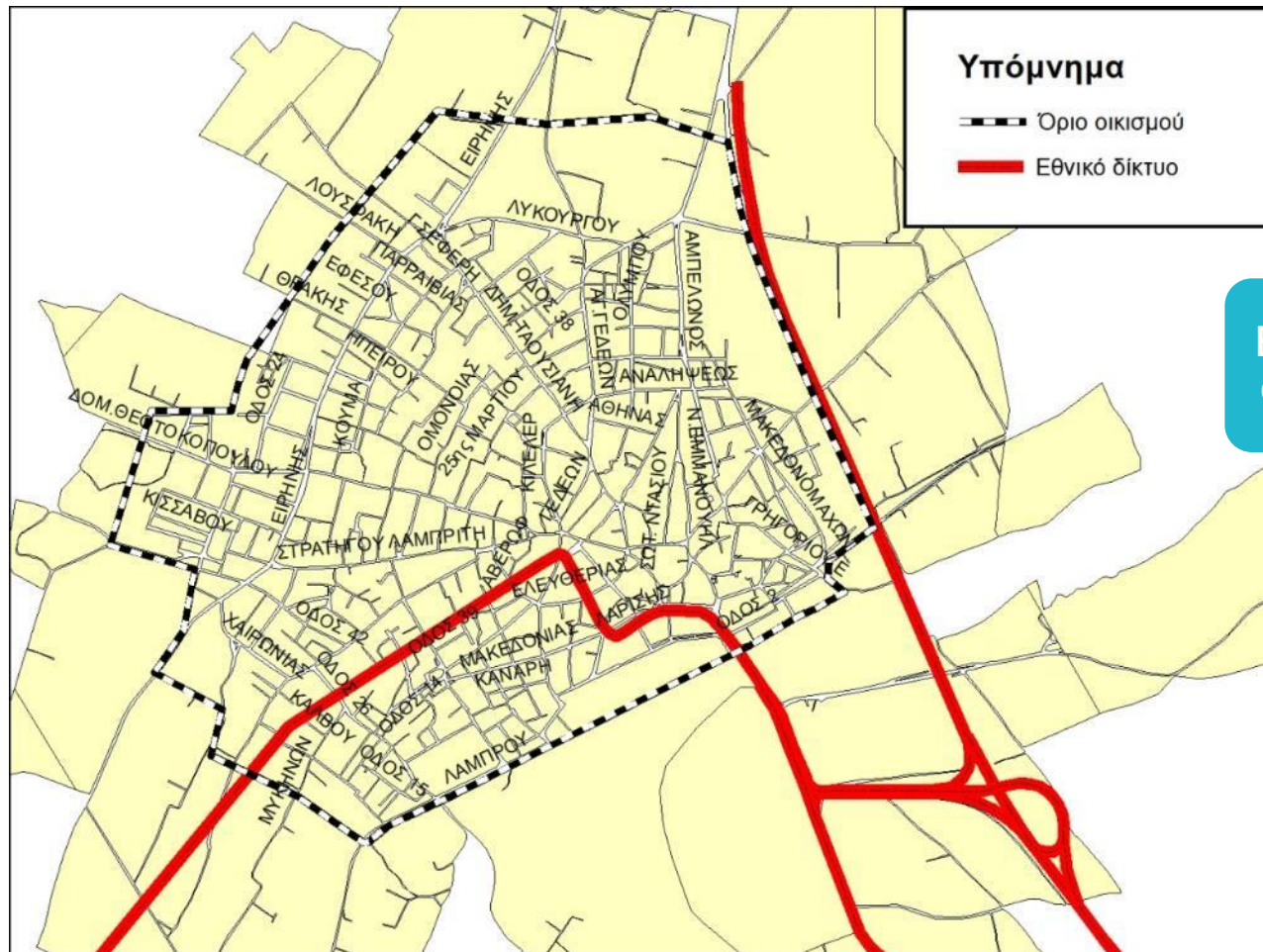
- Ένταξη στο ΠΕΠ

ΕΘΝΙΚΗ ΠΡΟΙΟΝΤΑ:

- Κατασκευή κυκλικού κόμβου διαμέτρου εγγεγραμμένου κύκλου (ICD) 47m, κεντρικής νησίδας 35m. Κατασκευή τμήματος μήκους 280,00m του κλάδου PR1 της νέας περιμετρικής οδού του οικισμού από το σημείο συμβολής με τον κυκλικό κόμβο. Κατασκευή παράπλευρης οδού SR1 (συνέχεια οδού Δασκαλοπούλου στο δυτικό παράδιο χώρο), μήκους 450m. Διαμόρφωση δύο δευτερευόντων ισόπεδων κόμβων: (1) Στη συμβολή του κλάδου του κόμβου με την διασταύρωση της περιμετρικής οδού PR1 με την παράπλευρη SR1 και (2) στη συμβολή του κλάδου του κόμβου με την παράπλευρη οδό SR2. Βελτίωση της λειτουργικότητας της ΒΑ κυκλοφοριακής σύνδεσης του Τυρνάβου μέσω του νέου κόμβου επί της Ε.Ο., καθώς μέχρι σήμερα η σύνδεση του οικισμού μέσω υφιστάμενων κόμβων γίνεται κυρίως από νότια, ήτοι μέσω του Ι/Κ Γυρτώνης – Αμπελώνα και του Α/Κ Λάρισας. Χωρίς καθυστερήσεις, διαμπερείς και ασφαλείς κινήσεις επί της Εθνικής Οδού καθώς και η



Απογραφή οδικού δικτύου & στάθμευσης

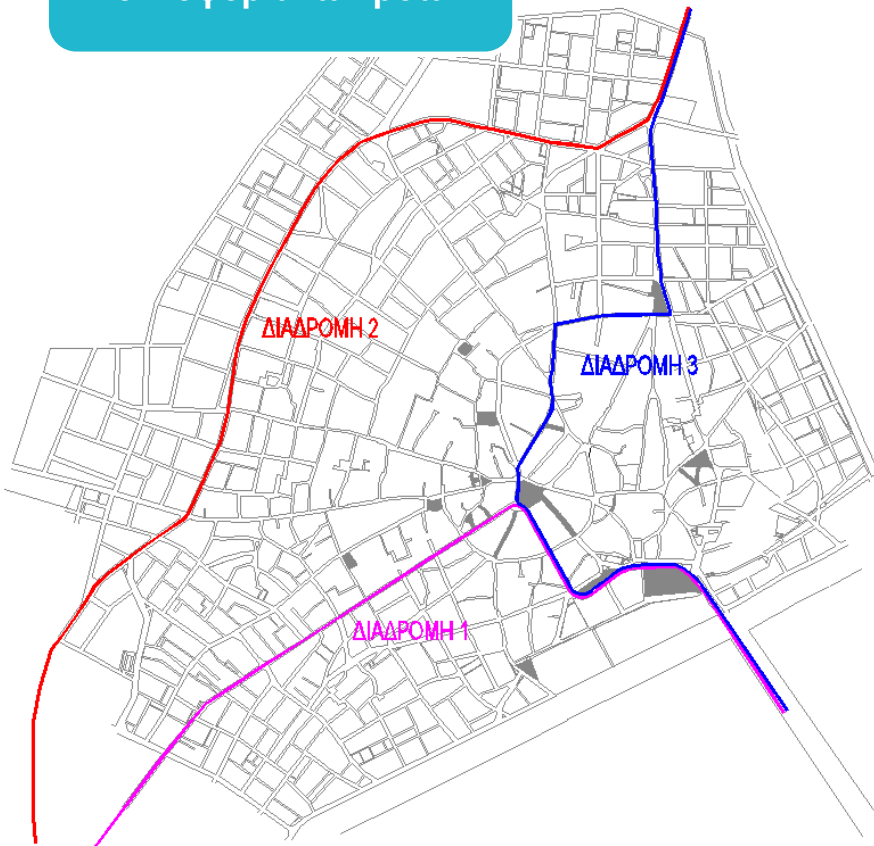


Εθνικό Δίκτυο εντός του οικισμού του Τυρνάβου

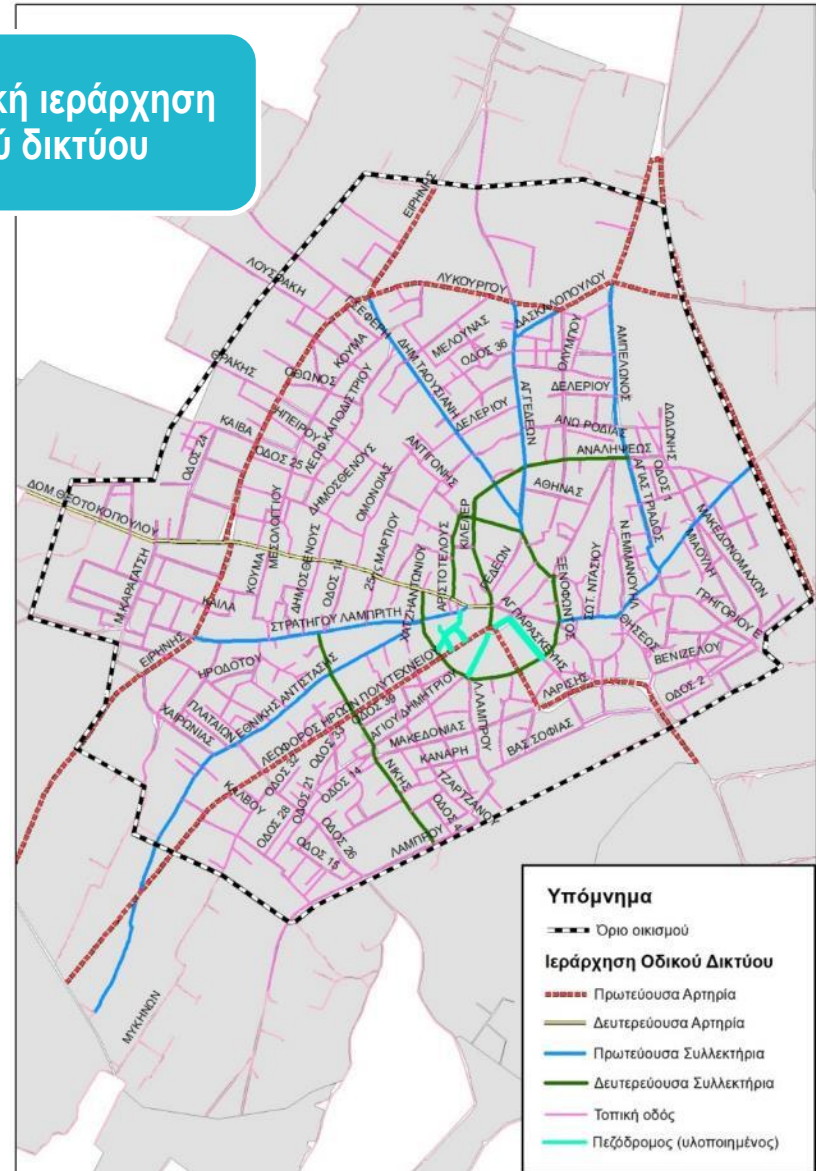
Απογραφή οδικού δικτύου & στάθμευσης



Διαδρομές διαμπερών κυκλοφοριακών ροών



Λειτουργική ιεράρχηση οδικού δικτύου

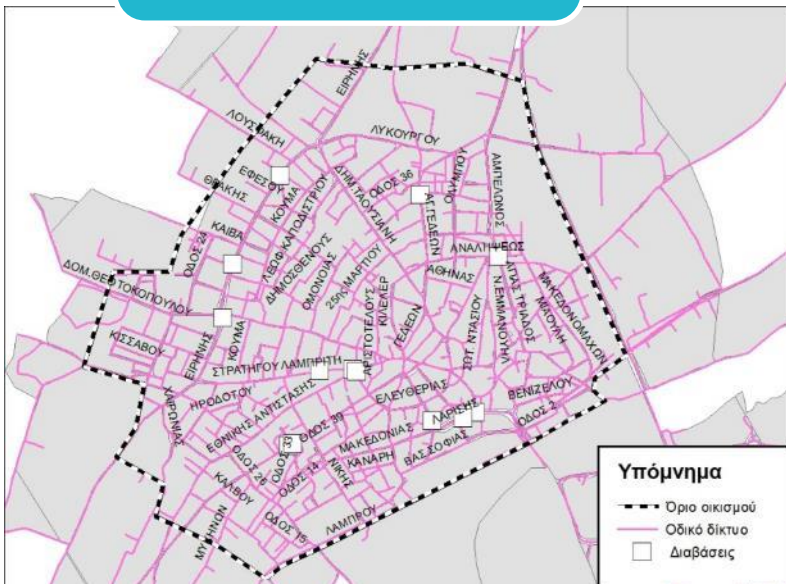


Απογραφή οδικού δικτύου & στάθμευσης



Καταγραφή διαβάσεων

Κυκλοφοριακή
οργάνωση



Απογραφή οδικού δικτύου & στάθμευσης



Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά κάποιων οδών ή τμημάτων, όπως η Καραολή Δημητρίου και η Ηρώων Πολυτεχνείου, δεν συνάδουν με την κύρια λειτουργία που η οδός συντελεί στην πράξη.

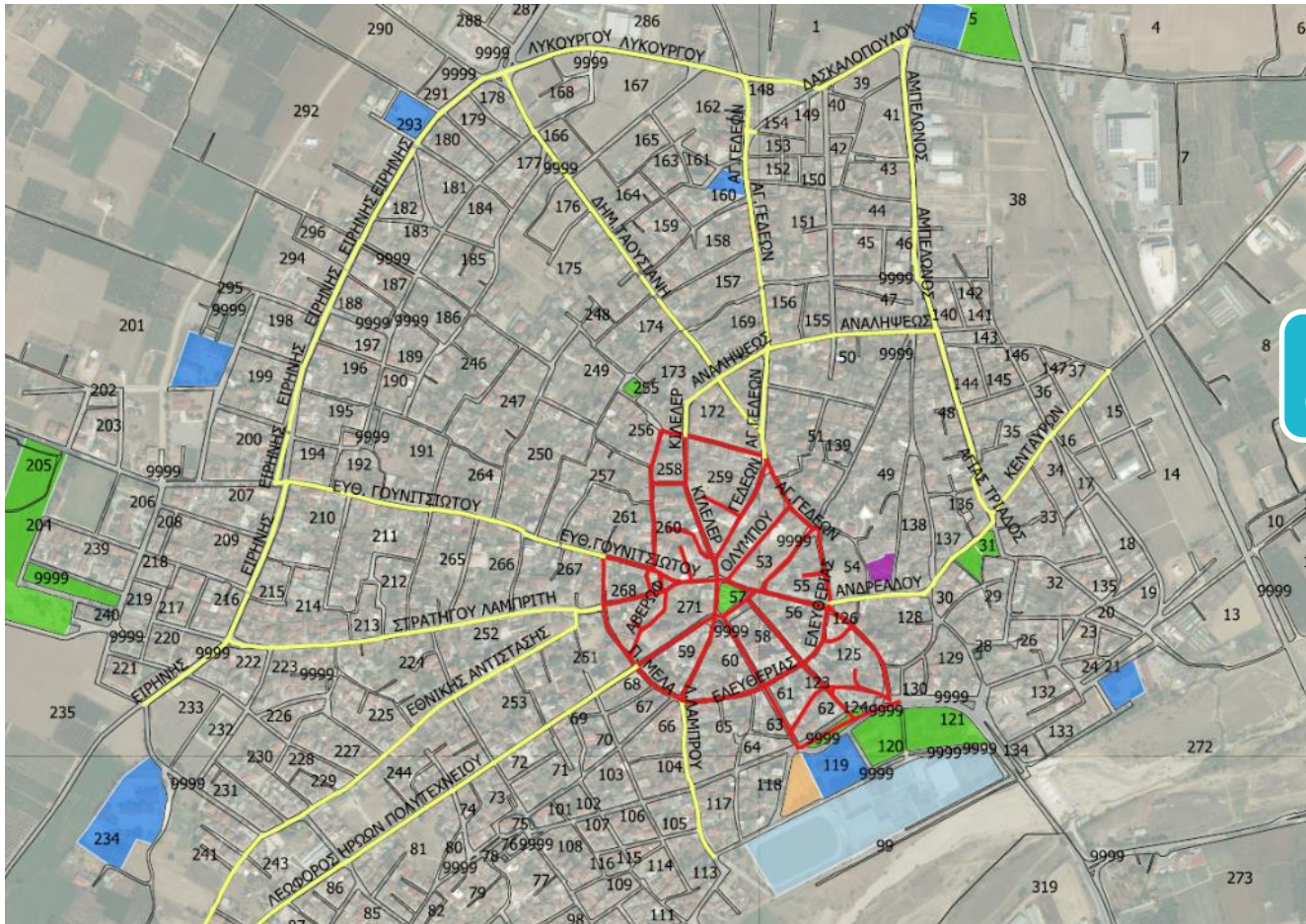
Στον οικισμό δεν υφίσταται ολοκληρωμένος περιφερειακός δακτύλιος, που να τον διατρέχει σε ολόκληρη την περιμέτρό του.

Σε πολλές περιπτώσεις υπάρχουν αδιάνοιχτα τμήματα οδών, που δυσχεραίνουν την κινητικότητα.

Απαιτείται ολιστική θεώρηση των μονοδρομήσεων στο πολεοδομικό κέντρο του οικισμού και στις συνδέσεις με αυτό.

Ελλείψεις και αστοχίες όσον αφορά την οριζόντια και την κατακόρυφη σήμανση.

Απογραφή οδικού δικτύου & στάθμευσης



Περιοχή απογραφής
στάθμευσης

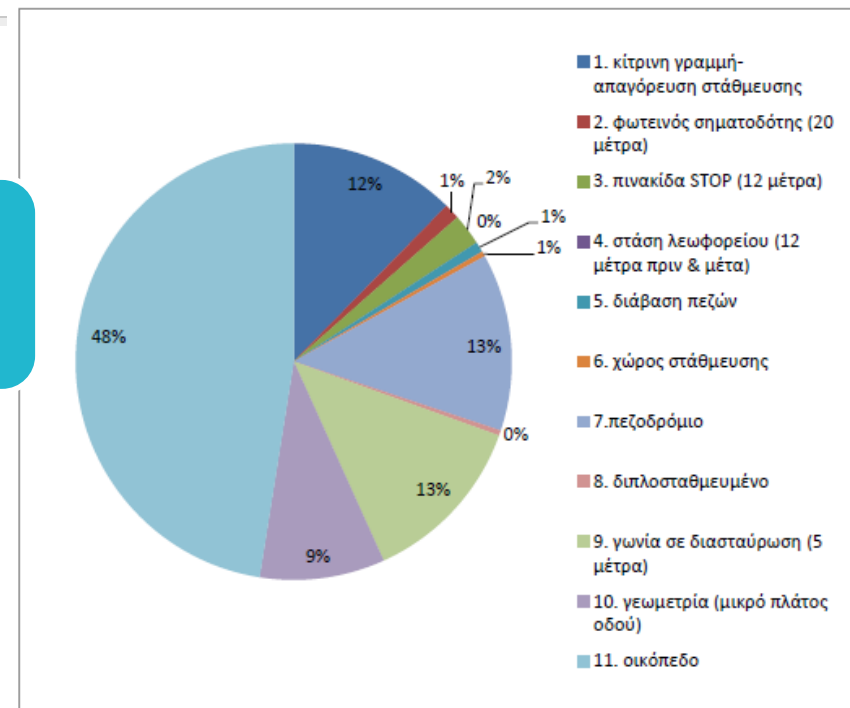
Απογραφή οδικού δικτύου & στάθμευσης



Πολεοδομικό κέντρο του οικισμού

Προσφορά στην οδό	Ζήτηση στην οδό		Περίσσεια/ έλλειμμα στάθμευσης
	Νόμιμα Σταθμευμένα	Παράνομα Σταθμευμένα	
282	187	259	- 164*

Ποσοστιαία κατανομή των παράνομα σταθμευμένων οχημάτων ανά κατηγορία



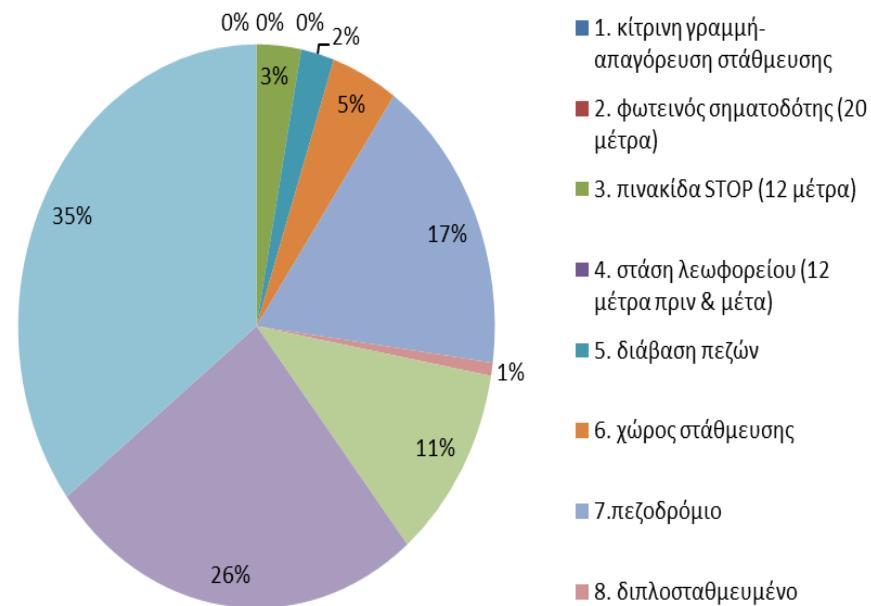
Απογραφή οδικού δικτύου & στάθμευσης



Λοιποί βασικοί οδικοί άξονες

Προσφορά στην οδό	Ζήτηση στην οδό		Περίσσεια/ έλλειμμα στάθμευσης
	Νόμιμα Σταθμευμένα	Παράνομα Σταθμευμένα	
639	150	135	+354*

Ποσοστιαία κατανομή των παράνομα σταθμευμένων οχημάτων ανά κατηγορία



Απογραφή οδικού δικτύου & στάθμευσης



Κατά την τριετία 2016-2018 βεβαιώθηκαν 1850 παραβάσεις ως επί το πλείστον στους πεζοδρόμους Καράσσου και Αγ. Παρασκευής και κατά μήκος των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Καραολή Δημητρίου

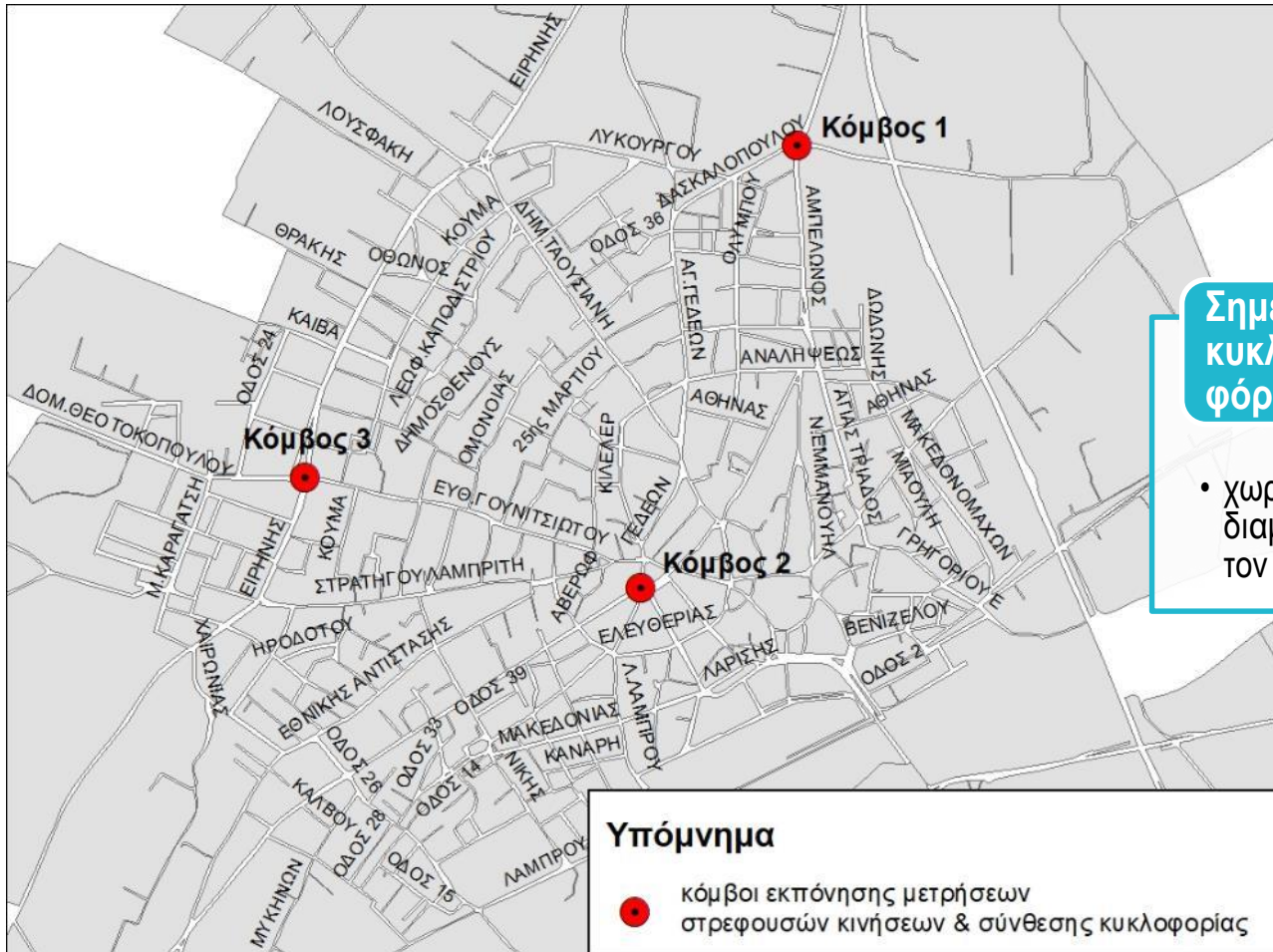
Χαμηλή πληρότητα στον οργανωμένο χώρο στάθμευσης (στη θέση της λαϊκής αγοράς)

Μικρός αριθμός θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Μία (1) μία θέση φορτοεκφόρτωσης

Απουσία χώρων στάθμευσης δικύκλων

Καταγραφή & επεξεργασία κυκλοφοριακών φόρτων



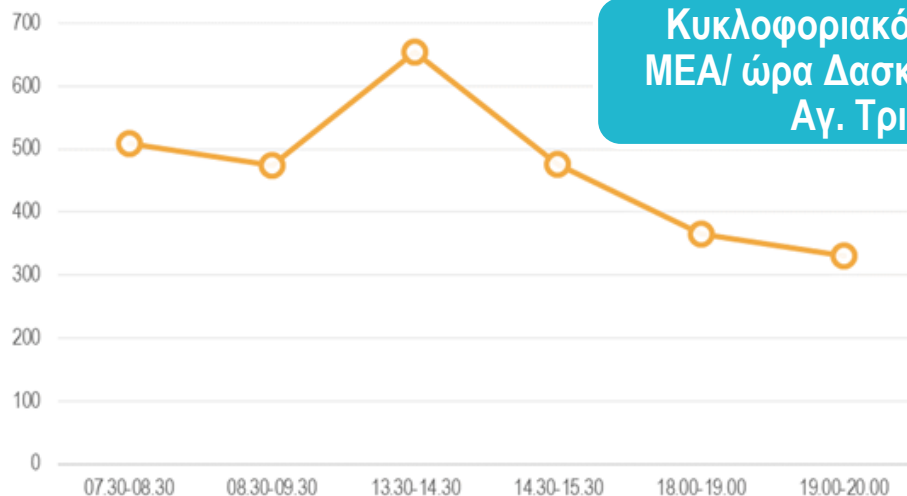
Σημεία μέτρησης
κυκλοφοριακών
φόρτων σε κόμβους

- χωροθετημένοι πάνω στους τρεις διαμπερείς άξονες που διατρέχουν τον οικισμό

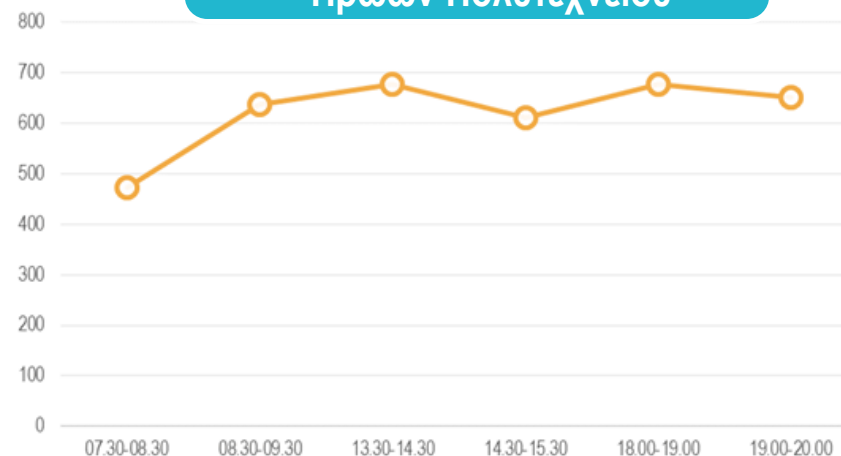
Καταγραφή & επεξεργασία κυκλοφοριακών φόρτων



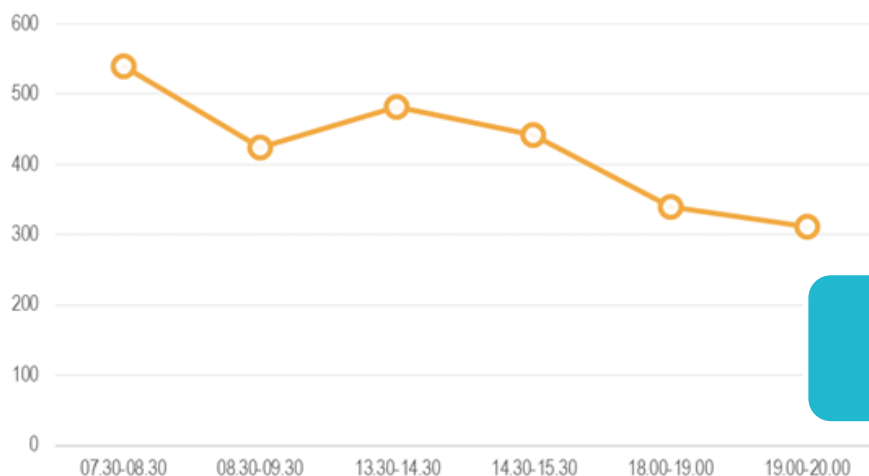
Κυκλοφοριακός φόρτος σε
ΜΕΑ/ ώρα Δασκαλοπούλου –
Αγ. Τριάδας



Κυκλοφοριακός φόρτος σε
ΜΕΑ/ ώρα Καραολή Δημητρίου
– Ηρώων Πολυτεχνείου



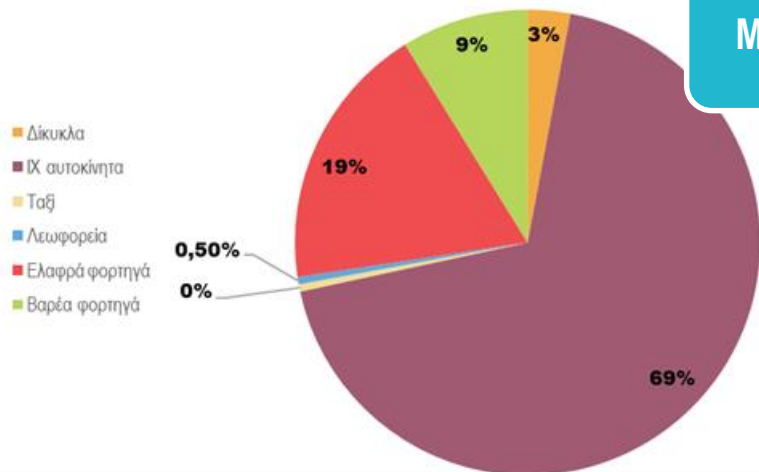
Κυκλοφοριακός φόρτος σε
ΜΕΑ/ ώρα Ειρήνης – Ευθ.
Γουνιτσιώτη



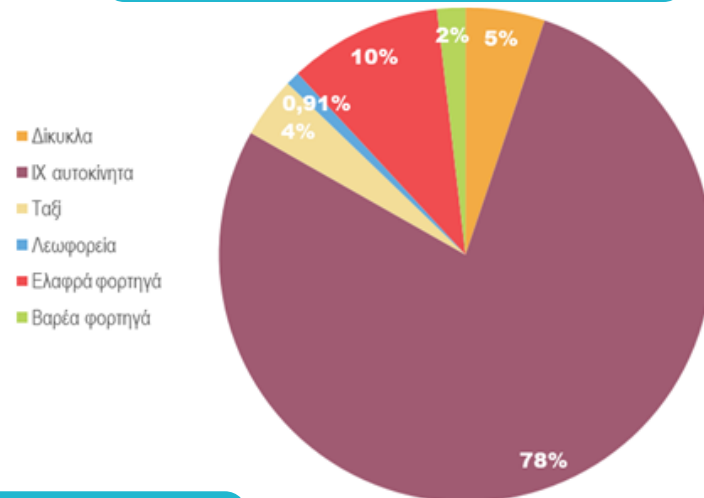
Καταγραφή & επεξεργασία κυκλοφοριακών φόρτων



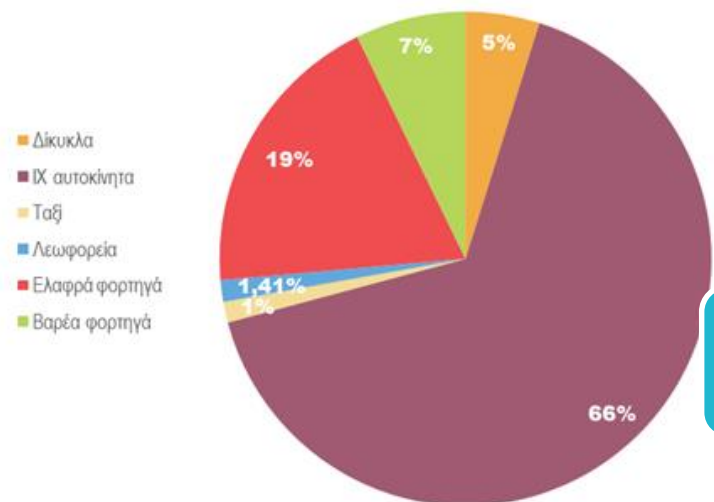
Κυκλοφοριακός φόρτος σε ΜΕΑ/ ώρα Δασκαλοπούλου – Αγ. Τριάδας



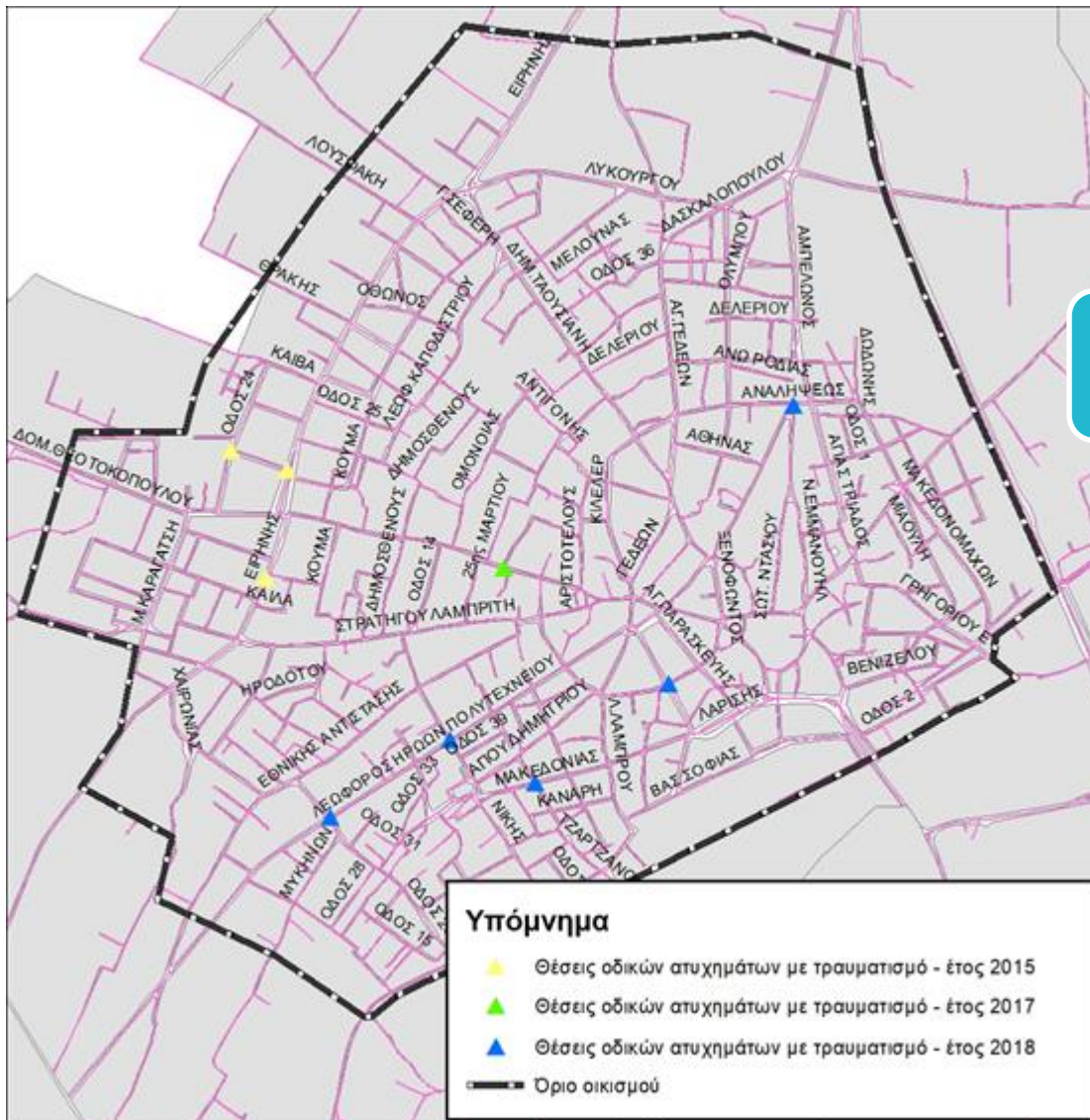
Κυκλοφοριακός φόρτος σε ΜΕΑ/ ώρα Καραολή Δημητρίου – Ηρώων Πολυτεχνείου



Κυκλοφοριακός φόρτος σε ΜΕΑ/ ώρα Ειρήνης – Ευθ. Γουνιτσιώτη



Χωρική κατανομή ατυχημάτων



Θέσεις οδικών ατυχημάτων με τραυματισμό – Έτη 2016-2018

Χωρική κατανομή ατυχημάτων



Μεγαλύτερη πυκνότητα κατά μήκος των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Ειρήνης, Αγ. Τριάδος και Ταουσάνη και κατά μήκος του εσωτερικού δακτυλίου (οδοί Π. Μελά, Ελευθερίας, Ξενοφώντος)

Οι κόμβοι με τα περισσότερα ατυχήματα είναι οι κόμβοι Ηρώων Πολυτεχνείου – Τριανταφύλλου και Ηρώων Πολυτεχνείου – Π. Μελά

Η χωρική κατανομή των σημείων εμφάνισης των ατυχημάτων δεν μεταβάλλεται ουσιαστικά κατά το χρονικό διάστημα 2016-2018

Η χωρική κατανομή των ατυχημάτων με τραυματισμό ακολουθεί τη γενικότερη χωρική κατανομή των ατυχημάτων με τη μεγαλύτερη συγκέντρωση να εμφανίζεται κατά μήκος των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Ειρήνης

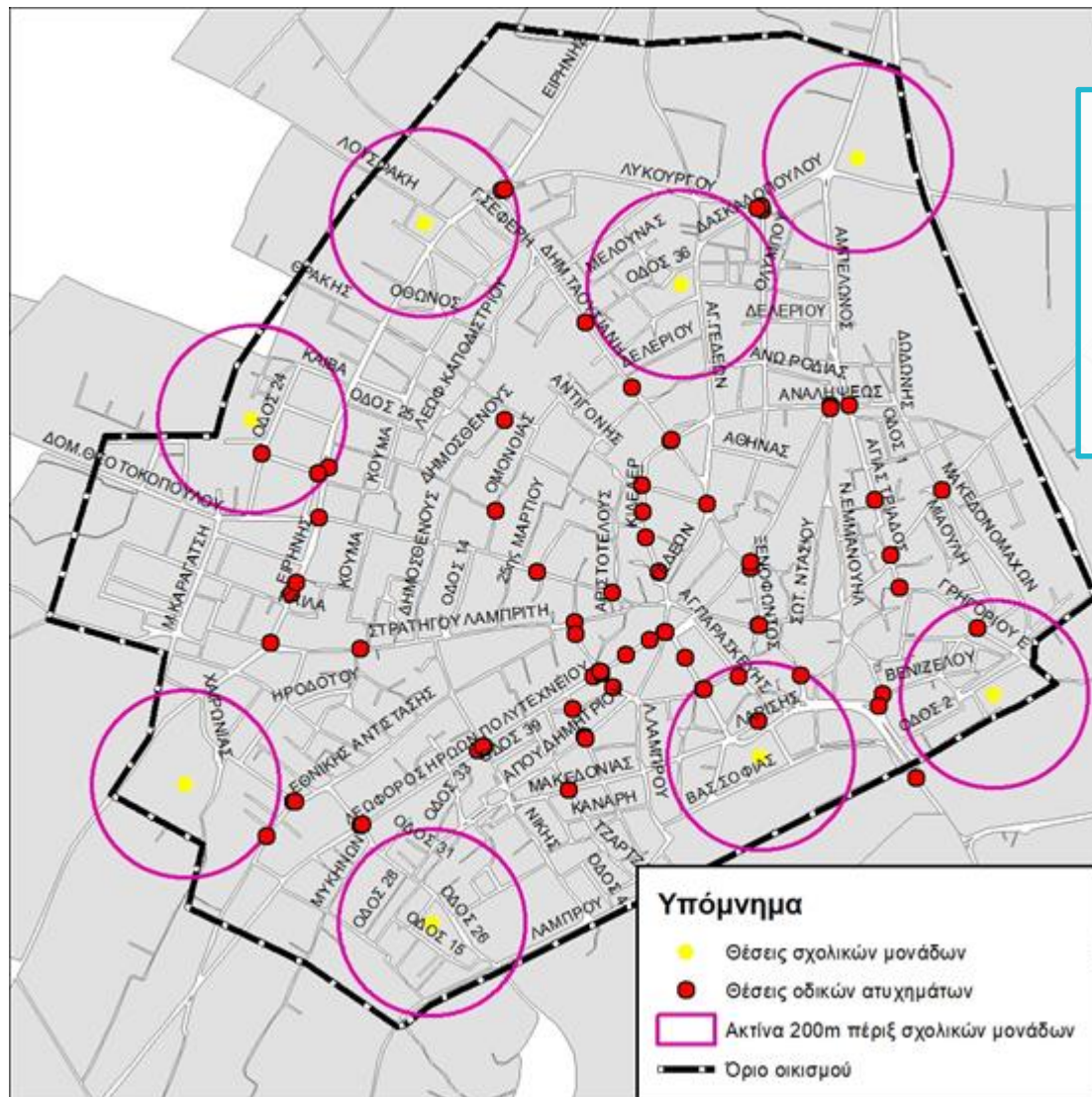
Η μεγαλύτερη συγκέντρωση ατυχημάτων με ένα τουλάχιστον εμπλεκόμενο όχημα φορτηγό εμφανίζεται κατά μήκος των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Ειρήνης και Ταουσάνη

Χωρική κατανομή ατυχημάτων



Θέσεις οδικών ατυχημάτων
πéριξ σχολικών μονάδων –
έτη 2016-2018

- 1/10 του συνόλου των ατυχημάτων «συμβαίνει» σε ακτίνα 200m από σχολικές μονάδες και από αυτά το 1/3 αντιστοιχεί σε ατυχήματα με τραυματισμό



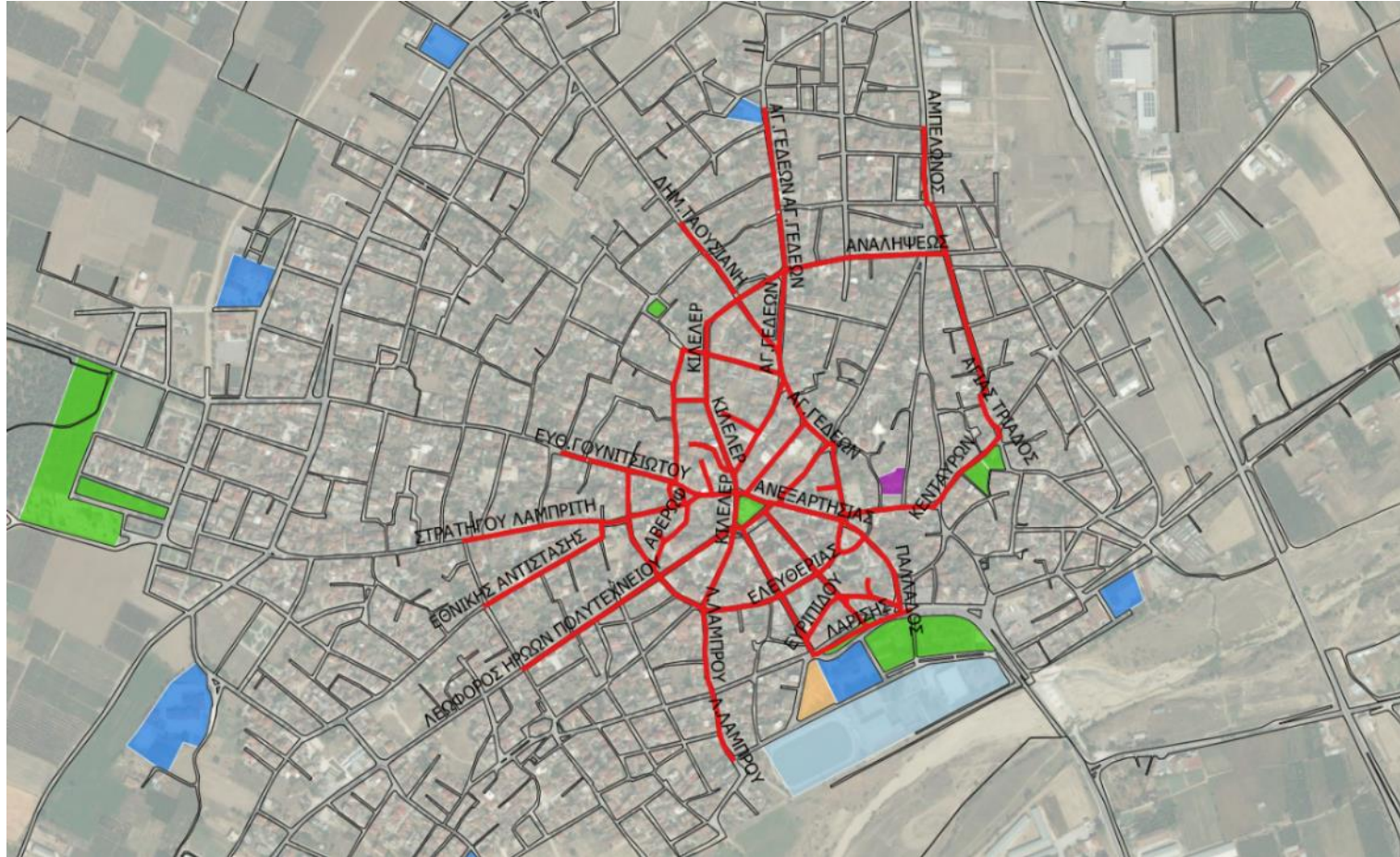
Άξονες μειωμένης οδικής ασφάλειας

- Οδός Ειρήνης
- Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου
- Οδός Αγ. Τριάδος
- Οδός Ταουσάνη
- Εσωτερικός δακτύλιος του οικισμού (οδοί Π. Μελά, Ελευθερίας, Ξενοφώντος)

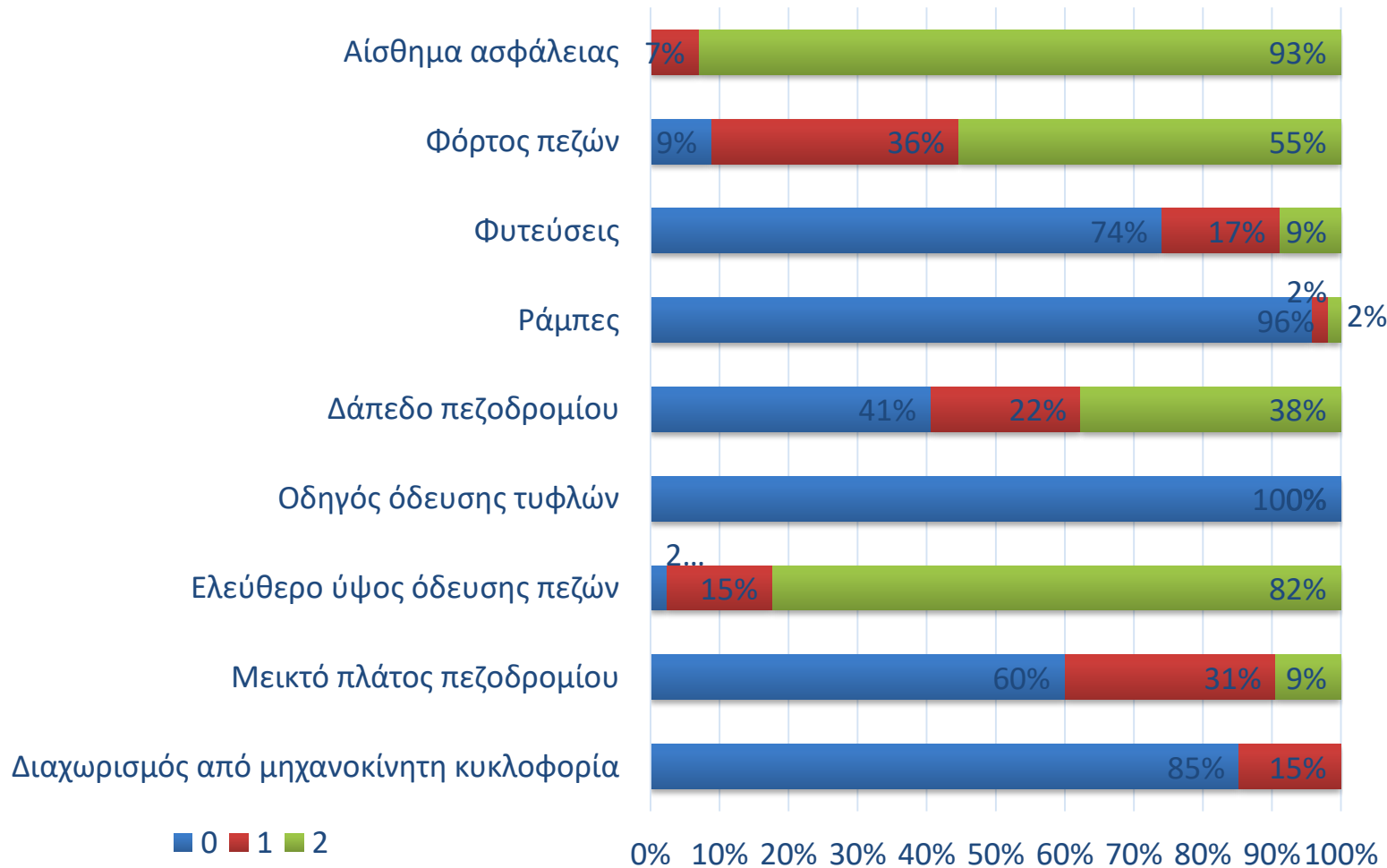
Κόμβοι μειωμένης οδικής ασφάλειας

- Κόμβος Ηρώων Πολυτεχνείου – Τριανταφύλλου
- Κόμβος Ηρώων Πολυτεχνείου – Π. Μελά.

Καταγραφή πεζοδρομίων και πεζοδρόμων



Καταγραφή πεζοδρομίων και πεζοδρόμων



Καταγραφή πεζοδρομίων και πεζοδρόμων



Στους δυο μεγαλύτερους σε μήκος πεζοδρόμους, Σταύρου Καρασίου και Αγ. Παρασκευής, οι οποίοι είναι και οι μόνοι λειτουργικοί πεζόδρομοι στον οικισμό, απαιτούνται ελιγμοί λόγω στάθμευσης αυτοκινήτων και κατά μήκος διέλευσης αυτοκινήτων για εφοδιασμό των καταστημάτων.

Το πλάτος τους είναι μεγαλύτερο των 4 μέτρων ενώ η ύπαρξη ταμπελών και τεντών μειώνει το ελεύθερο ύψος όδευσης σε 1,8μ -2,20μ (κυρίως στις πλαϊνές πλευρές).

Δεν υπάρχει οδηγός έλευσης τυφλών, το δάπεδο βρίσκεται σε καλή κατάσταση και οι ράμπες πληρούν τις προδιαγραφές.

Οι φυτεύσεις δε δημιουργούν προβλήματα ενώ και όσο αφορά σε άλλα εμπόδια δεν παρατηρείται κάποιο πρόβλημα.

Υπάρχει έντονη κίνηση πεζών, επάρκεια φωτισμού, δεν υπάρχουν κάθετες διασταυρώσεις και επίσης δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις πολυτροπικής μετακίνησης πχ σχάρες ποδηλάτων, στάσεις Δ.Σ.

Καταγραφή ποδηλατοδρόμων



το ποδήλατο χρησιμοποιείται περί το 10% των καθημερινών μετακινήσεων για εργασία και σχολείο και στο 20% για ψώνια/αγορές

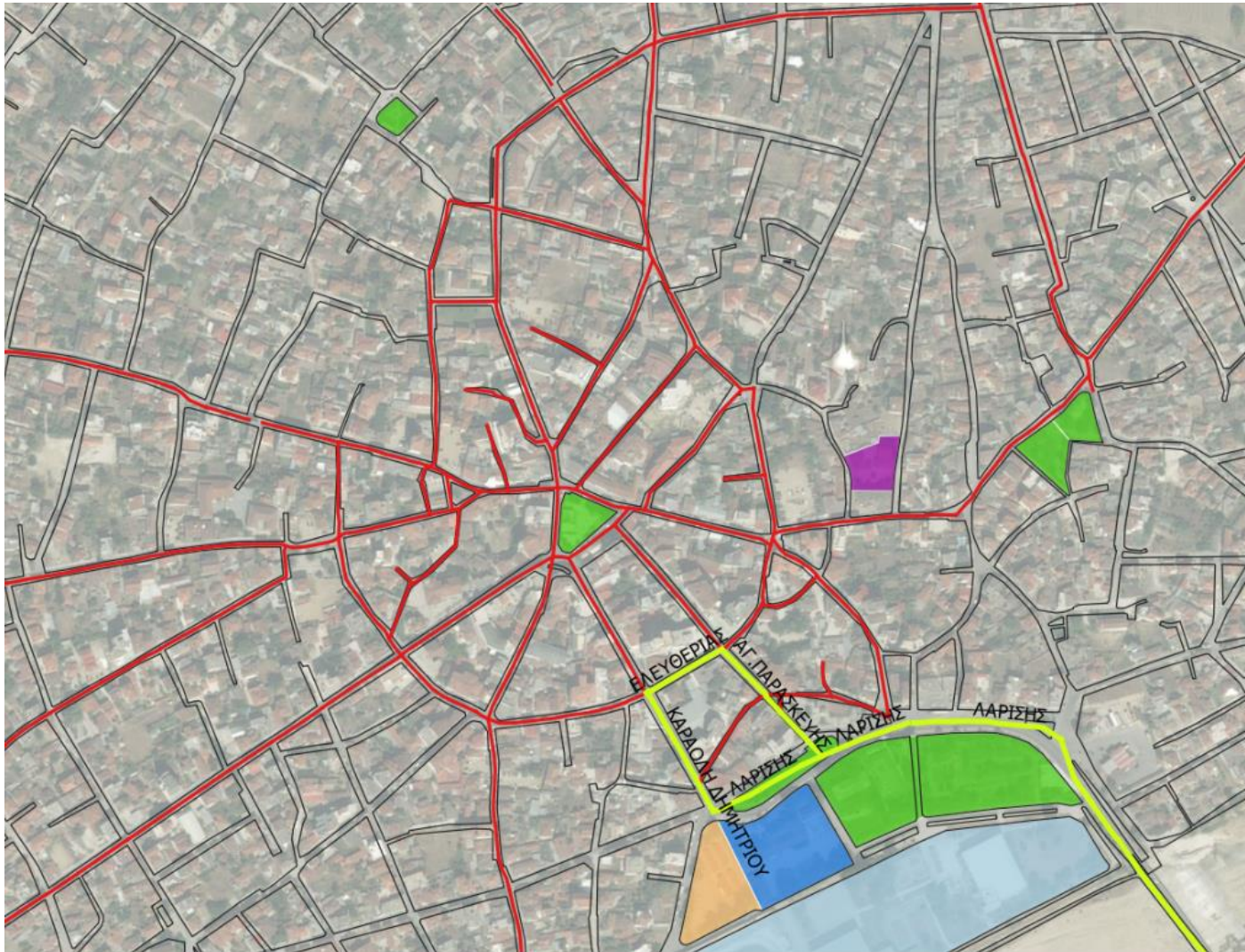
ο Δήμος Τυρνάβου έχει μεριμνήσει και έχει τοποθετήσει ειδικές θέσεις (σαντ ποδηλάτων) εντός της κεντρικής περιοχής



Καταγραφή του συστήματος MMM

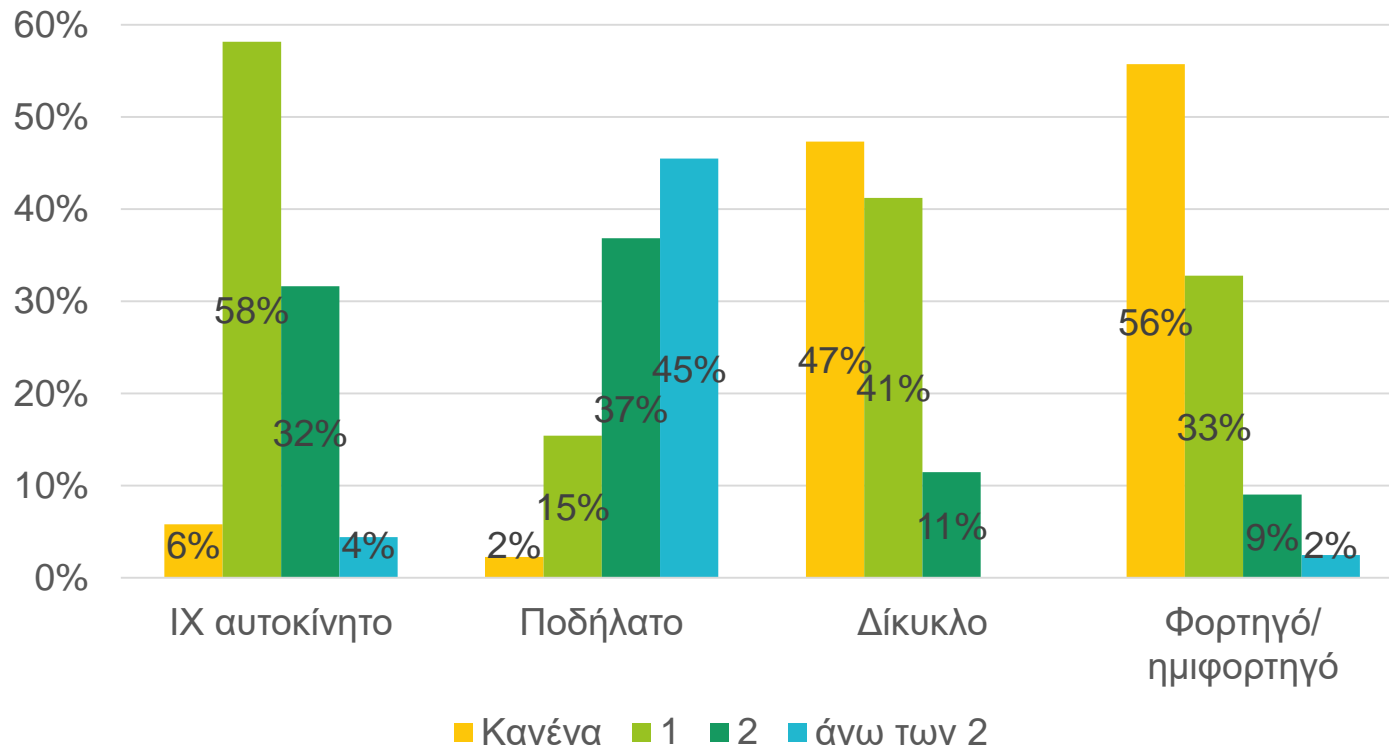


Διαδρομή ΚΤΕΛ

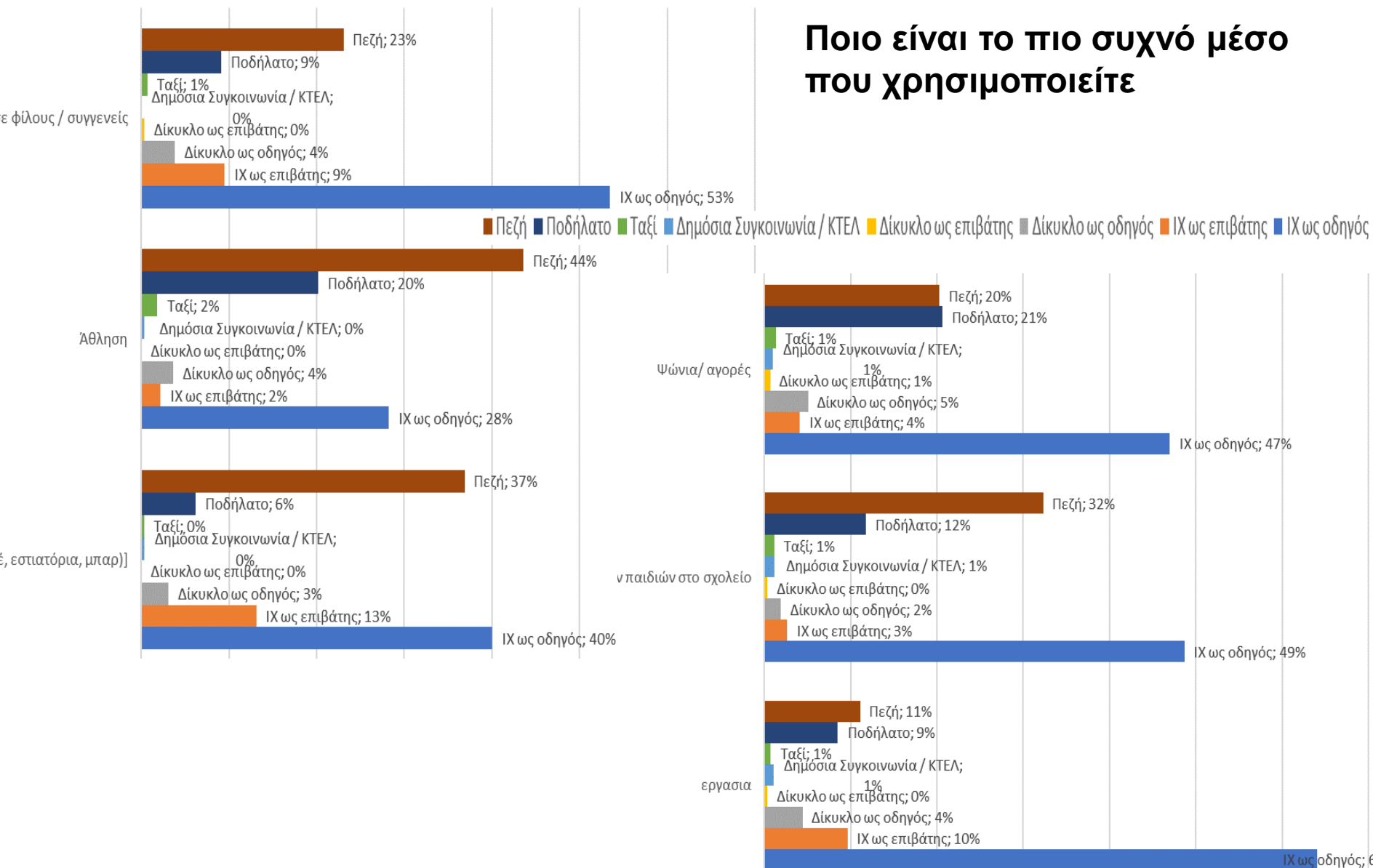




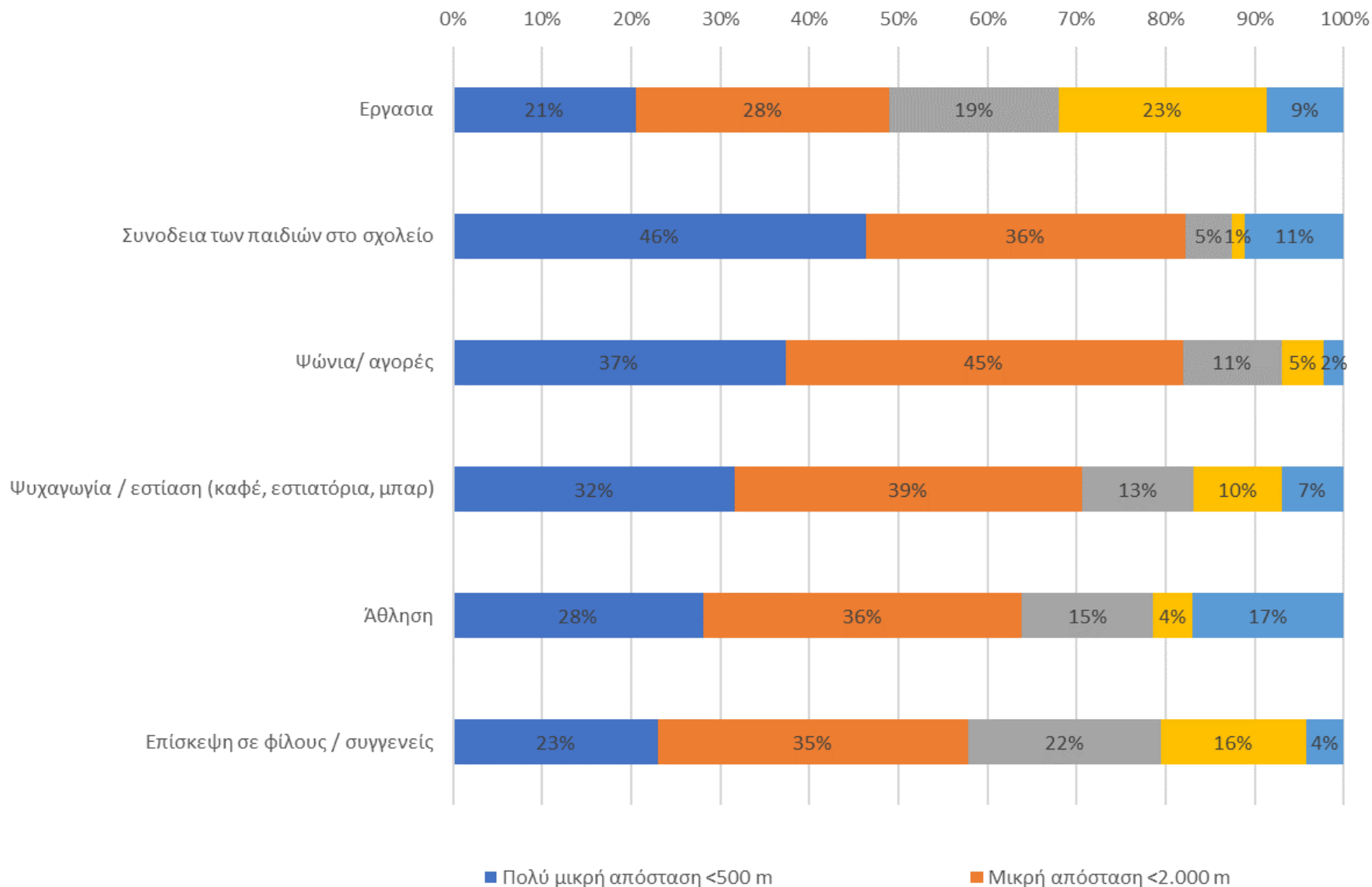
Πόσα οχήματα διαθέτει η οικογένεια/το νοικοκυριό σας



Έρευνα μετακινήσεων



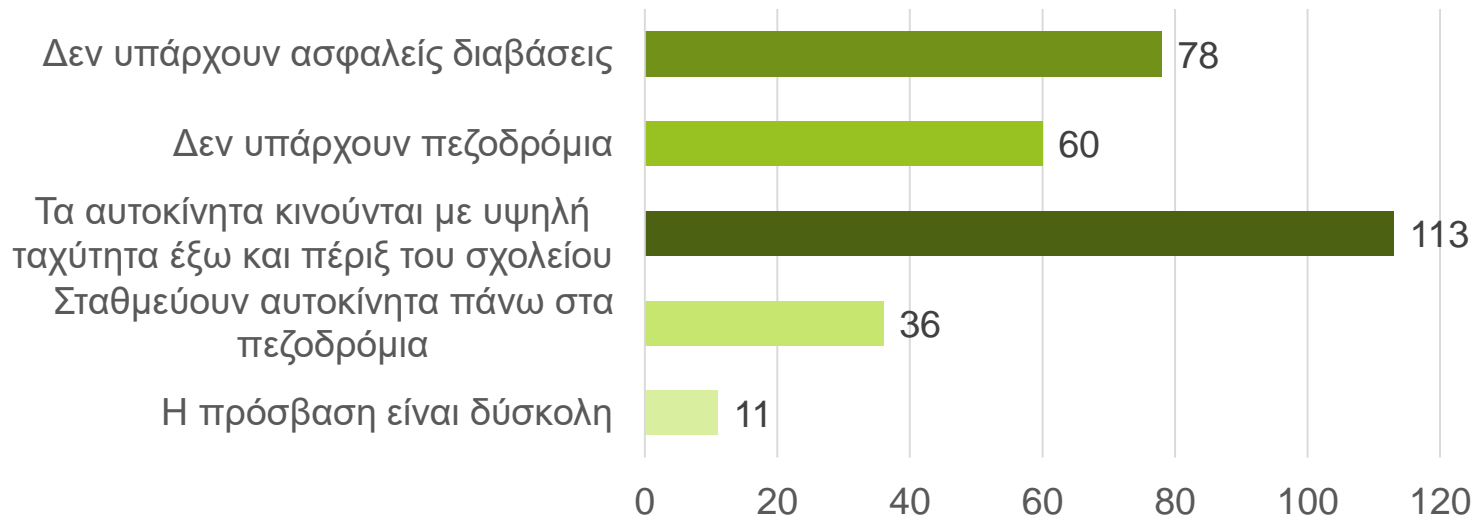
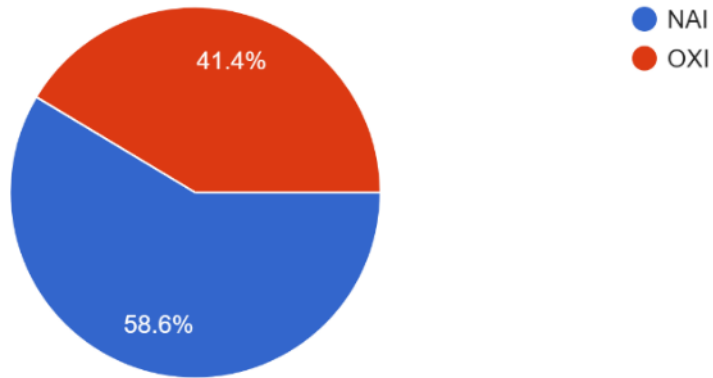
Πόση είναι συνήθως η απόσταση που μετακινείστε



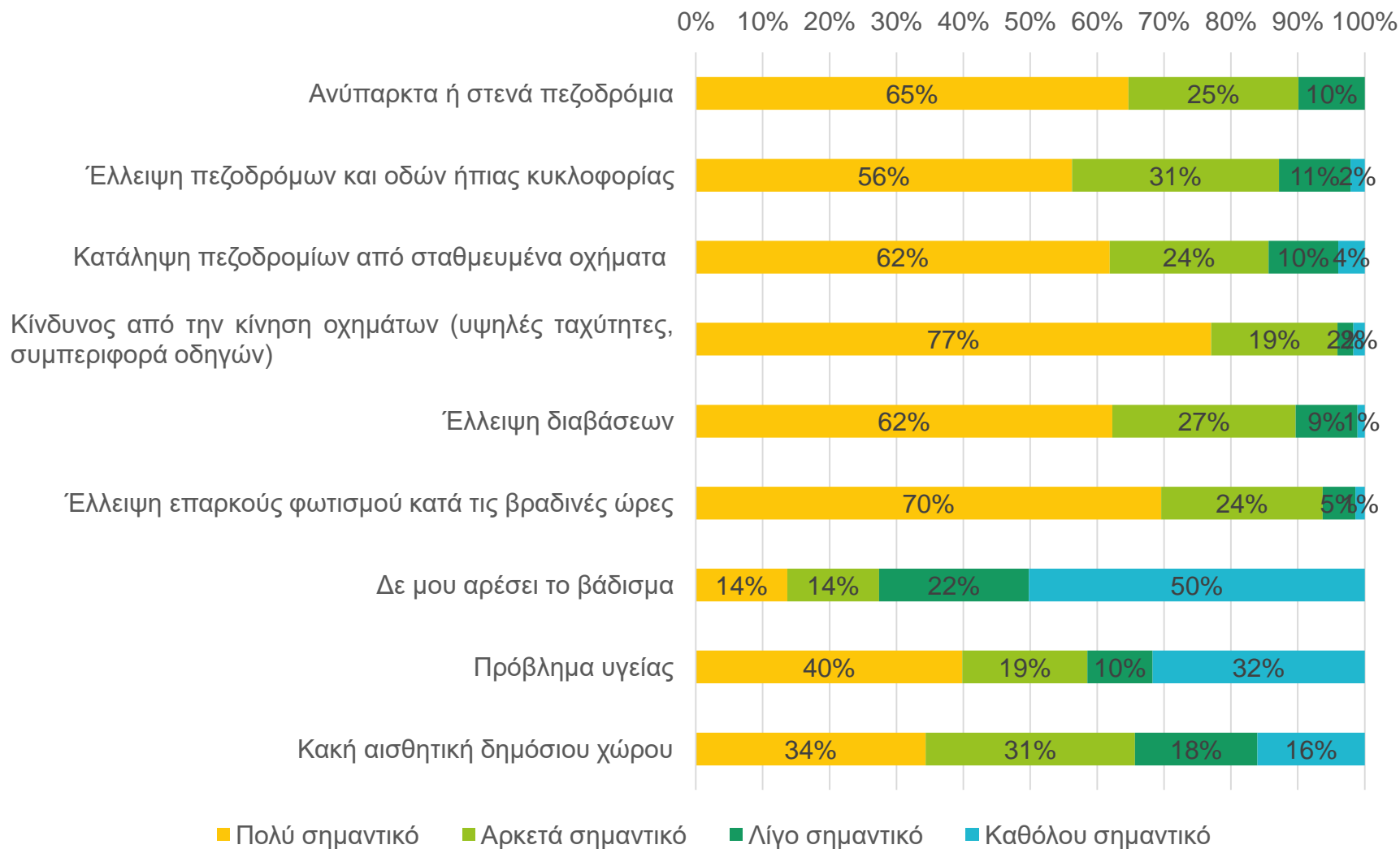
Έρευνα μετακινήσεων



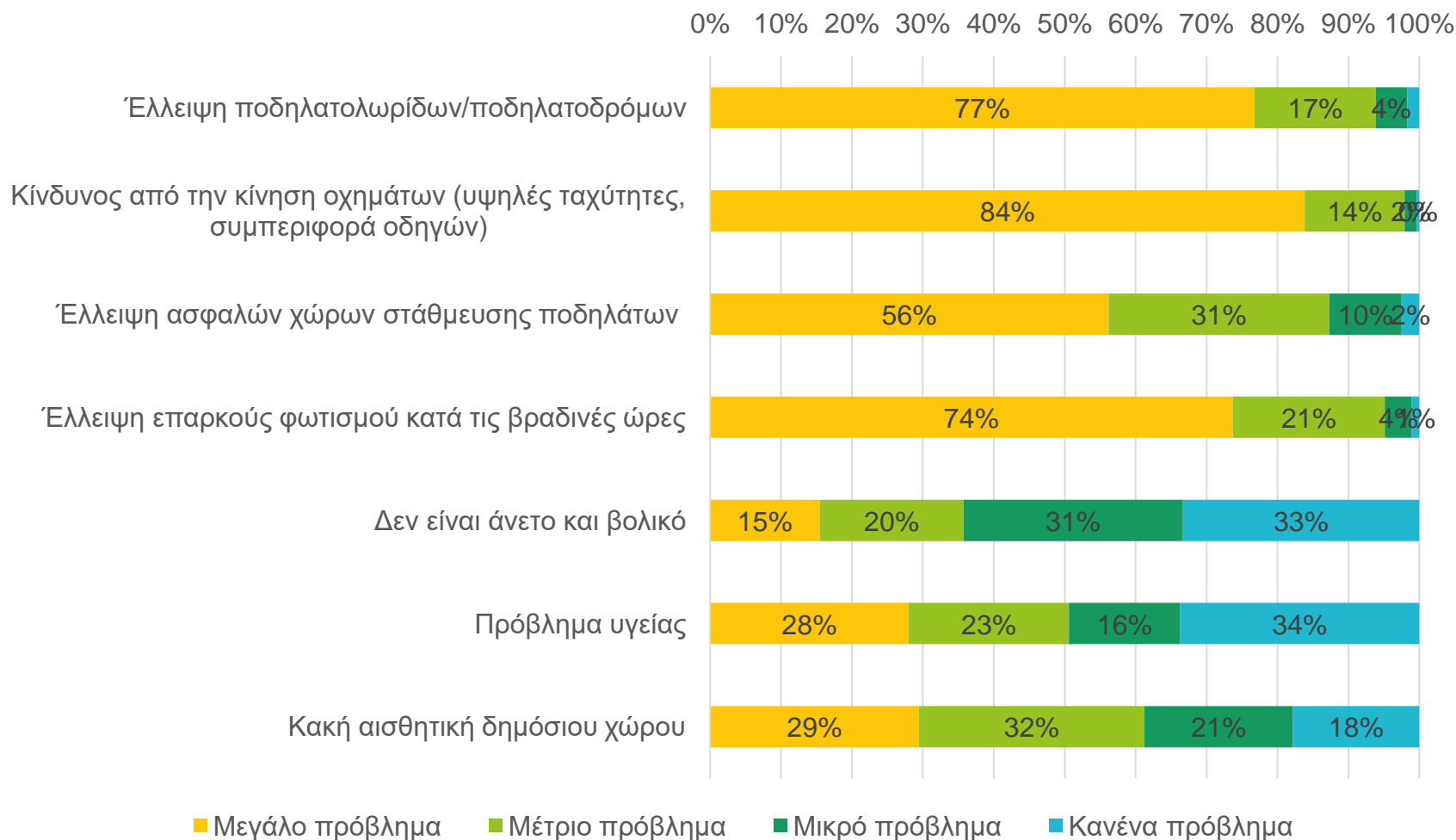
Νιώθετε ασφάλεια κατά τη μετακίνηση των παιδιών σας στο σχολείο;



εμπόδια για να μετακινηθείτε πεζή εντός του οικισμού

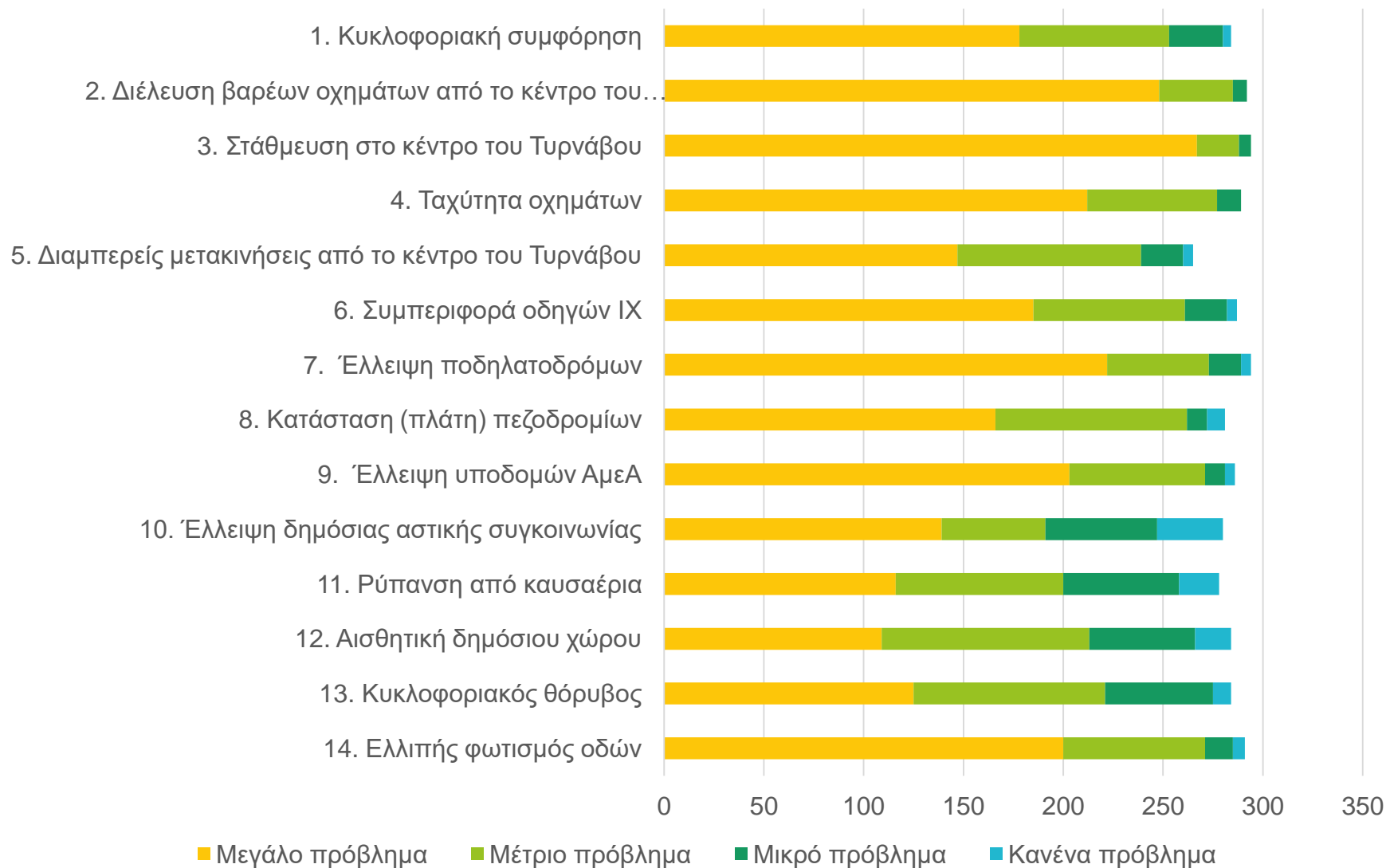


εμπόδια για να μετακινηθείτε με ποδήλατο εντός του οικισμού





προβλήματα κινητικότητας στον οικισμό



Έρευνα μετακινήσεων



Άλλα προβλήματα κινητικότητας στον οικισμό

Έλλειψη σηματοδοτών και διαβάσεων για διευκόλυνση και ασφάλεια πεζών

Υπαρξη αδέσποτων που δημιουργούν ανασφάλεια σε πεζούς και ποδηλάτες

Έλλειψη παιδείας οδηγών και πεζών

Έλλειψη πεζοδρομίων

Στενοί δρόμοι

Στάθμευση φορτηγών με καρότσες δίπλα σε σπίτια

Ελλιπής καθαριότητα οδών και πεζοδρομίων

Έργα και λακούβες σε δρόμους



Οδοί με σοβαρότερα προβλήματα

Δημητρίου Καραολή

- Στάθμευση
- Κυκλοφοριακή συμφόρηση
- Διέλευση Βαρέων οχημάτων
- Σηματοδότηση

Λεωφόρος Ηρώων Πολυτεχνείου

- Στάθμευση
- Κυκλοφοριακή συμφόρηση
- Διέλευση Βαρέων οχημάτων
- Σηματοδότηση
- Μεγάλη ταχύτητα οχημάτων
- Προβλήματα ορατότητας
- Στενό πεζοδρόμιο

Ειρήνης

- Μεγάλη ταχύτητα οχημάτων
- Έλλειψη σηματοδοτών
- Έλλειψη φωτισμού

Λαρίσης

- Μεγάλη ταχύτητα οχημάτων
- Έλλειψη διαβάσεων πεζών

Ανεξαρτησίας

- Στάθμευση
- Στενό πεζοδρόμιο
- Κυκλοφοριακή συμφόρηση

Κιλελέρ

- Στάθμευση
- Στενός δρόμος
- Μεγάλη ταχύτητα οχημάτων

Ταουσάνη, Αγ. Γεδεων

- Στενό πεζοδρόμιο / στενός δρόμος
- Μεγάλη ταχύτητα οχημάτων
- Φωτισμός

Κεντρική Πλατεία

- Στάθμευση σε ράμπες
- Κυκλοφοριακή συμφόρηση
- Διέλευση βαρέων οχημάτων

1ο Γυμνάσιο

- Μεγάλη ταχύτητα οχημάτων
- Έλλειψη διαβάσεων πεζών

Πεζόδρομοι

- Παράνομη στάθμευση



Προτάσεις

- Περισσότερες ράμπες και κολωνάκια στα πεζοδρόμια
- Speed bumps
- Καλύτερη αστυνόμευση στάθμευσης
- Μονοδρόμηση περισσοτέρων οδών και παράλληλη δημιουργία ποδηλατοδρόμων
- Ποδηλατόδρομοι και για την σύνδεση των Δημοτικών Ενοτήτων
- Χαμηλότερα όρια ταχύτητας
- Αποτροπή εισόδου ΙΧ στον κέντρο του οικισμού

- Πεζοδρόμηση κέντρου
- Πεζοδρόμηση κέντρου το Σαββατοκύριακο
- Πεζογέφυρα Τιταρήσιου
- Ανασύσταση δημοτικής αστυνομίας
- Φαρδύτερα πεζοδρόμια
- Δενδροφυτεύσεις/πράσινο
- Μονοδρόμηση Καραολή Δημητρίου
- Φανάρια και διαβάσεις πεζών
- Μείωση κατάληψης πεζοδρομίων από τραπεζοκαθίσματα και διαφημιστικές πινακίδες



Συμπληρώθηκε

- Εμπορικός Σύλλογος Τυρνάβου
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας
- Σύλλογος / Σωματείο Ιδιοκτητών Ταξί
- Αστυνομικό Τμήμα Τυρνάβου
- 2ο Γυμνάσιο Τυρνάβου
- 1ο ΔΣ Τυρνάβου
- 2ο ΔΣ Τυρνάβου
- Μηχανικοί – Μελετητές (1)

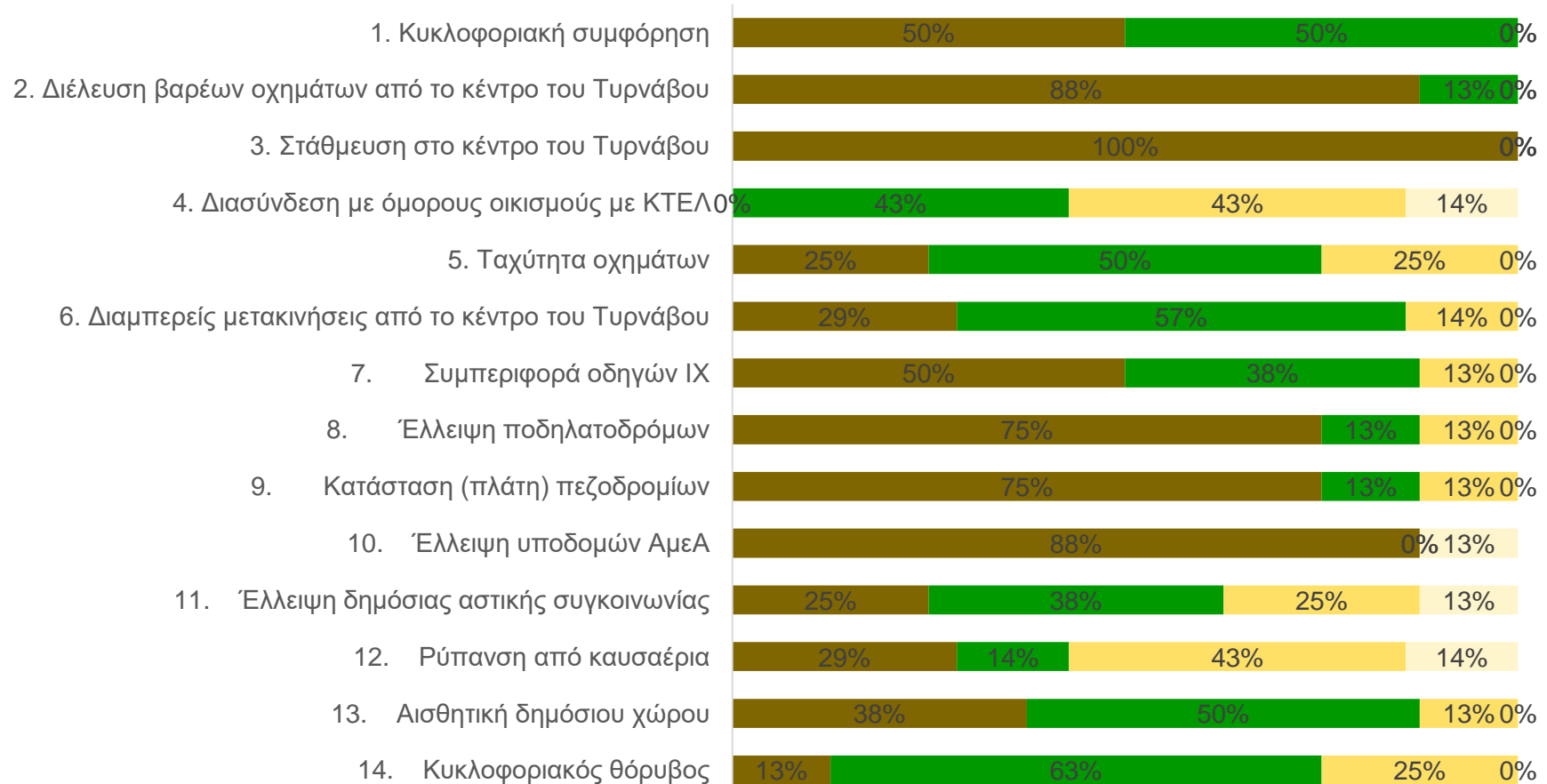
Δεν συμπληρώθηκε

- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/ Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας
- ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ
- 1ο ΕΠΑΛ Τυρνάβου
- Γενικό Λύκειο Τυρνάβου
- 1ο Γυμνάσιο Τυρνάβου
- 3ο ΔΣ Τυρνάβου
- 4ο ΔΣ Τυρνάβου
- 5ο ΔΣ Τυρνάβου



Μέγεθος προβλημάτων κινητικότητας στον οικισμό

■ Μεγάλο ■ Μέτριο ■ Μικρό ■ Κανένα



Διαβούλευση φορέων



Προτεραιότητες μετακίνησης 15ετίας

1. την πρώτη θέση καταλαμβάνει το ποδήλατο,
2. τη δεύτερη η πεζή μετακίνηση,
3. την τρίτη θέση το δίκυκλο μηχανοκίνητο,
4. τη τέταρτη θέση η δημόσια συγκοινωνία
5. τη πέμπτη θέση το Ι.Χ. αυτοκίνητο

Βελτίωση υποδομών πεζών, ποδηλάτων και ΑμεΑ	24€
Βελτίωση οδικής ασφάλειας	18€
Βελτίωση περιβάλλοντος (πράσινο, ελεύθεροι χώροι, αισθητικές παρεμβάσεις κλπ.)	18€
Ανάπτυξη υποδομών οχημάτων (δρόμοι, στάθμευση, κλπ.)	18€
Τεχνολογίες πληροφορικής (για ενημέρωση των πολιτών, διαδικτυακές εφαρμογές)	11€
Βελτίωση Δημόσιας Συγκοινωνίας	8€



Προτάσεις

Περιφερειακοί οδοί για τη διοχέτευση της κίνησης σε αυτούς

Περισσότεροι πεζόδρομοι στο κέντρο

Μονοδρόμηση του κέντρου

Δημιουργία πρασίνου

Βαρέα οχήματα και αγροτικά εκτός κέντρου

Απαγόρευση στάθμευσης στις Δημ. καραολή και Ηρώων Πολυτεχνείου

Κατασκευή νότιας παράκαμψης για εκτροπή βαρέων οχημάτων από το κέντρο

Καλύτερη σήμανση οδών, βελτίωση της ορατότητας (καθρέυτες και φύτευση)

Βελτίωση οδοστρώματος και διαγραμμίσεων σε διαβάσεις

Υποδομές και ενημέρωση κατοικιών για προώθηση της πεζής μετακίνησης

Διάνοιξη δρόμων σε σημεία που περιορίζεται το πλάτος τους λόγω παλιών κτισμάτων

Θέσεις στάθμευσης δικύκλων και υποδομών για χρήση δικύκλων

Δείκτες Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



Δείκτης	Τιμή	Υπολογισμός	Πηγή δεδομένων
Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα ανά 1.000 κατοίκους	0,42	4,6 ατυχήματα κατά μ.ο. έτη 2016, 2017, 2018 στον οικισμό / 11.069 πληθυσμός οικισμού 2011	Αστυνομικό Τμήμα Турνάβου
Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα με εμπλεκόμενους ευάλωτους χρήστες ανά 1.000 κατοίκους	0,24	2,3 ατυχήματα κατά μ.ο. έτη 2016, 2017, 2018 στον οικισμό / 11.069 πληθυσμός οικισμού 2011	Αστυνομικό Τμήμα Турνάβου
Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα πέριξ σχολικών συγκροτημάτων ανά 1.000 κατοίκους	0,09	1 ατύχημα κατά μ.ο. έτη 2016, 2017, 2018 στον οικισμό / 11.069 πληθυσμός οικισμού 2011	Αστυνομικό Τμήμα Турνάβου
Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων	4%	τμήματα με ράμπα σε σύνολο 170 τμημάτων στην περιοχή καταγραφής	Έρευνα πεδίου
Ποσοστό πεζοδρομίων όπου υφίσταται οδηγός όδευσης τυφλών	0%	τμήματα με οδηγό όδευσης σε σύνολο 170 τμημάτων στην περιοχή καταγραφής	Έρευνα πεδίου
Πληθυσμιακή πυκνότητα (κάτοικοι / Ha)	37,36	296,3 Ha έκταση οικισμού / 11.069 πληθυσμός οικισμού 2011	ΓΠΣ ΔΕ Турνάβου, ΕΛΣΤΑΤ
Αριθμός ΙΧ οχημάτων ανά 1.000 κατοίκους	740	3.477 νοικοκυριά με 1 ΙΧ, 2.189	ΕΛΣΤΑΤ

Δείκτες Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



Λόγος της ζήτησης προς την προσφορά στάθμευσης (πολεοδομικό κέντρο)	0,63	282 θέσεις σταθμευμένα στην περιοχή καταγραφής	446	Έρευνα πεδίου
Αριθμός θέσεων στάθμευσης σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης ανά 1000 κατοίκους	3,61	40 θέσεις στο δημοτικό χώρο της λαϊκής αγοράς		Δήμος Turnavou
Έκταση χώρων πρασίνου ανά κάτοικο (m ²)	8	8,87 Ha ελεύθεροι χώροι / πληθυσμός οικισμού 2011	11.069	ΓΠΣ, ΕΛΣΤΑΤ
Ποσοστό μήκους του βασικού οδικού δικτύου με ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας τα 30 km/h	0,16%	σήμανση σχολικών μονάδων (1ο Γυμνάσιο Turnavou και Γενικό Λύκειο Turnavou)		Δήμος Turnavou
Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας	0			Δήμος Turnavou, επιτόπια έρευνα
Ετήσια κατανάλωση καυσίμων από τον δημοτικό στόλο οχημάτων	90.545 lit diesel 2.640 lit βενζίνη	114.087€ δαπάνες diesel 2.640€ δαπάνες βενζίνη 1,26€/λιτ τιμή Diesel 1,5€/λιτ τιμή βενζίνη 2017		Δήμος Turnavou
Ποσοστό έκτασης της πόλης που καταλαμβάνεται από υποδομές μεταφορών	20,5%	Ποσοστό έκτασης εντός ορίου οικισμού μείον την έκταση των Ο.Τ.		ΕΛΣΤΑΤ
Ποσοστό έκτασης της πόλης που αντιστοιχεί σε χώρους πρασίνου/ κοινόχρηστους χώρους	2,65%	έκταση χώρων πρασίνου/ κοινόχρηστοι χώροι (m ²) *100 / συνολική έκταση		ΓΠΣ ΔΕ Turnavou

Δείκτες Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Χρησιμοποιημένη αστική γη ανά κάτοικο	20,8m ²	γη για κατοικία όσο και κοινωφελείς εγκαταστάσεις, πλην των εκτάσεων γλυτοποιημένων πεζοδρομίων	ΓΠΣ ΔΕ Τυρνάβου,
Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε πεζόδρομους	3,6%	Υλοποιημένοι πεζοδρομοί	ΠΠΣ Δήμου Τυρνάβου, Κανονιστική απόφαση Δήμου Τυρνάβου
Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου όπου υφίσταται δίκτυο ποδηλατοδρόμων	0	Δεν υφίσταται θεσμοθετημένος ποδηλατοδρόμος	Δήμος Τυρνάβου, επιτόπια έρευνα
Αριθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων	0	Δεν υφίσταται σύστημα	
Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση	59%	τμήματα με μέτρια/καλή κατάσταση δαπέδου σε σύνολο 170 τμημάτων στην περιοχή καταγραφής	Επιτόπια έρευνα
Ποσοστό πεζοδρομίων με μεικτό πλάτος που πληροί τις προδιαγραφές	40%	τμήματα με μεικτό πλάτος >1,5μ. σε σύνολο 170 τμημάτων στην περιοχή καταγραφής	Επιτόπια έρευνα
Ποσοστό παιδιών που μετακινούνται με ποδήλατο ή πεζή από/προς το σχολείο	66%	Μ.Ο. των μετακινήσεων χειμώνα και καλοκαίρι	Έρευνα ερωτηματολογίου
Ποσοστό γονέων που αισθάνονται ασφάλεια κατά τη μετακίνηση των παιδιών τους από/προς σχολείο	58,6%		Έρευνα ερωτηματολογίου
Αριθμός ηλεκτρονικών υπηρεσιών	1	Καταγράφηκε μόνο	Ιστοσελίδα

Δείκτες Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



Αριθμός ηλεκτρονικών υπηρεσιών διακυβέρνησης που <u>διατίθενται</u> από τον Δήμο	1	Καταγράφηκε μόνο η εφαρμογή <u>ronoville</u>	Ιστοσελίδα Δήμου Τυρνάβου
Ποσοστό δημοτικού στόλου οχημάτων που τροφοδοτούνται με ανανεώσιμες/εναλλακτικές πηγές ενέργειας	0		Δήμος Τυρνάβου
Ποσοστό <u>θέσεων ΑμεΑ</u> στην οδό που προορίζονται για χρήση από <u>ΑμεΑ</u>	3,2%	9 θέσεις ΑμεΑ έχουν παραχωρηθεί από το Δήμο (σε σχέση με το σύνολο των <u>νομίμων</u> θέσεων στάθμευσης στο πολεοδομικό κέντρο)	Δήμος Τυρνάβου
Αριθμός δημοτικός σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	0		Δήμος Τυρνάβου
Ποσοστό μήκος οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε βασικούς οδικούς άξονες	28%	Μήκος οδικού δικτύου που αντιστοιχεί στο <u>βασικό οδικό</u> δίκτυο (από κύρια αρτηρία έως δευτερεύουσα <u>συλλεκτήρια</u>) βάσει	Ίδια επεξεργασία
Ποσοστό μετακινουμένων για εργασία οι οποίοι διανύουν καθημερινά αποστάσεις μεγαλύτερες των 10km	23%		Έρευνα ερωτηματολογίου

Ανάλυση SWOT

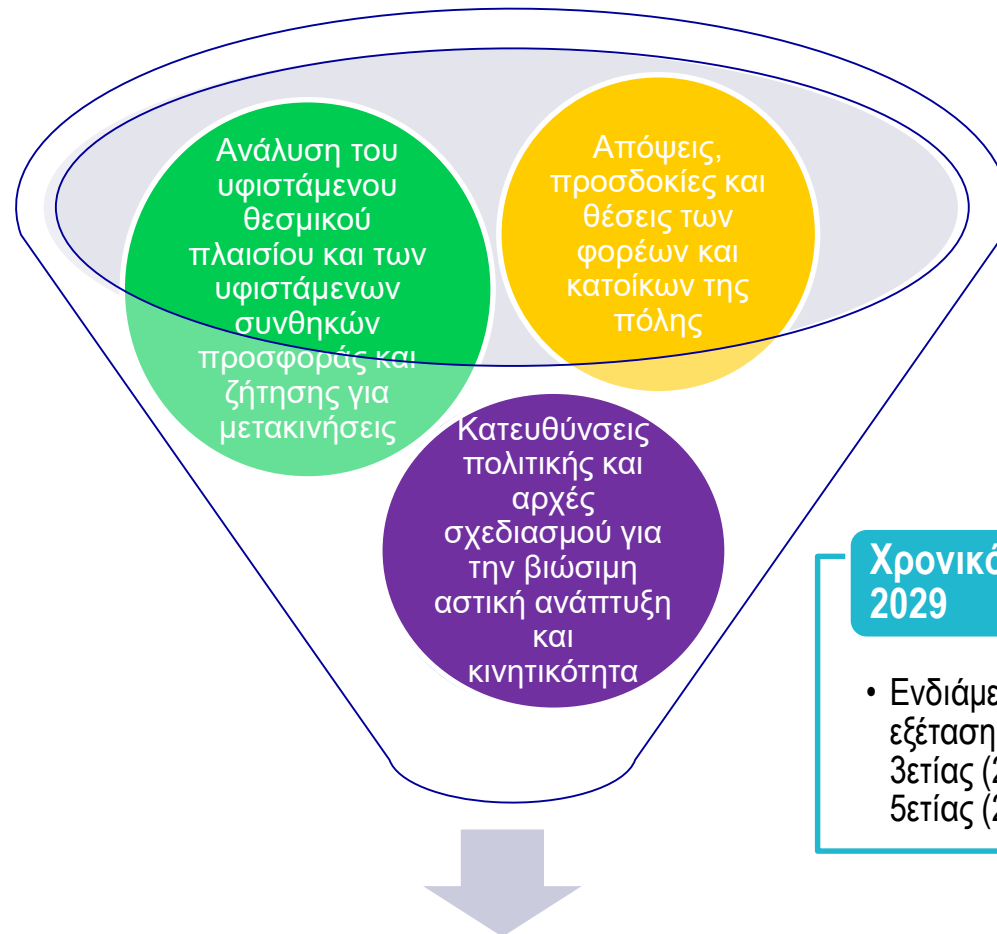


ΔΥΝΑΤΑ ΣΗΜΕΙΑ		ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ		
<p>Κομβικό σημείο σε οδικούς άξονες Θεσσαλίας – Δυτικής Μακεδονίας</p> <p>Οικισμός 3^{ου} επιπέδου</p> <p>Πρόσφατα εγκεκριμένο ΓΠΣ</p> <p>Ακτινωτή μορφολογία οικισμού</p> <p>Αρκετά ικανοποιητικό επίπεδο οδικής ασφάλειας</p> <p>Μικροί κυκλοφοριακοί κόμβοι</p> <p>Μείωση φόρτων στο πολεοδομικό κέντρο</p> <p>Περίσσεια θέσεων στάθμευσης περιμετρικά του πολεοδομικού κέντρου</p> <p>Επίπεδη μορφολογία εδάφους οικισμών Τυρνάβου, Αμπελώνα και μεταξύ τους σύνδεσης</p>	<p>Συμπαγής έκταση και μικρή διάμετρος (<2χλμ) οικισμού Τυρνάβου</p> <p>Μικρές αποστάσεις κεντρικών λειτουργιών και κοινωφελών χρήσεων εντός οικισμού</p> <p>Καλή χωροθέτηση και προσβασιμότητα σε χρήσεις εκπαίδευσης</p>	<p>Θύλακες Ρομά</p> <p>Μείωση του πληθυσμού στην περιοχή παρέμβασης</p> <p>Αυξανόμενη γήρανση του πληθυσμού</p> <p>Αυξανόμενο ποσοστό ανεργίας</p> <p>Υψηλό ποσοστό κατοχής ΙΧ (74% νοικοκυριών)</p> <p>Βεβαρημένος άξονας Τυρνάβου – Αμπελώνα</p> <p>Έλλειψη ενδοδημοτικής δημόσια συγκοινωνίας</p> <p>Ελλιπής διάσχιση Τιταρήσιου ποταμού</p> <p>Χαρακτηρισμένη Ε.Ο. εντός οικισμού</p>	<p><u>Αδιάνοικτα</u> τμήματα σημαντικών αξόνων εντός οικισμού</p> <p>Διαμπερής ροές που διατρέχουν τον οικισμό</p> <p>Σχετικά υψηλά ποσοστά κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων</p> <p>Φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδών</p> <p>Φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά / απουσία πεζοδρομίων</p> <p>Έλλειψη διαβάσεων και διαγραμμίσεων, ιδίως στο κέντρο</p> <p>Έλλειμμα θέσεων στάθμευσης στο πολεοδομικό κέντρο</p> <p>Έλλειψη αστυνόμευσης παραβάσεων</p>	<p>Μικρό ποσοστό υλοποιημένων πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας</p> <p>Απουσία ποδηλατοδρόμων</p> <p><u>Ελλιπής</u> υποδομές <u>ΑμεΑ</u></p> <p>Απουσία συστηματικών δράσεων και μέτρων για την αλλαγή συμπεριφοράς των πολιτών</p>

Ανάλυση SWOT

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ	ΑΠΕΙΛΕΣ
Ολοκλήρωση βόρειας παράκαμψης	Εντός λειτουργικής ζώνης επιρροής Λάρισας
Ολοκλήρωση κόμβων Β1 και Β2	Περιορισμένοι δημοσιοοικονομικοί πόροι
Χρηματοδότηση πρότασης αστικών αναπλάσεων ΠΕΠ	Τάση αύξησης πωλήσεων ΙΧ με τη σταδιακή ανάκαμψη της οικονομίας
Υπαρξη αδιαμόρφωτων χώρων στάθμευσης στο πολεοδομικό κέντρο ή σε άμεση γειτνίαση	Έλλειψη παιδείας των πολιτών όσον αφορά τον συμμετοχικό σχεδιασμό
Μεγάλο ποσοστό μετακινήσεων μικρού μήκους	Δυσκολία αλλαγής της νοοτροπίας και της συμπεριφοράς των μετακινουμένων προς την κατεύθυνση της βιώσιμης κινητικότητας
Υψηλός δείκτης κατοχής ποδηλάτου στα νοικοκυριά (98%)	

Ανάπτυξη σεναρίων μελλοντικής κατάστασης του συστήματος κινητικότητας



Χρονικός ορίζοντας: 2029

- Ενδιάμεσοι χρονικοί ορίζοντες εξέτασης είναι ο βραχυπρόθεσμος 3ετίας (2022) και ο μεσοπρόθεσμος 5ετίας (2024).

Διαμόρφωση των εναλλακτικών σεναρίων της μελλοντικής κατάστασης του συστήματος κινητικότητας του οικισμού του Τυρνάβου

Ανάπτυξη σεναρίων μελλοντικής κατάστασης του συστήματος κινητικότητας



Σενάριο 0

- Εξετάζει την εφαρμογή μόνο των έργων που βρίσκονται ήδη υπό κατασκευή ή έχουν προγραμματιστεί από το Δήμο ή άλλους υπερκείμενους φορείς σχεδιασμού, έχουν εγκεκριμένη χρηματοδότηση και αναμένεται να ολοκληρωθούν σε ορίζοντα δεκαετίας.

Σενάριο 1

- Το πρώτο εναλλακτικό σενάριο εξετάζει τη διασφάλιση της προσβασιμότητας με επικέντρωση στην εξυπηρέτηση και διευκόλυνση πρωτίστως της χρήσης του Ι.Χ.

Σενάριο 2

- Το δεύτερο εναλλακτικό σενάριο εξετάζει την δραστική αλλαγή του συστήματος κινητικότητας του οικισμού με την μεταστροφή της κατανομής των μετακινήσεων υπέρ των μη-μηχανοκίνητων μέσων με παράλληλη υιοθέτηση δράσεων που στοχεύουν στη συμπεριφορική αλλαγή των μετακινουμένων.

Σενάριο 3

- Το τρίτο εναλλακτικό σενάριο εξετάζει την αύξηση της προσφοράς δυνατοτήτων εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, παράλληλα με τη χρήση Ι.Χ. και την επίτευξη μιας πιο ισόρροπης κατανομής των μετακινήσεων μεταξύ των μηχανοκίνητων και μη μέσων.

Σενάριο 1



Οι κύριες επιλογές
πολιτικής για τον Δήμο

- Διευκόλυνση της κυκλοφοριακής ροής
- Ασφαλής μετακίνηση υπολοίπων χρηστών της οδού

Βασικές κατευθύνσεις

- Δημιουργία νέων κυκλικών κόμβων σε σημεία εντός του οικισμού
- Δημιουργία νόμιμων χώρων στάθμευσης εντός του πολεοδομικού κέντρου
- Διανοίξεις οδών
- Αστυνόμευση της παράνομης στάθμευσης
- Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων και ΑμεΑ στο βασικό οδικό δίκτυο



Οι κύριες επιλογές πολιτικής για τον Δήμο

- **Επιβολή περιορισμών φυσικού σχεδιασμού και σήμανσης στην κίνηση των Ι.Χ. εντός οικισμού**
- **Ενίσχυση και επέκταση του δημόσιου χώρου για μη μηχανοκίνητα μέσα**
- **Προσφορά εναλλακτικών μέσων μετακίνησης.**

Βασικές κατευθύνσεις

- Απαγόρευση κυκλοφορίας ΙΧ στο πολεοδομικό κέντρο του Τυρνάβου
- Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων
- Δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου διαχωρισμένων ποδηλατοδρόμων σε όλο τον οικισμό
- Διασύνδεση με ποδηλατοδρόμους με Αμπελώνα και άλλες Δημοτικές Ενότητες
- Ίδρυση ενδοδημοτικής συγκοινωνίας
- Αύξηση κοινόχρηστων χώρων
- Οργάνωση δράσεων ευαισθητοποίησης



Οι κύριες επιλογές πολιτικής για τον Δήμο

- Αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ στο κέντρο του οικισμού
- Βελτίωση υποδομών για πεζή μετακίνηση
- Αναβάθμιση δημόσιων χώρων, κυρίως στους άξονες σύνδεσης των κεντρικών και κοινωφελών λειτουργιών και χρήσεων.
- Χρήση έξυπνων λύσεων ΤΠΕ

Βασικές κατευθύνσεις

- Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας
- Δημιουργία περιμετρικών χώρων στάθμευσης
- Περιορισμός ταχύτητας ΙΧ σε όλο των οικισμό
- Βελτίωση των υποδομών πεζών στο κέντρο και σε βασικούς άξονες
- Διευκόλυνση της χρήσης ποδηλάτου, ιδίως προς το πολεοδομικό κέντρο και πόλους έλξης μετακινήσεων (σχολεία, αθλητισμός, πράσινο).
- Καμπάνιες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης.

Διαβουλεύσεις



1η διαβούλευση

- Ερωτηματολόγιο σε κατοίκους (306 συμπληρωμένα)
- Ερωτηματολόγιο σε φορείς (8 συμπληρωμένα)

2η διαβούλευση

- Εκδήλωση

3η Διαβούλευση

- Ηλεκτρονική έρευνα



Ανάπτυξη κοινού οράματος

Project4
cooperation | development



Σε τι είδους πόλη θέλουμε να ζούμε;

Πώς θα θέλαμε η δική μας πόλη να γίνει πιο φιλική προς τους κατοίκους της και να διαφοροποιείται από τις υπόλοιπες;

Χρονικός ορίζοντας 2029

Η ισότιμη πρόσβαση για όλους τους κατοίκους του Δήμου σε υπηρεσίες διοίκησης, εργασίας και αναψυχής, με επίκεντρο τον οικισμό του Τυρνάβου, σε ένα αναβαθμισμένο, ευχάριστο και ασφαλές για όλους αστικό περιβάλλον που διευκολύνει τη συμμετοχή σε δραστηριότητες, τις κοινωνικές επαφές και τη χρήση εναλλακτικών μεταφορικών μέσων.



Αξιολόγηση σεναρίων

Συμβατότητα με (υψηλή = 2, μέτρια = 1, χαμηλή = 0)	Σενάριο 1	Σενάριο 2	Σενάριο 3
<i>Χωρικό-πολεοδομικό σχεδιασμό</i>	0	2	1
<i>Αναπτυξιακό σχεδιασμό</i>	1	2	2
<i>Προγραμματιζόμενα έργα</i>	2	1	2
<i>Οικονομία δημόσιων χρηματικών πόρων</i>	1	1	2
<i>Ενεργειακή αποδοτικότητα</i>	0	2	1
<i>Δημόσια Υγεία</i>	0	2	1
<i>Αποτελέσματα διαβούλευσης φορέων</i>	0	2	1
<i>Έρευνα απόψεων-προτιμήσεων κατοίκων</i>	1	2	2
<i>Ανάλυση υπάρχουσας κατάστασης</i>	0	2	2
<i>Ενδοδημοτικές μετακινήσεις</i>	2	1	0
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΩΝ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑΣ	7	17	14



Επιλεγέν σενάριο

Σενάριο 3

μετριοπαθή λογική παρεμβάσεων ενίσχυσης των εναλλακτικών μορφών μετακίνησης ισόρροπα με την εξυπηρέτηση της χρήσης του Ι.Χ.,

λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες και ανάγκες μετακίνησης σε έναν εκτεταμένο Δήμο με πολυάριθμους οικισμούς, έντονη αγροτική παραγωγή και ένταξη στην περιφερειακή ζώνη της Λάρισας.

Προκρίνονται κυρίως ήπιες παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο, δίνοντας την δυνατότητα επιλογής στους κατοίκους για τον τρόπο μετακίνησης, καλύπτοντας τα περισσότερα και σημαντικότερα πεδία δράσης ενός Σ.Β.Α.Κ.

Ανάπτυξη προτεραιοτήτων



ΟΡΑΜΑ

Η ισότιμη πρόσβαση για όλους τους κατοίκους του Δήμου σε υπηρεσίες διοίκησης, εργασίας και αναψυχής, με επίκεντρο τον οικισμό του Τυρνάβου, σε ένα αναβαθμισμένο, ευχάριστο και ασφαλές για όλους αστικό περιβάλλον που διευκολύνει τη συμμετοχή σε δραστηριότητες, τις κοινωνικές επαφές και τη χρήση εναλλακτικών μεταφορικών μέσων

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

Βελτίωση υποδομών για πεζή μετακίνηση

Αποθάρρυνση διέλευσης μηχανοκίνητων οχημάτων από το κέντρο του οικισμού

Αναβάθμιση δημόσιων χώρων, κυρίως στους άξονες σύνδεσης των κεντρικών και κοινωφελών λειτουργιών και χρήσεων

Χρήση έξυπνων λύσεων ΤΠΕ

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

Δίκτυα ροών πεζών, ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ

Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας - στάθμευσης

Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος

Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες

Νέες Τεχνολογίες

Ανάπτυξη «έξυπνων» στόχων



Άξονας Προτεραιότητας	Στόχοι
1: Δίκτυα ροών πεζών και ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ	<ul style="list-style-type: none">1.1. Αύξηση του μεριδίου χρήσης ποδηλάτου1.2. Αύξηση του μεριδίου χρήσης πεζής μετακίνησης1.3. Αύξηση των υποδομών που απαιτούνται για τη χρήση ήπιων μεταφορικών μέσων1.4. Ισότιμη κατανομή του κυκλοφοριακού δικτύου σε πεζούς και οδηγούς.1.5. Βελτίωση της προσβασιμότητας ΑμεΑ1.6. Οδική ασφάλεια πεζών (και ιδίως για ευάλωτους χρήστες)
2: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας - στάθμευση	<ul style="list-style-type: none">2.1. Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης2.2. Απομάκρυνση των βαρέων οχημάτων από το κέντρο του οικισμού2.3. Μείωση της μέσης ταχύτητας κίνησης Ι.Χ. οχημάτων2.4. Οργάνωση και ρύθμιση της στάθμευσης

Ανάπτυξη «έξυπνων» στόχων

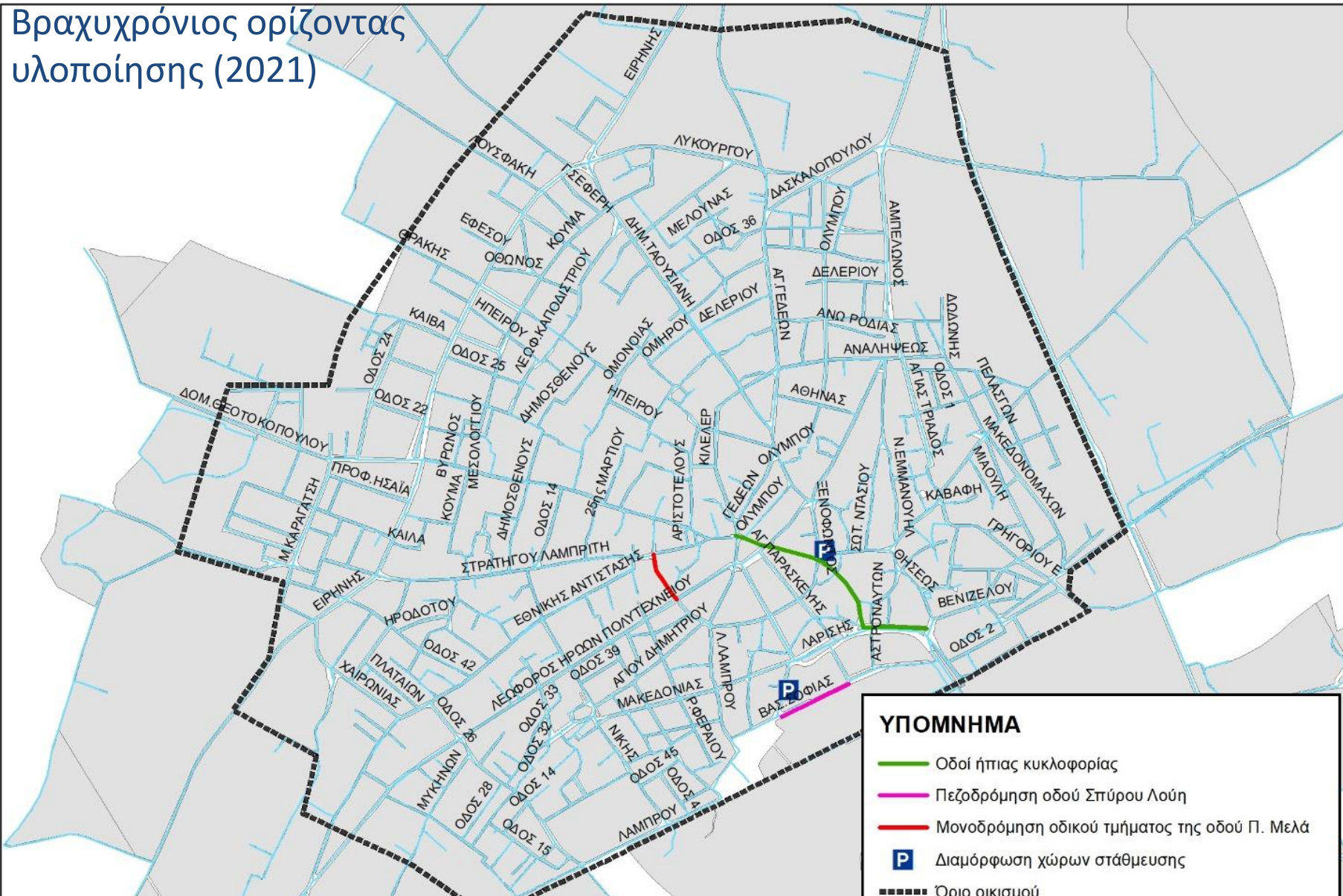


Άξονας Προτεραιότητας	Στόχοι
3: Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος	<ul style="list-style-type: none">3.1. Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων3.2. Ανάπλαση κεντρικών οδών3.3. Βελτίωση οδικού δημοτικού φωτισμού3.4. Μείωση κυκλοφοριακού θορύβου
4: Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες	<ul style="list-style-type: none">4.1. Βελτίωση των υπηρεσιών των δημοσίων αστικών συγκοινωνιών
5: Νέες Τεχνολογίες	<ul style="list-style-type: none">5.1. Επέκταση των υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης προς τους Δημότες5.2. Αύξηση των υποδομών που αφορούν στην κίνηση οχημάτων με νέες μορφές ενέργειας (ηλεκτρική, υβριδική κ.α.)

Προσδιορισμός μέτρων ΣΒΑΚ



Βραχυχρόνιος ορίζοντας
υλοποίησης (2021)











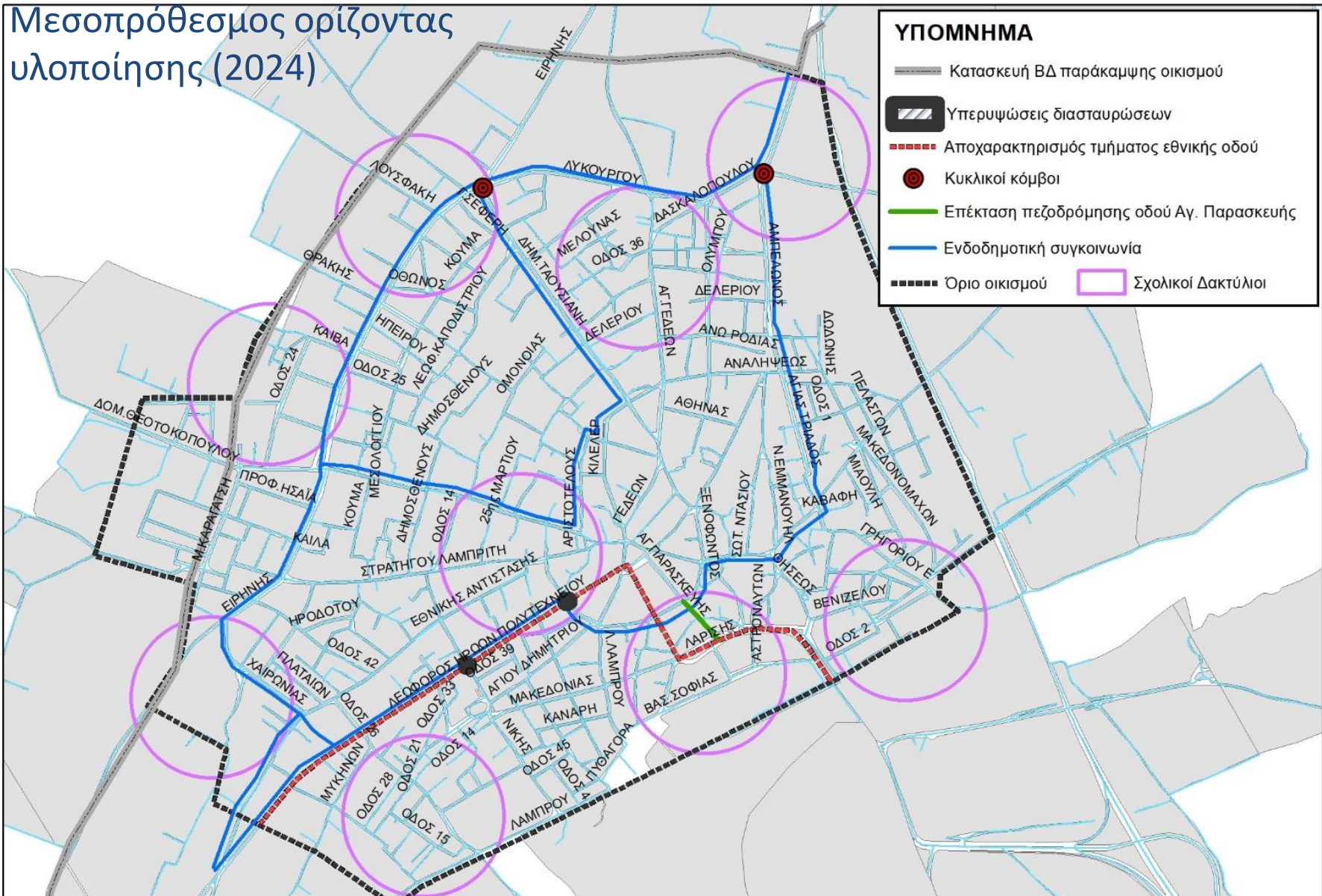
Προσδιορισμός μέτρων ΣΒΑΚ



Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας
υλοποίησης (2024)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

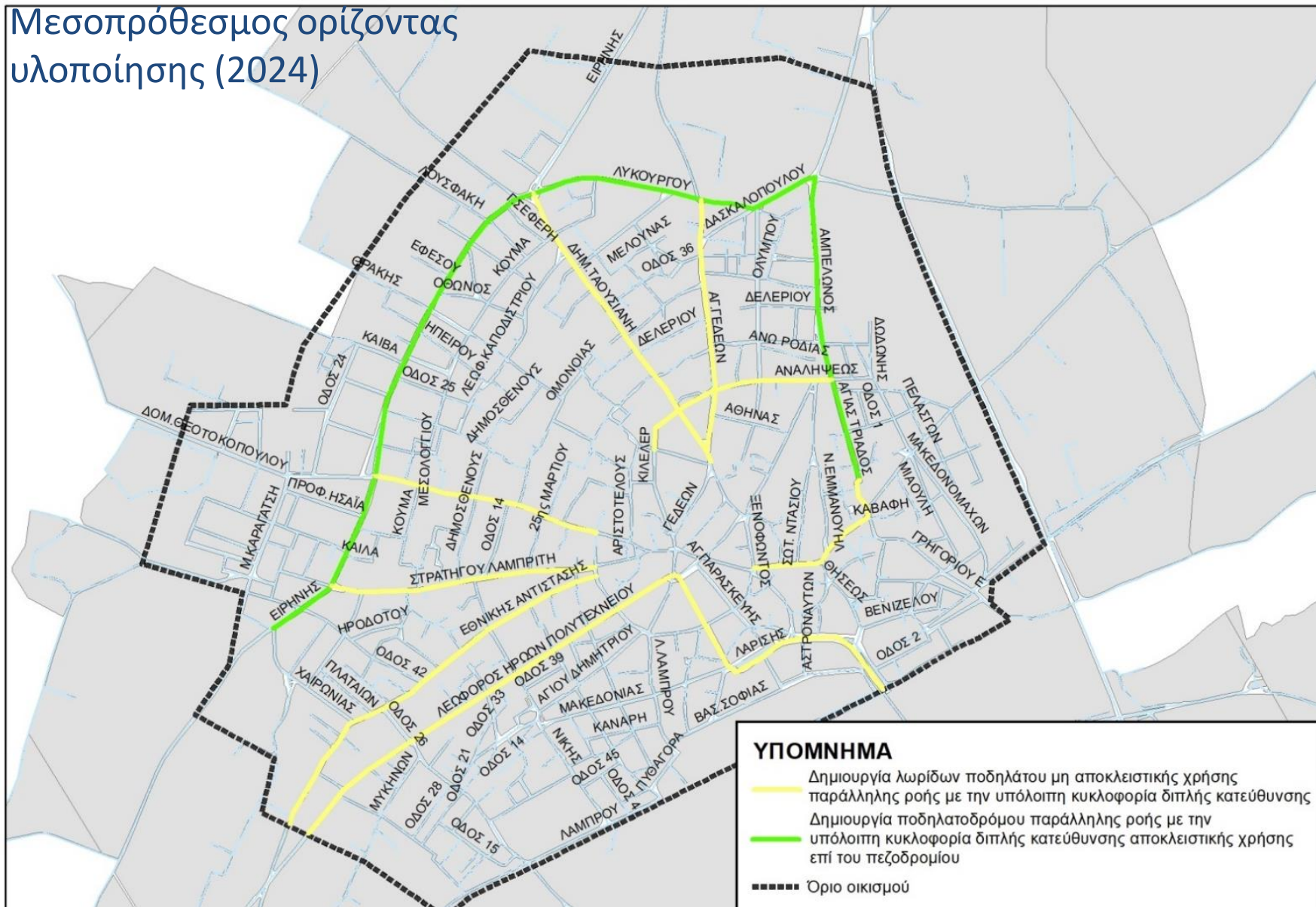
-  Κατασκευή ΒΔ παράκαμψης οικισμού
-  Υπερυψώσεις διασταυρώσεων
-  Αποχαρκτηρισμός τμήματος εθνικής οδού
-  Κυκλικοί κόμβοι
-  Επέκταση πεζοδρόμησης οδού Αγ. Παρασκευής
-  Ενδοδημοτική συγκοινωνία
-  Όριο οικισμού
-  Σχολικοί Δακτύλιοι



Προσδιορισμός μέτρων ΣΒΑΚ



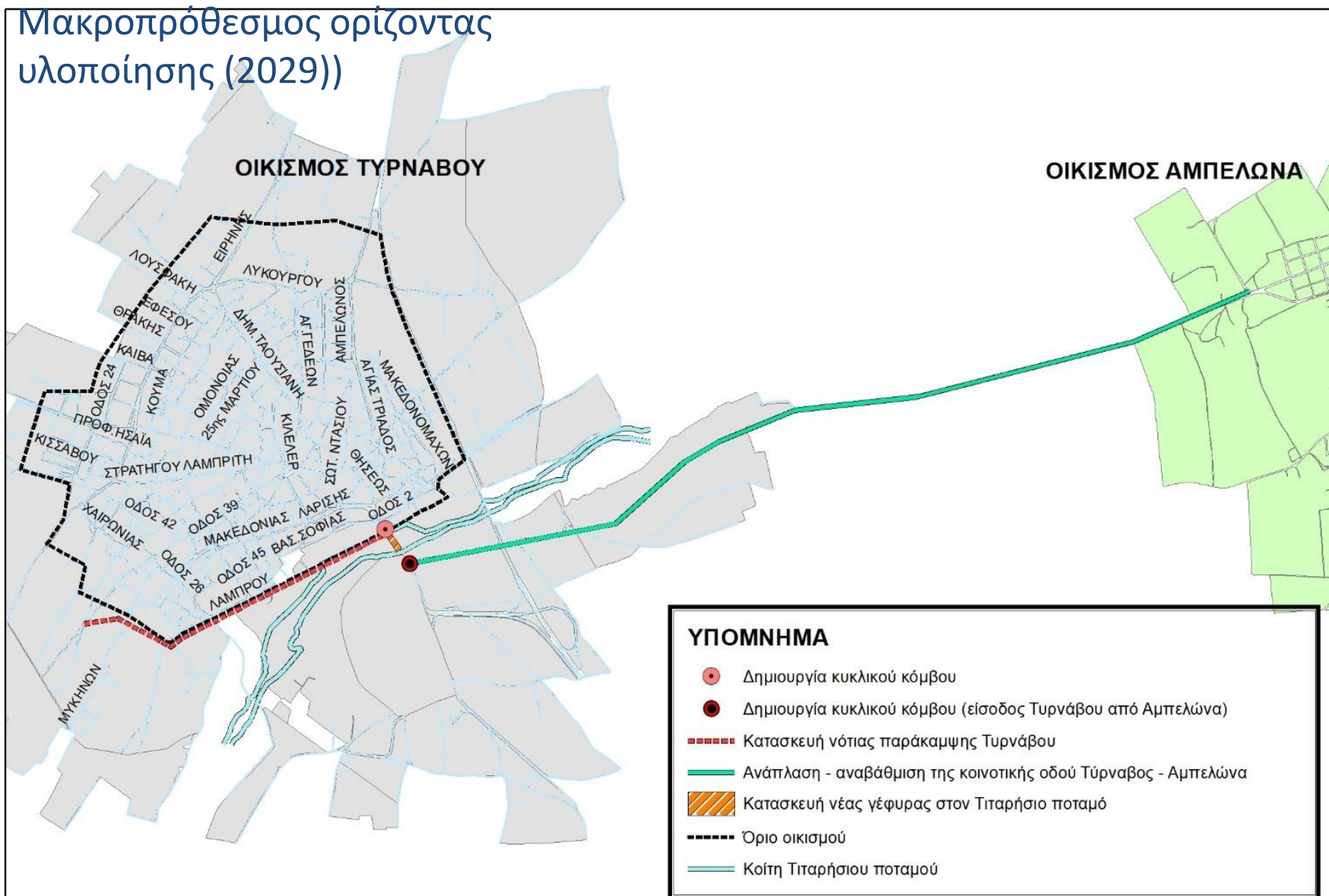
Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας
υλοποίησης (2024)



Προσδιορισμός μέτρων ΣΒΑΚ



Μακροπρόθεσμος ορίζοντας
υλοποίησης (2029))



Σχέδιο Δράσης



Προτεινόμενα μέτρα – Βραχυχρόνιος ορίζοντας υλοποίησης (2021)

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
Α.Π. 1: Δίκτυα ροών πεζών και ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ	Βελτίωση υποδομών πεζών	Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο βασικό οδικό δίκτυο.	Κατασκευαστικές εργασίες	Δήμος Tyρνάβου		Ίδιοι πόροι	δεν κοστολογείται - απαιτείται καταγραφή των αναγκών
	Βελτίωση υποδομών ΑμεΑ	Εξασφάλιση της απρόσκοπτης πρόσβασης στο σύνολο των δημοτικών κτιρίων και υπηρεσιών κοινώς ωφέλειας σύμφωνα με το ΝΟΚ, 2012.	Μελέτες εφαρμογής	Δήμος Tyρνάβου/ Λοιπές Δημόσιες Υπηρεσίες		Ίδιοι πόροι	δεν κοστολογείται - απαιτείται καταγραφή των αναγκών
	Βελτίωση υποδομών ποδηλάτων	Χώροι στάθμευσης ποδηλάτου εντός του συνόλου των σχολικών μονάδων του οικισμού του Tyρνάβου.	Προμήθεια και τοποθέτηση εξοπλισμού	Δήμος Tyρνάβου/ Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης	5.400	Ίδιοι πόροι	κόστος για τοποθέτηση σταντ ποδηλάτων

Σχέδιο Δράσης



Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
Α.Π.2: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας - στάθμευση	Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας	Μονοδρόμηση του οδικού Τμήματος της οδού Π. Μελά (από Στ. Λαμπρούλη έως Ηρώων Πολυτεχνείου) με κατεύθυνση προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.	Κανονιστική Απόφαση Έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μελέτη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης – Απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το δίκτυο - Προμήθεια & τοποθέτηση Πινακίδων	Δήμος Turnavou	360	Ίδιοι πόροι	στην κοστολόγηση περιλαμβάνεται η απαιτούμενη κατακόρυφη σήμανση και η απομάκρυνση της μη ισχύουσας
		Εξέταση προς μονοδρόμηση των οδών διπλής κατεύθυνσης στο σύνολο του δικτύου που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις σχετικά με τα ελάχιστα πλάτη λωρίδων κίνησης οχημάτων, πεζοδρομίων και θέσεων στάθμευσης παρά την οδό.	Κυκλοφοριακή μελέτη - Μελέτη εφαρμογής (διαγωνισμός + υλοποίηση) - Κανονιστική απόφαση – Έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το δίκτυο - Προμήθεια & τοποθέτηση Πινακίδων	Δήμος Turnavou		Ίδιοι πόροι	δεν κοστολογείται (απαιτείται εκπόνηση των σχετικών μελετών)
		Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το βασικό οδικό δίκτυο (δηλαδή στα τμήματα κατηγορίας από δευτερεύουσα συλλεκτάρια έως και ταχεία λεωφόρος, σύμφωνα με την λειτουργική ιεράρχηση του οδικού δικτύου).	Μελέτη σήμανσης – Απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το δίκτυο	Δήμος Turnavou		Ίδιοι πόροι	δεν κοστολογείται - απαιτείται καταγραφή των αναγκών

Σχέδιο Δράσης



Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα στο σύνολο των τοπικών οδών με την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση.	Κανονιστική Απόφαση Έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μελέτη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης Προμήθεια & τοποθέτηση πινακίδων	Δήμος Tyrnaveos	26.000	Ίδιοι πόροι	τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο δίκτυο
		Επιβολή ανώτατου ορίου 30 χλμ/ώρα στις οδούς επί του εσωτερικού δακτυλίου και στο εσωτερικό αυτού στον οικισμό του Tyrnaveos που ανήκουν στο βασικό οδικό δίκτυο.	Κανονιστική Απόφαση Μελέτη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης Προμήθεια & τοποθέτηση πινακίδων	Δήμος Tyrnaveos	2.950	Ίδιοι πόροι	τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο δίκτυο
		Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων και χωροθέτηση νέων, διαχωριστικών λωρίδων και οριζόντιας σήμανσης στο βασικό οδικό δίκτυο.	Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών + υλοποίηση	Δήμος Tyrnaveos	49.700	Ίδιοι πόροι	κόστος για διαγράμμιση (περιλαμβάνει χωροθέτηση διαβάσεων, οριζόντια σήμανση κλπ)
	Διαχείριση στάθμευσης	Αστυνόμευση για αποφυγή παράνομης στάθμευσης.	Αλλαγή ΟΕΥ - Σύσταση Δημοτικής Αστυνομίας	Δήμος Tyrnaveos / Α.Τ. Tyrnaveos		Ίδιοι πόροι	δεν κοστολογείται - διοικητικό ζήτημα
		Διαμόρφωση του χώρου της λαϊκής αγοράς σε οργανωμένο χώρο στάθμευσης εκτός οδού (διαγράμμιση θέσεων κλπ).	Μελέτη εφαρμογής – Διαγράμμιση θέσεων	Δήμος Tyrnaveos	260	Ίδιοι πόροι	κόστος για διαγράμμιση θέσεων
		Δημιουργία χώρου στάθμευσης εκτός οδού στο αδιαμόρφωτο οικόπεδο έναντι Ιερού Ναού Αγ. Γεωργίου.	Μελέτη εφαρμογής - κατασκευαστικές εργασίες - διαγράμμιση θέσεων	Δήμος Tyrnaveos	100.000	Ίδιοι πόροι	απαιτείται η οριστική του παραχώρηση στο Δήμο Tyrnaveos

Σχέδιο Δράσης



Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Δυναμικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δικύκλων εντός του πολεοδομικού κέντρου του οικισμού του Τυρνάβου.	Μελέτη εφαρμογής – Έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κανονιστική απόφαση - Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για ορισμό των θέσεων	Δήμος Τυρνάβου	720	Ίδιοι πόροι	κόστος για κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση
		Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης και χώρους στάθμευσης δικύκλων.	Μελέτη εφαρμογής – Προμήθεια και τοποθέτηση πινακίδων	Δήμος Τυρνάβου	1.230	Ίδιοι πόροι	κόστος για πληροφοριακή σήμανση
Α.Π.3: Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος	Αναβάθμιση αστικών υποδομών	Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού και αντικατάσταση φθαρμένου αστικού εξοπλισμού πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων, πεζοδρόμων και χώρων αναψυχής.	Μελέτες εφαρμογής + υλοποίηση	Δήμος Τυρνάβου		Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	δεν κοστολογείται - απαιτείται καταγραφή των αναγκών
Α.Π.5: Νέες Τεχνολογίες	Υιοθέτηση νέων τεχνολογιών	Επέκταση των παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης προς τους πολίτες.	Σχεδιασμός + υλοποίηση	Δήμος Τυρνάβου		ΕΣΠΑ 2021-2027	δεν κοστολογείται - το κόστος εξαρτάται από την τεχνολογία που θα χρησιμοποιηθεί
Υποστηρικτικά μέτρα		Οργάνωση δράσεων ευαισθητοποίησης και αλλαγής κουλτούρας μετακινούμενων-πρωτόησης της βιώσιμης κινητικότητας στα σχολεία.	Σχεδιασμός + υλοποίηση	Δήμος Τυρνάβου /Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης		Ίδιοι πόροι / προγράμματα χορηγιών	δεν κοστολογείται - εξαρτάται από το είδος και το μέγεθος των δράσεων

Σχέδιο Δράσης



Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Πεζοδρόμηση οδών εντός κεντρικού δακτυλίου ορισμένες Κυριακές του έτους.	Σχεδιασμός + υλοποίηση	Δήμος Τυρνάβου / Εμπορικός Σύλλογος		Ίδιοι πόροι	δεν κοστολογείται - εξαρτάται από το είδος και το μέγεθος των δράσεων
		Καθιέρωση εκδηλώσεων Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας σε επίπεδο Δήμου.	Σχεδιασμός + υλοποίηση	Δήμος Τυρνάβου		Ίδιοι πόροι / Πράσινο Ταμείο	δεν κοστολογείται - εξαρτάται από το είδος και το μέγεθος των δράσεων

Σχέδιο Δράσης



Προτεινόμενα μέτρα – Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2024)

Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
Α.Π.1: Δίκτυα ροών πεζών και ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ	Βελτίωση υποδομών πεζών	Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου.	Κατασκευαστικές εργασίες	Δήμος Tyrνάβου		Ίδιοι πόροι	δεν κοστολογείται - απαιτείται καταγραφή των αναγκών
		Προτείνεται βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχουν) στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης εκατέρωθεν της οδού τα 2,05 μ. και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν τα 1,65 μ.	Μελέτες εφαρμογής + υλοποίηση Έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης	Δήμος Tyrνάβου	110.000	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	
		Πεζοδρόμηση της οδού Αγ. Παρασκευής έως την οδό Λαρίσης .	Κανονιστική απόφαση - Μελέτη εφαρμογής + υλοποίηση Έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης	Δήμος Tyrνάβου	100.000	ΕΣΠΑ 2021-2027	
		Πεζοδρόμηση της οδού Σπύρου Λούη.	Προκήρυξη και κατασκευή	Δήμος Tyrνάβου	1.199.999	ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020	Σύνολο προϋπολογισμού πράξης «Έργα Αστικής Ανάπτυξης Υπαίθριων Χώρων Tyrνάβου»
	Βελτίωση υποδομών ΑμεΑ	Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων του βασικού οδικού δικτύου	Μελέτες εφαρμογής + υλοποίηση	Δήμος Tyrνάβου	270.000	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	
	Βελτίωση υποδομών ποδηλάτων	Δημιουργία ποδηλατοδρόμου παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία διπλής κατεύθυνσης αποκλειστικής χρήσης επί του πεζοδρομίου πλάτους 2,5 μ. συμπεριλαμβανομένου του πλευρικού χώρου ασφαλείας στις οδούς Ειρήνης, Λυκούργου, Αγ. Τριάδος	Κανονιστική Απόφαση - Μελέτες εφαρμογής + υλοποίηση Έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης	Δήμος Tyrνάβου	420.000	ΕΣΠΑ 2021-2027	

Σχέδιο Δράσης



Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Δημιουργία λωρίδων ποδηλάτου μη αποκλειστικής χρήσης παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία διπλής κατεύθυνσης στις οδούς Ταουσάνη, Αγ. Γεδεών, Γουιντσιώπη (από την οδό Ειρήνης και έπειτα), Στρ. Λαμπούπη (από την οδό Ειρήνης και έπειτα), Εθν. Αντιστάσεως (έως το όριο του οικισμού), Αναλήψεως, Κιλελέρ (έως το όριο του εσωτερικού δακτυλίου), Κενταύρων (έως το όριο του εσωτερικού δακτυλίου), Λαρίσης, Καραολή Δημητρίου, Ηρώων Πολυτεχνείου (έως το όριο του οικισμού).	Κανονιστική Απόφαση Μελέτη διαμόρφωσης - οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης Έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Προμήθεια & τοποθέτηση πινακίδων	Δήμος Τυρνάβου	4.500	ΕΣΠΑ 2021-2027	
Α.Π.2: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας - στάθμευση	Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας	Κατασκευή ΒΔ παράκαμψης Τυρνάβου.	Οριστική Μελέτη (Διαγωνισμός + υλοποίηση) - Κατασκευή (Διαγωνισμός + υλοποίηση)	Δήμος Τυρνάβου	4.500.000	ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020	
		Αποχαρακτηρισμός του τμήματος της ΠΕΟ που διέρχεται εντός του οικισμού του Τυρνάβου (οδοί Λαρίσης, Καραολή Δημητρίου, Ηρώων Πολυτεχνείου).	Απόφαση ΔΣ Απόφαση ΥΠΥΜΕ	Δήμος Τυρνάβου Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών			
		Απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων εντός του πολεοδομικού κέντρου του οικισμού του Τυρνάβου – Τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης.	Κανονιστική Απόφαση Έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μελέτη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης Προμήθεια & τοποθέτηση πινακίδων	Δήμος Τυρνάβου	1.050	Ίδιοι πόροι	διερεύνηση με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση λόγω του υφιστάμενου χαρακτήρα της οδού
		Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Ειρήνης – Ταουσάνη.	Μελέτη κόμβου (διαγωνισμός + υλοποίηση), κατασκευή (διαγωνισμός + υλοποίηση)	Δήμος Τυρνάβου	250.000	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	

Σχέδιο Δράσης



Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Δασκαλοπούλου – Αγ. Τριάδος.	Μελέτη κόμβου (διαγωνισμός + υλοποίηση), κατασκευή (διαγωνισμός + υλοποίηση)	Δήμος Τυρνάβου	250.000	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	
		Εφαρμογή «σχολικών δακτυλίων» γύρω από όλα τα σχολικά συγκροτήματα της περιοχής παρέμβασης	Μελέτη εφαρμογής (διαγωνισμός + υλοποίηση) (κανονιστικές αποφάσεις)	Δήμος Τυρνάβου	200.000	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	
		Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το σύνολο του οδικού δικτύου.	Μελέτη σήμανσης - Απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το δίκτυο	Δήμος Τυρνάβου		Ίδιοι πόροι	δεν κοστολογείται - απαιτείται καταγραφή των αναγκών
		Επαναδιοργάνωση διαβάσεων και χωροθέτηση νέων, διαχωριστικών λωρίδων και οριζόντιας σήμανσης στο σύνολο του οδικού δικτύου.	Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών + υλοποίηση	Δήμος Τυρνάβου	121.800	Ίδιοι πόροι	κόστος για διαγράμμιση (περιλαμβάνει χωροθέτηση διαβάσεων, οριζόντια σήμανση κλπ)
		Υπερύψωση των διασταυρώσεων Ηρώων Πολυτεχνείου - Τριανταφύλλου και Ηρώων Πολυτεχνείου – Π. Μελά.	Μελέτη εφαρμογής (διαγωνισμός + υλοποίηση), κατασκευή (διαγωνισμός + υλοποίηση)	Δήμος Τυρνάβου	12.000	Ίδιοι πόροι	
	Διαχείριση στάθμευσης	Εγκιβωτισμός στάθμευσης και απαγορεύσεις στάθμευσης στο βασικό οδικό δίκτυο λαμβανομένου υπόψη του λειτουργικού ρόλου κάθε οδού και των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και λαμβανομένου υπόψη τα ελάχιστα πλάτη λωρίδων κίνησης οχημάτων, πεζοδρομίων και θέσεων στάθμευσης παρά την οδό.	Μελέτες εφαρμογής Έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης (διαγωνισμός + υλοποίηση (Έκδοση κανονιστικών αποφάσεων)	Δήμος Τυρνάβου		Ίδιοι πόροι	δεν κοστολογείται - απαιτείται καταγραφή των αναγκών

Σχέδιο Δράσης



Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Τοποθέτηση εμποδίων τύπου Π ή άλλου στις πλευρές των ΟΤ όπου ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης προς αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων επί του πεζοδρομίου.	Μελέτη εφαρμογής - Προμήθεια και τοποθέτηση εξοπλισμού	Δήμος Tyrnaveou		Ίδιοι πόροι	δεν κοστολογείται - απαιτείται καταγραφή των αναγκών
		Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης.	Μελέτη - προδιαγραφές Προμήθεια & τοποθέτηση εξοπλισμού και πινακίδων	Δήμος Tyrnaveou		ΕΣΠΑ 2021-2027	δεν κοστολογείται διότι το κόστος είναι συνάρτηση της τεχνολογίας που θα επιλεγεί
Α.Π.3: Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος	Αναβάθμιση αστικών υποδομών	Αναβάθμιση του συνόλου των παιδικών χαρών	Μελέτη εφαρμογής- προδιαγραφές Προμήθεια & τοποθέτηση εξοπλισμού	Δήμος Tyrnaveou		Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	δεν κοστολογείται - απαιτείται καταγραφή των αναγκών
		Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής παρέμβασης	Μελέτη βιωσιμότητας - προδιαγραφές Προμήθεια & τοποθέτηση εξοπλισμού	Δήμος Tyrnaveou		Ίδιοι πόροι (από εξοικονόμηση)	δεν κοστολογείται - απαιτείται καταγραφή των αναγκών
		Λειτουργική αναβάθμιση του χώρου της λαϊκής αγοράς με την πρόβλεψη στεγάστρων και φύτευσης	Προκήρυξη και κατασκευή	Δήμος Tyrnaveou	1.199.999	ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020	Σύνολο προϋπολογισμού πράξης «Έργα Αστικής Ανάπλασης Υπαίθριων Χώρων Tyrnaveou»
		Βελτίωση της κυκλοφορίας πεζών και ΑΜΕΑ, με ανακατασκευές υλικών πεζοδρομίων και πλατειών, φυτεύσεις και φωτισμό στις οδούς Παλλάδος – Ανεξαρτησίας – Δημοκρατίας.	Προκήρυξη και κατασκευή	Δήμος Tyrnaveou	1.199.999	ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020	Σύνολο προϋπολογισμού πράξης «Έργα Αστικής Ανάπλασης Υπαίθριων Χώρων Tyrnaveou»

Σχέδιο Δράσης



Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Διαμόρφωση ως ήπιας κυκλοφορίας των οδών Δημοκρατίας, Εθν. Ανεξαρτησίας και Χατζηκώστα	Προκήρυξη και κατασκευή	Δήμος Tyrnävä	1.199.999	ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020	Σύνολο προϋπολογισμού πράξης «Εργα Αστικής Ανάπλασης Υπαίθριων Χώρων Tyrnävä»
Α.Π.4: Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες	Προώθηση Δημοτικής Συγκοινωνίας	Διερεύνηση λειτουργίας δημοτικής συγκοινωνίας	Μελέτη βιωσιμότητας	Δήμος Tyrnävä		Ίδιοι πόροι	
		Αγορά λεωφορείου 20 θέσεων βαν για εξυπηρέτηση ειδικών ομάδων (ΑΜΕΑ, ηλικιωμένοι)	Προμήθεια	Δήμος Tyrnävä	95.000	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ 2021-2027	
Α.Π.5: Νέες Τεχνολογίες	Υιοθέτηση νέων τεχνολογιών	Λειτουργία Συστήματος Τηλεελέγχου – Τηλεδιαχείρισης για το δίκτυο ηλεκτροφωτισμού	Σχεδιασμός + υλοποίηση	Δήμος Tyrnävä		ΕΣΠΑ 2021-2027	δεν κοστολογείται - το κόστος εξαρτάται από την τεχνολογία που θα χρησιμοποιηθεί
		Χωροθέτηση σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.	Σχεδιασμός + υλοποίηση	Δήμος Tyrnävä	7.500	Ίδιοι πόροι / χορηγία	

Σχέδιο Δράσης



Προτεινόμενα μέτρα – Μακροπρόθεσμος ορίζοντας υλοποίησης (2029)

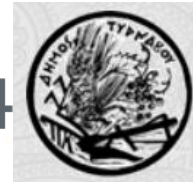
Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Δυναμικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
Α.Π.1: Δίκτυα ροών πεζών και ποδηλάτου και υποδομών ΔΜΕΑ	Βελτίωση υποδομών πεζών	Βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχουν) στο σύνολο του οδικού δικτύου της ΠΜ εκατέρωθεν της οδού τα 2,05m και όπου δεν μπορεί να τηρηθεί, ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,65m εκατέρωθεν της οδού και όπου και αυτό δεν είναι δυνατό τουλάχιστον ελάχιστο πλάτος 1,65m από τη μία πλευρά της οδού.	Μελέτες εφαρμογής Έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης υλοποίησης	Δήμος Τυρνάβου	320.000	Ίδιοι πόροι	
	Βελτίωση υποδομών ΔΜΕΑ	Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους».	Μελέτες εφαρμογής + υλοποίηση	Δήμος Τυρνάβου	700.000	Ίδιοι πόροι	
	Βελτίωση υποδομών ποδηλάτων	Δημιουργία περιπατητικής διαδρομής και ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης στο πλαίσιο της αναβάθμιση της κοινοτικής οδού Τύρναβος – Αμπελώνια	Κανονιστική Απόφαση - Μελέτες εφαρμογής + υλοποίηση	Δήμος Τυρνάβου	1.000.000	ΕΣΠΑ 2021-2027	συμπεριλαμβάνεται στη συνολική ανάπλαση της οδού
Α.Π.2: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας - στάθμευση	Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας	Κατασκευή νότιας παράκαμψης Τυρνάβου.	Προμελέτη / ΜΠΕ / Οριστική μελέτη / Κατασκευή (διαγωνισμός +υλοποίηση)	Δήμος Τυρνάβου		ΕΣΠΑ 2021-2027	δεν μπορεί να κοστολογηθεί σε αυτό το επίπεδο σχεδιασμού
		Κατασκευή νέας γέφυρας στον Τιταρήσιο ποταμό (ΙΧ, πεζών, ποδηλάτων).	Προμελέτη / ΜΠΕ / Οριστική μελέτη / Κατασκευή (διαγωνισμός +υλοποίηση)	Δήμος Τυρνάβου		ΕΣΠΑ 2021-2027	δεν μπορεί να κοστολογηθεί σε αυτό το επίπεδο σχεδιασμού

Σχέδιο Δράσης



Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
		Διάνοιξη της οδού Αγ. Τριάδος νότιο τμήμα του οικισμού.	Μελέτες (Αποτυπώσεις - Κτηματογραφίες / Εφαρμογές ρυμοτομικών αι πολεοδομικών μελετών / Σύνταξη Διαγραμμμάτων και Πινάκων Αναλογισμού σε οδούς Εντός Σχεδίου) + απαλλοτριώσεις + υλοποίηση (διαγωνισμός + κατασκευή)	Δήμος Τυρνάβου		Πράσινο Ταμείο	δεν μπορεί να κοστολογηθεί σε αυτό το επίπεδο σχεδιασμού καθώς οι τιμές απαλλοτρίωσης καθορίζονται από τα ελληνικά δικαστήρια
		Διάνοιξη του οδικού τμήματος από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Γουιντσιώτη .	Μελέτες (Αποτυπώσεις - Κτηματογραφίες / Εφαρμογές ρυμοτομικών και πολεοδομικών μελετών / Σύνταξη Διαγραμμμάτων και Πινάκων Αναλογισμού σε οδούς Εντός Σχεδίου) + απαλλοτριώσεις + υλοποίηση (διαγωνισμός + κατασκευή)	Δήμος Τυρνάβου		Πράσινο Ταμείο	δεν μπορεί να κοστολογηθεί σε αυτό το επίπεδο σχεδιασμού καθώς οι τιμές απαλλοτρίωσης καθορίζονται από τα ελληνικά δικαστήρια
		Αναδιαμόρφωση του κόμβου στην είσοδο του οικισμού του Τυρνάβου από Αμπελώννα – Δημιουργία κυκλικού κόμβου.	Προμελέτη / ΜΠΕ / Οριστική μελέτη / Κατασκευή (διαγωνισμός +υλοποίηση)	Περιφέρεια Θεσσαλίας / ΥΠΥΜΕ	1.500.000	ΕΣΠΑ 2021-2027	
		Δημιουργία κυκλικού κόμβου έπειτα της προτεινόμενης νέας γέφυρας Τιπαρήσιου στη διασταύρωση με την προτεινόμενη νότια παράκαμψη	Προμελέτη / ΜΠΕ / Οριστική μελέτη / Κατασκευή (διαγωνισμός +υλοποίηση)	Περιφέρεια Θεσσαλίας / ΥΠΥΜΕ	1.500.000	ΕΣΠΑ 2021-2027	

Σχέδιο Δράσης



Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Ενδεικτικός προϋπολογισμός (€)	Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
	Διαχείριση στάθμευσης	Διερεύνηση της δυνατότητας δημιουργίας νέων χώρων στάθμευσης εκτός οδού σε αδιαμόρφωτα κενά οικόπεδα.	Διερεύνηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος	Δήμος Τυρνάβου		Ίδιοι πόροι	
Α.Π.3: Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος	Αναβάθμιση αστικών υποδομών	Σταδιακή αύξηση του πράσινου στην περιοχή μελέτης μέσω ενίσχυσης του «κάθετου» πράσινου, φύτευση νησίδων, υλοποίηση των χώρων αστικού πρασίνου που προβλέπονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.	Μελέτες εφαρμογής + υλοποίηση	Δήμος Τυρνάβου		ΕΣΠΑ 2021-2027	δεν κοστολογείται - απαιτείται καταγραφή των αναγκών
		Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης.	Μελέτες εφαρμογής + υλοποίηση	Δήμος Τυρνάβου		Ίδιοι πόροι (από εξοικονόμηση)	δεν κοστολογείται - απαιτείται καταγραφή των αναγκών
	Αντιμετώπιση οπτικής ρύπανσης	Σταδιακή υλοποίηση των κάδων απορριμμάτων και των καλωδίων της ΔΕΗ έως το 2030.	Μελέτες εφαρμογής + υλοποίηση	Δήμος Τυρνάβου		ΕΣΠΑ 2021-2027	δεν κοστολογείται - εντάσσεται στα πλαίσια ευρύτερων παρεμβάσεων ανάπλασης οδών
Α.Π.5: Νέες Τεχνολογίες	Υιοθέτηση νέων τεχνολογιών	Αντικατάσταση οχημάτων δημοτικού στόλου με οχήματα μηδενικών ή χαμηλών εκπομπών ρύπων	Σχεδιασμός + υλοποίηση	Δήμος Τυρνάβου		ΕΣΠΑ 2021-2027	δεν κοστολογείται - απαιτείται καταγραφή των αναγκών

Πλαίσιο παρακολούθησης & αξιολόγησης

Project4
cooperation | development



Δείκτες αξιολόγησης ΣΒΑΚ



Στόχοι	α/α Δείκτη	Δείκτης	Τιμή βάσης (2019)	Υπολογισμός	Τιμή στόχος 2029	Πηγή δεδομένων
1.1. Αύξηση του μεριδίου χρήσης ποδηλάτου	1	Ποσοστό των ημερήσιων και συχνών μετακινήσεων (2-4 φορές/εβδομάδα) που πραγματοποιούνται πεζή ή με ποδήλατο	39%	Μέσος όρος μετακίνησης με ποδήλατο ή πεζή ανά σκοπό μετακίνησης σταθμισμένος ως προς την συχνότητα μετακίνησης (καθημερινά και 2-4 φορές την εβδομάδα)	55%	Έρευνα ερωτηματολογίου
1.2. Αύξηση του μεριδίου χρήσης πεζής μετακίνησης	2					
1.3. Αύξηση των υποδομών που απαιτούνται για τη χρήση ήπιων μεταφορικών μέσων	3	Μήκος του οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας (μ)	0	Μήκος οδών με διαμόρφωση και σήμανση ήπιας κυκλοφορίας προς συνολικό μήκος οδών εντός ορίων οικισμού Turnavia	460	Δήμος Turnavia, επιτόπια έρευνα
	4	Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου όπου υφίσταται δίκτυο ποδηλατοδρόμων	0	Μήκος οδών με διαμόρφωση και σήμανση ποδηλατοδρόμου προς συνολικό μήκος οδών εντός ορίων οικισμού Turnavia	15%	Δήμος Turnavia, επιτόπια έρευνα
1.4. Ισότιμη κατανομή του κυκλοφοριακού δικτύου σε πεζούς και οδηγούς.	5	Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε πεζόδρομους	3,6%	Μήκος οδών με διαμόρφωση και σήμανση πεζοδρόμων προς συνολικό μήκος οδών εντός ορίων οικισμού Turnavia	3,9%	ΓΠΣ Δήμου Turnavia, Κανονιστική απόφαση Δήμου Turnavia
1.5. Βελτίωση της προσβασιμότητας <u>ΑμεΑ</u>	6	Ποσοστό πεζοδρομίων όπου υφίσταται οδηγός όδευσης τυφλών	0%	Τμήματα πεζοδρομίων με οδηγό όδευσης προς σύνολο τμημάτων πεζοδρομίων	100%	Έρευνα πεδίου

Δείκτες αξιολόγησης ΣΒΑΚ



Στόχοι	α/α Δείκτη	Δείκτης	Τιμή βάσης (2019)	Υπολογισμός	Τιμή στόχος 2029	Πηγή δεδομένων
	7	Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων	4%	Τμήματα πεζοδρομίων με ράμπα προς σύνολο τμημάτων πεζοδρομίων	100%	Έρευνα πεδίου
1.6. Οδική ασφάλεια πεζών (και ιδίως για ευάλωτους χρήστες)	8	Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα με εμπλεκόμενους ευάλωτους χρήστες ανά 1.000 κατοίκους	0,24	μ.ο. ατυχημάτων με νεκρούς και τραυματίες πεζούς-ποδηλάτες τελευταίας τριετίας στον οικισμό προς πληθυσμό οικισμού τελευταίας απογραφής	0	Αστυνομικό Τμήμα Τυρνάβου
	9	Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση	59%	Τμήματα πεζοδρομίων με μέτρια/καλή κατάσταση δαπέδου προς σύνολο τμημάτων	100%	Έρευνα πεδίου
	10	Ποσοστό πεζοδρομίων με μεικτό πλάτος που πληροί τις προδιαγραφές	40%	Τμήματα πεζοδρομίων με μεικτό πλάτος >1,5μ. σε σύνολο τμημάτων	100%	Έρευνα πεδίου
2.1. Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης	11	Αριθμός ΙΧ οχημάτων ανά 1.000 κατοίκους	740	Αριθμός νοικοκυριών με 1 ΙΧ και νοικοκυριών με 2+ ΙΧ (παραδοχή εξ' αυτών 85% έχει 2 και 15% 3 ΙΧ) προς πληθυσμό οικισμού τελευταίας απογραφής	μείωση	ΕΛΣΤΑΤ
2.2. Απομάκρυνση των βαρέων οχημάτων από το κέντρο του οικισμού	12	Σύνθεση κυκλοφορίας στον κόμβο Καραολή Δημητρίου - Ηρώων Πολυτεχνείου (Βαρέα φορτηγά)	2%	Μέτρηση κυκλοφοριακού φόρτου	0%	Έρευνα πεδίου - κυκλοφοριακές μετρήσεις

Δείκτες αξιολόγησης ΣΒΑΚ



Στόχοι	α/α Δείκτη	Δείκτης	Τιμή βάσης (2019)	Υπολογισμός	Τιμή στόχος 2029	Πηγή δεδομένων
2.3. Μείωση της μέσης ταχύτητας κίνησης Ι.Χ. οχημάτων	13	Ποσοστό μήκους του βασικού οδικού δικτύου με ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας τα 30 km/h	0,16%	Μήκος οδών με σήμανση 30km/h προς συνολικό μήκος οδών εντός ορίων οικισμού Tyρνάβου	15,30%	Δήμος Tyρνάβου
2.4. Οργάνωση και ρύθμιση της στάθμευσης	14	Λόγος της ζήτησης προς την προσφορά στάθμευσης (πολεοδομικό κέντρο)	0,63	Ζήτηση στάθμευσης, συμπεριλαμβανομένου και της παράνομης στάθμευσης, προς διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης	0,5	Έρευνα πεδίου - απογραφή Στάθμευσης
	15	Αριθμός θέσεων στάθμευσης σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης ανά 1000 κατοίκους	3,61	Θέσεις στάθμευσης σε οργανωμένους δημοτικούς χώρους προς πληθυσμό οικισμού τελευταίας απογραφής	21,6	Δήμος Tyρνάβου
3.1. Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων	16	Έκταση χώρων πρασίνου ανά κάτοικο (m ²)	8	Υλοποιημένοι χώροι πρασίνου προς πληθυσμό οικισμού τελευταίας απογραφής	10	ΓΠΣ, ΕΛΣΤΑΤ
3.2. Ανάπλαση κεντρικών οδών	17	Μήκος αναβαθμισμένων - αναπλασμένων οδών (μέτρα)	0	Ανάπλαση Χατζηκώστα - Ανεξαρτησίας - Παλλάδος 460μ. Πεζοδρόμηση Σπ. Λούη 80μ. Πεζοδρόμηση Αγ. Παρασκευής 110μ.	650	Έρευνα πεδίου
3.3. Βελτίωση οδικού δημοτικού φωτισμού						
3.4. Μείωση κυκλοφοριακού θορύβου						
5.1. Επέκταση των υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης προς τους Δημότες	18	Αριθμός ηλεκτρονικών υπηρεσιών διακυβέρνησης που διατίθενται από τον Δήμο	1	Καταγραφή υπηρεσιών που παρέχονται ηλεκτρονικά	4	Ιστοσελίδα Δήμου Tyρνάβου

Δείκτες αξιολόγησης ΣΒΑΚ



Στόχοι	α/α Δείκτη	Δείκτης	Τιμή βάσης (2019)	Υπολογισμός	Τιμή στόχος 2029	Πηγή δεδομένων
5.2. Αύξηση των υποδομών που αφορούν στην κίνηση οχημάτων με νέες μορφές ενέργειας (ηλεκτρική, υβριδική κ.α.)	19	Ποσοστό δημοτικού στόλου οχημάτων με μηδενικές ή χαμηλές εκπομπές ρύπων	0	Αριθμός ηλεκτρικών οχημάτων ή οχημάτων που εκπέμπουν λιγότερο από 50γρ. CO2/χλμ. προς σύνολο δημοτικού στόλου	30%	Δήμος Tyρνάβου
	20	Αριθμός δημοτικός σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	0	Καταγραφή σταθμών φόρτισης βάσει προδιαγραφών ΚΥΑ 42863/438	1	Δήμος Tyρνάβου

Έγκριση και υιοθέτηση ΣΒΑΚ



Εγκρίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Τυρνάβου, ο οποίος αποτελεί τον φορέα εκπόνησης.

Πριν από την έγκρισή του από το Δήμο το ΣΒΑΚ κοινοποιείται στους κάτωθι φορείς και Υπηρεσίες:

- α) στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τον χαρακτηρισμό του ή μη ως ολοκληρωμένου
- β) στις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών, για διατύπωση γνώμης
- γ) στις αρμόδιες Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, σε όλους τους φορείς της αυτοδιοίκησης και του ευρύτερου δημόσιου τομέα που επηρεάζονται από την υλοποίηση των μέτρων του ΣΒΑΚ ή και θα κληθούν μεταγενέστερα να εγκρίνουν κατά την κείμενη νομοθεσία τα μέτρα, έργα ή ρυθμίσεις που προτείνονται από το ΣΒΑΚ, για διατύπωση γνώμης.

Έγκριση και υιοθέτηση ΣΒΑΚ



Το υπό έγκριση ΣΒΑΚ θεωρείται ολοκληρωμένο εφόσον:

1. συγκροτηθεί η Ομάδα Εργασίας,
2. οριστεί το Δίκτυο Φορέων,
3. υπογραφεί το Σύμφωνο Συμμετοχής,
4. δημιουργηθεί ιστοσελίδα και
5. ολοκληρωθούν τα στάδια ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, τα οποία περιλαμβάνουν:
 - ✓ Καθορισμός διαδικασίας κατάρτισης ΣΒΑΚ
 - ✓ Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη σεναρίων
 - ✓ Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και κατάλληλων στόχων
 - ✓ Σχέδιο Δράσης προτεινόμενων μέτρων (με ενδεικτικό προϋπολογισμό, πιθανές πηγές χρηματοδότησης, πιθανούς φορείς υλοποίησης, ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης)
 - ✓ Μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης της εφαρμογής



Ευχαριστούμε!