



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**Λάρισα 11 - 12 - 2014
Αριθ. πρωτ.: 3699/229911**

(σχετ. 2470/138206/2013,
3080/188968/2013, 3467/216238/2013,
3904/245622/2013, 4044/253580/2013,
4084/256224/2013, 1203/65089/2014,
2087/112561/2014, 3085/182667/2014)

**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ &
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

ΚΟΙΝ: Όπως Πίνακας Αποδεκτών

Ταχ. Δ/ση : Σωκράτους 111
Ταχ. Κωδ. : 41110 ΛΑΡΙΣΑ
Telefax : (2413) 503622
Πληροφορίες : Παπαδημητρίου Κων/νος
Τηλέφωνο : (2413) 503619
E-mail : kostas.papadimitriou@apdthest.gov.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ : Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Παραλιακός άξονας Θεσσαλίας, σύνδεση δυο νομών, τμήμα από διασταύρωση προς Καμάρι-Κεραμίδι έως Ρακοπόταμο», στις Π.Ε. Λάρισας και Μαγνησίας της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-9-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
3. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13-2-2012) «Ποινική προστασία περιβάλλοντος-Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ-Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων-Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ-Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
4. Την Υ.Α. 1958 (ΦΕΚ 21/Β/13-1-2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011)».
5. Την Υ.Α. 173829 (ΦΕΚ 2036/Β/25-7-2014) «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1958/2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 21), με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν.4014/2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ως προς την κατάταξη ορισμένων έργων και δραστηριοτήτων της 2^{ης}, 6^{ης}, 9^{ης} και 12^{ης} Ομάδας».
6. Την Υ.Α. 48963 (ΦΕΚ 2703/Β/5-10-2012) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α' της υπ' αριθμ. 1958/13-1-2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α' 209)».
7. Την Υ.Α. 21398/2012 (ΦΕΚ 1470/Β/3-5-2012) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19^α του Ν.4014/2011».

8. Την ΚΥΑ 167563/ΕΥΠΕ (ΦΕΚ 964/Β/19-4-2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν.4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
9. Την ΚΥΑ 69269/5387/25-10-90 (ΦΕΚ 678/Β) «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν.1650/1986».
10. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021 (ΦΕΚ 1391/Β/29-9-2003), «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002».
11. Την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ1312/Β/24-8-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».
12. Το Ν. 998/79 "περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4280/2014 (ΦΕΚ 159/Α) και ισχύει.
13. Την Υπουργική Απόφαση 15277 (ΦΕΚ 1077/Β/9-4-2012), «Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/13-1-2012), σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν.4014/2011.
14. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 37338/1807/2010 (ΦΕΚ 1495/Β/6-9-2010) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση της άγριας ορνιθοπανίδας και των οικοτόπων/ενδιαιτημάτων της, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 79/409/ΕΟΚ, «Για τη διατήρηση των άγριων πτηνών» του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 2ας Απριλίου 1979, όπως κωδικοποιήθηκε με την οδηγία 2009/147/ΕΚ», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 8353/276/2012 (ΦΕΚ 415/Β/23-2-2012).
15. Το Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α/31-3-2011) "Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις".
16. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 9269/470/2-3-2007 (ΦΕΚ 286/Β/2-3-2007), «Μέσα ένδικης προστασίας του κοινού κατά πράξεων ή παραλείψεων της Διοίκησης σχετικά με θέματα ενημέρωσης και συμμετοχής του κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων...».
17. Το Ν. 3200/1955 «Περί διοικητικής αποκέντρωσης, κ.λ.π.» (Φ.Ε.Κ. 97/Α/23-04-1955).
18. Το Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, κ.λ.π.» (Φ.Ε.Κ. 107/Α/30-05-1997).
19. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010) "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης".
20. Το Π.Δ. 138/2010 (ΦΕΚ 231/Α/27-12-2010) "Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας".
21. Την Υ.Α. 25292/2003 (ΦΕΚ 1484/Β/10-10-2003) «Έγκριση Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Θεσσαλίας».
22. Το με αριθμ. πρωτ. 9446/27-12-2012 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας 7/824/3-1-2013) έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με το οποίο υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος.
23. Το με αριθμ. πρωτ. 51/25-2-2013 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας 810/37175/26-2-2013) έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην Υπηρεσία μας οι απαντήσεις των Δασαρχείων Αγίας και Βόλου.
24. Το με αριθμ. πρωτ. 2174/15-4-2013 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας 1398/73215/16-4-2013) έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με το οποίο υποβλήθηκαν οι απόψεις της Υπηρεσίας για τον χαρακτηρισμό της οδού του έργου του θέματος.
25. Το με αριθμ. πρωτ. 1398/73215/24-5-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά τεύχη της ΜΠΕ του έργου του θέματος.
26. Το με αριθμ. πρωτ. 3339/12-6-2013 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας 2072/113345/14-6-2013) έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με το οποίο υποβλήθηκαν πρόσθετα τεύχη της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος.
27. Το με αριθμ. πρωτ. 2072/113345/25-6-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, με το οποίο διαβιβάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Θεσσαλίας αντίγραφο της Μ.Π.Ε.
28. Το με αριθμ. πρωτ. 7/824/25-6-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, με το οποίο διαβιβάστηκε στο Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, αντίγραφο της Μ.Π.Ε.
29. Το με αριθμ. πρωτ. 810/37175/25-6-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, με το οποίο διαβιβάστηκε στις Δασικές Υπηρεσίες, αντίγραφο της Μ.Π.Ε.
30. Το με αριθμ. πρωτ. οικ. 2270/125333/3-7-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, με το οποίο διαβιβάστηκε στον Φορέα Διαχείρισης Περιοχής Οικοανάπτυξης Κάρλας-Μαυροβουνίου-Κεφαλόβρυσου-Βελεστίνου, αντίγραφο της Μ.Π.Ε.
31. Την με αριθμ. πρωτ. 3810/123846/18-7-2013 (αριθμ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας 2470/138206/22-7-2013) γνωμοδότηση του Δασαρχείου Οδού επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος.

32. Την με αριθμ. πρωτ. 1815/30-9-2013 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας 3080/188968/1-10-2013) γνωμοδότηση του Φορέα Διαχείρισης Περιοχής Οικοανάπτυξης Κάρλας-Μαυροβουνίου-Κεφαλόβρυσου-Βελεστίνου.
33. Την με αριθμ. πρωτ. 8438/7-10-2013 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας 3185/196430/9-10-2013) γνωμοδότηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας των Περιφερειακών Ενοτήτων Λάρισας & Μαγνησίας.
34. Την με αριθμ. πρωτ. 6935/203461/23-10-2013 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας 3401/211137/29-10-2013) γνωμοδότηση της Δ/σης Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.
35. Το υπ' αριθμ. 1693/30-10-2013 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας 3467/216238/4-11-2013) έγγραφο της Γραμματείας του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας με το οποίο διαβίβασε την θετική γνωμοδότησή του για την Μ.Π.Ε. του έργου με την υπ' αριθμ. 234/16/22-10-2013 Απόφασή του.
36. Το με αριθμ. πρωτ. 3401/211137/18-11-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας μας με το οποίο διαβιβάστηκαν στην Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, οι γνωμοδοτήσεις των Δασικών Υπηρεσιών.
37. Το με αριθμ. πρωτ. 3185/196430/6-12-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας μας με το οποίο διαβιβάστηκε στο Δήμο Αγιάς η ΜΠΕ του έργου του θέματος για ενημέρωση και τυχόν ενέργειες.
38. Την με αριθμ. πρωτ. 39006/1406/2-12-2013 (αριθμ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας 3904/245622/6-12-2013) γνωμοδότηση του Τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ.
39. Το με αριθμ. πρωτ. 1151/2-4-2014 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας 1203/65089/7-4-2014) έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με το οποίο διαβιβάστηκε η υπ' αριθμ. 1213/46543/13-3-2014 Πράξη Χαρακτηρισμού του Δασαρχείου Βόλου.
40. Το με αριθμ. πρωτ. 3840/10-9-2014 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας 3085/182667/16-9-2014) έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με το οποίο διαβιβάστηκε η υπ' αριθμ. 3743/135014/11-7-2014 Τελεσιδικία της Πράξης Χαρακτηρισμού του Δασαρχείου Βόλου.
41. Το με αριθμ. πρωτ. 6232/4-11-2014 (αριθμ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας 3699/229911/6-11-2014) έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, για ολοκλήρωση της διαδικασίας έκδοσης ΑΕΠΟ, μετά την έκδοση του Ν. 4280/2014.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Παραλιακός άξονας Θεσσαλίας, σύνδεση δυο νομών, τμήμα από διασταύρωση προς Καμάρι-Κεραμίδι έως Ρακοπόταμο".

Η εφαρμογή των κάτωθι Περιβαλλοντικών Όρων και Περιορισμών αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη λειτουργία του έργου του θέματος και βαρύνει το φορέα λειτουργίας του. Ο φορέας του έργου, ως και πας κατά νόμο υπόχρεος, φέρει αμέριστη την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ).

Α) ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Η οδός του έργου του θέματος κατατάσσεται στη κατηγορία ΑV (Δευτερεύουσα οδός) και σύμφωνα με τη (4) σχετική ΚΥΑ, το έργο ανήκει στην Α-2 Υποκατηγορία με α/α:8 της 1^{ης} Ομάδας: «Έργα Χερσαίων και εναέριων μεταφορών».

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα βρίσκεται στα σύνορα των Π.Ε. Λάρισας και Μαγνησίας και υπάγεται διοικητικά στους Δήμους Αγιάς και Ρήγα Φεραίου. Το έργο αφορά στην βελτίωση της υφιστάμενης οδού (ώστε αυτή να αποκτήσει χαρακτηριστικά δευτερεύουσας οδού) και ειδικότερα του τμήματος που ξεκινά ανάμεσα στους οικισμούς Κεραμίδι και Καμάρι της Π.Ε. Μαγνησίας και τελειώνει στην περιοχή του οικισμού Ρακοπόταμου της Π.Ε. Λάρισας συνολικού μήκους 14,1 χλμ, εκ των οποίων τα 5,5 χλμ. ανήκουν στην Π.Ε. Μαγνησίας και τα 8,6 χλμ. στην Π.Ε. Λάρισας. Αντικείμενο του έργου αποτελεί η βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο υπόψη τμήμα με επεμβάσεις που αφορούν:

- κατά κύριο λόγο στην διαπλάτυνση της υφιστάμενης χάραξης
- στην κατασκευή τριών ισόπεδων κόμβων και στην βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των αντίστοιχων οδών προσαρμογής, συνολικού μήκους 650 μ.,
- στην κατασκευή μικρών τμημάτων νέας χάραξης,
- στην κατασκευή νέων τεχνικών (δυο γεφυρών, τοίχων αντιστήριξης, τοίχων αναχαίτισης, οπλισμένων επιχωμάτων, κλπ.),
- στη κατασκευή έργων αποχέτευσης της οδού (οχετοί, τάφροι)

- στην αναβάθμιση του εξοπλισμού της οδού όπως διαγράμμιση, πινακίδες σήμανσης, στηθαία ασφαλείας, κ.α.

Η ταχύτητα σχεδιασμού της οδού κυμαίνεται από 30-50 χλμ/ώρα, ανάλογα με την περιοχή και την διατομή, η οποία έχει κρατηθεί στο ελάχιστο εφικτό, από 3,5 μ. που είναι σήμερα, βελτιώνεται σε ορισμένα τμήματα στένωσης σε 5,5 μ. και το πολύ έως 6,5 μ. στις ευθυγραμμίες, ώστε να αποφευχθούν μεγάλες καταστροφές της υφιστάμενης χλωρίδας.

Τα ανωτέρω έργα αδειοδοτούνται (Λύση 3) όπως περιγράφονται αναλυτικότερα στο φάκελο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (κείμενο, σχέδια) με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την παρούσα Απόφαση.

Β) ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΘΩΣ & ΤΩΝ ΕΥΑΙΣΘΗΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού του θέματος, είναι σύμφωνη με το Εγκεκριμένο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Θεσσαλίας Υ.Α. 25292/2003 (ΦΕΚ 1484/Β/10-10-2003). Συγκεκριμένα αναφέρεται ότι «για την ανάπτυξη των μειονεκτικών περιοχών, θα πρέπει να επιδιώκεται η δημιουργία τουριστικών κυκλωμάτων,... και η σύνδεσή τους με τα κέντρα και το βασικό οδικό δίκτυο της Περιφέρειας. Κύριος σκοπός των κυκλωμάτων αυτών είναι η ανάδειξη του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος. Επιβάλλεται η αξιοποίηση των υπάρχουσών χαράξεων με βελτιώσεις που αποσκοπούν στην ασφάλεια και όχι στην ταχύτητα. Στην κατηγορία αυτή υπάγονται, και θα πρέπει να αντιμετωπιστούν ανάλογα, ο προγραμματισμένος δρόμος που θα συνδέει παραλιακά τους Νομούς Λάρισας και Μαγνησίας...».

Το έργο του θέματος πρόκειται να κατασκευαστεί εντός του Τόπου Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ-SCI) με την ονομασία «ΚΑΡΛΑ-ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙ-ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ-ΝΕΟΧΩΡΙ» και κωδ. GR 1420004, της Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ-SPA) με την ονομασία «ΟΡΟΣ ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙ» και κωδ. GR 1420006 του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Καταλόγου Natura 2000 και του Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) Σκλήθρου. Για την εν λόγω περιοχή έχει εκπονηθεί η Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη (Ε.Π.Μ.) και το συνοδεύον σ' αυτή σχέδιο Π.Δ. (το οποίο βρίσκεται σε φάση τελικής διαμόρφωσης), της περιοχής «Κάρλα-Μαυροβούνιο-Κεφαλόβρυσο Βελεστίνου», η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. Οικ. 125400/728/19-2-2003 Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Σύμφωνα με την Ε.Π.Μ. και το σχετικό προτεινόμενο σχέδιο Π.Δ., το έργο εμπίπτει εντός της προτεινόμενης Ζώνης Β1-Ορεινού Οικοσυστήματος και Θαλάσσιας Ζώνης, όπου στην ως άνω Ζώνη το προτεινόμενο έργο επιτρέπεται. Από τα στοιχεία της ΜΠΕ, της ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (Ε.Ο.Α.), το έργο δεν εμπίπτει σε κάποιο οικότοπο προτεραιότητας. Η κατάληψη της προτεινόμενης έκτασης για το έργο δεν θα έχει ως αποτέλεσμα την μη αναστρέψιμη επίπτωση ή ακόμα την υποβάθμιση σημαντικού βιότοπου για τα είδη χλωρίδας, χερσαίας πανίδας και ορνιθοπανίδας.

Οι κύριες χρήσεις στην περιοχή διέλευσης της οδού όπως παρουσιάζεται και στο χάρτη χρήσεων γης αφορούν κυρίως δασικές και γεωργικές εκτάσεις.

Γ) ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΡΥΠΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ, ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ, ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

1. Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- ΚΥΑ 14122/549/Ε103/2011 (ΦΕΚ 488/Β/30-3-2011) «Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ "για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη" του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21^{ης} Μαΐου 2008».
- ΚΥΑ 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (ΦΕΚ Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
- ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/Β/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα.

- ΚΥΑ Η.Π 38638/2016/21.09.2005 (ΦΕΚ 1334Β') με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/3/ΕΚ του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2002 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
 - Π.Υ.Σ 34/2002 (ΦΕΚ 125/Α/5-6-2002), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξείδια του αζώτου, σωματίδια και μόλυβδο.
2. Για τις σημειακές εκπομπές στερεών (αιωρούμενα σωματίδια) από εργοτάξια και εγκαταστάσεις του έργου ισχύει το καθοριζόμενο από το άρθρο 2 παρ. δ του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/6-10-81) όριο των 100 mg/m³ ή από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.
 3. Οι ανώτερες αποδεκτές τιμές για τη συγκέντρωση συγκεκριμένων ρύπων, ομάδων ρύπων ή δεικτών ρύπανσης σε υπόγεια ύδατα ορίζονται στην ΥΑ 1811 (ΦΕΚ 3322/Β/30-12-2011).
 4. Η λειτουργία του έργου δεν προκαλεί την εκπομπή υγρών ρύπων, υπό την προϋπόθεση της τήρησης των προβλεπόμενων από τη σχετική νομοθεσία για την διαχείριση λιπαντικών ουσιών, ήτοι του Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2-3-2004) σε συνδυασμό με τις ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-2006), ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ 287/Β/2-3-2007) και ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-6-2006) για ζητήματα που τυχόν δεν καλύπτονται από το παραπάνω Π.Δ.
 5. Για ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται στο έργο ισχύουν τα προβλεπόμενα από την Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028 (ΦΕΚ 1418/Β/1-10-2003) και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 9272/471 (ΦΕΚ 286/Β/2-3-2007) Κοινή Υπουργική Απόφαση.
 6. Για τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων ισχύουν τα προβλεπόμενα από την ΚΥΑ 211773 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012).

Δ) ΟΡΟΙ, ΜΕΤΡΑ & ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Γενικές ρυθμίσεις:

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - στον κύριο του έργου,
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς,
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους,
 - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, κατασκευή και λειτουργία του έργου,
 - στον ανάδοχο του έργου και τον ή τους υπεργολάβους, στο μέρος που τον αφορούν.
2. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου του θέματος, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η πιστή τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν.
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του φορέα εκμετάλλευσης κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων και της ισχύουσας νομοθεσίας.
3. Ο φορέας του έργου του θέματος έχει υποχρέωση να τηρεί τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξαρτήτως από την ύπαρξη σχετικής ρητής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους που επιβάλλονται με την παρούσα Απόφαση (ΑΕΠΟ) σύμφωνα με την παράγραφο 2, του άρθρου 2, της Υ.Α. οικ. 48963/2012 (ΦΕΚ 2703/Β/05-10-2012).
4. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου του θέματος, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για την εκτέλεση και εφαρμογή, καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας των έργων, των προτεινόμενων μέτρων προστασίας και αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κατασκευή των έργων, ώστε αυτά να καθίστανται απόλυτα αποτελεσματικά.

5. Τα έργα προστασίας, διαχείρισης και αναβάθμισης του περιβάλλοντος που αναφέρονται στην παρούσα Απόφαση να κατασκευασθούν κατά προτεραιότητα από τον φορέα υλοποίησης του έργου.
6. Ο φορέας του έργου, οφείλει να ορίσει υπεύθυνους για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας απόφασης καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της.
7. Κάθε είδους επέμβαση ή τροποποίηση των υφισταμένων έργων και δικτύων υποδομών, να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και να εξασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία τους καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του έργου.
8. Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα, δραστηριότητες, εγκαταστάσεις που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του οδικού έργου (όπως καθορίζονται στη παραγ. 2 του άρθρου 7 του Ν.4014/2011) και η οριστικοποίηση του σχεδιασμού τους προκύπτει σε στάδιο που έπεται της έκδοσης της παρούσας ΑΕΠΟ, αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή, έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας των αρθ. 6 και 7 του Ν.4014/2011, αναλόγως την εκάστοτε περίπτωση του έργου, της δραστηριότητας ή εγκατάστασης.
9. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση, απαραίτητη για την κατασκευή-λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων όπου απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις, εφόσον δεν καλύπτονται από την παρούσα Απόφαση.

Φάση κατασκευής του έργου του θέματος:

10. Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις για την κατασκευή του έργου θα πρέπει να εγκριθούν κατόπιν υποβολής και αξιολόγησης από την Υπηρεσία μας, Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 7 και την παρ. 11 του άρθρου 11 του Ν.4014/2011. Στη μελέτη αυτή θα πρέπει να αναλύονται λεπτομερώς τα μέτρα που ενσωματώνονται στο σχεδιασμό της εξεταζόμενης εγκατάστασης για την πλήρη τήρηση των σχετικών όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης καθώς και τα επιπρόσθετα μέτρα, ιδίως σε ότι αφορά στη λειτουργία του εργοταξιακού εξοπλισμού.
Ως βασικές κατευθυντήριες για την χωροθέτηση και λειτουργία του εργοταξίου καθορίζονται οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας και τα εξής:
 - Απαγορεύεται η εγκατάσταση στο πλαίσιο του έργου μονάδων παραγωγής υλικών προς χρήση σε αυτό ή επεξεργασίας αδρανών υλικών, όπως μονάδες παραγωγής θραυστών αδρανών (σπαστηριοτριβεία), μονάδες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλομίγματος.
 - να προβλεφθεί η δυνατότητα χρήσης κατάλληλων στοιχείων του έργου για τον ανεφοδιασμό οχημάτων πυρόσβεσης.
 - Απαγορεύεται η χωροθέτηση εγκαταστάσεων εργοταξίου καθώς και η εναπόθεση οποιουδήποτε είδους υλικού σχετιζόμενων με την κατασκευή του έργου (αδρανή, πλεονάζοντα, κ.λ.π) σε θέσεις: α) εντός της ζώνης κατάληψης του έργου, β) εντός τμημάτων του υδρογραφικού δικτύου γ) σε θέσεις ορατές από αρχαιολογικούς χώρους και μνημεία και δ) εντός δασικών περιοχών εκτός αν πρόκειται για διάθεση πλεοναζόντων στα πλαίσια της αποκατάστασης λατομείων και δανειοθαλάμων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ε) τυχόν αναδασωτέας περιοχής, στ) εντός οικισμών και ιδιαίτερα κοντά σε κοινωφελή κτήρια και οικίες.
 - Ειδικότερα, η εγκατάσταση του εργοταξίου να γίνει: α) σε απόσταση τουλάχιστον 200μ. από κοίτες ρεμάτων για την αποφυγή ρύπανσης των επιφανειακών νερών και σε κατάλληλη απόσταση από οικολογικά ευαίσθητες θέσεις για την αποφυγή οχλήσεων όπως θόρυβος και σκόνη, β) σε κατάλληλη απόσταση από κτίσματα βάση των προβλεπόμενων ορίων θορύβων, και με την προϋπόθεση να βρίσκεται εκτός οικισμού.
11. Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να σχεδιαστεί και να εφαρμοστεί δέσμη μέτρων με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών. Αυτή η δέσμη μέτρων πρέπει να επικεντρώνεται στις πηγές εκπομπής και πρέπει να περιλαμβάνει τα μέτρα που ακολουθούν, καθώς και όποια άλλη ενέργεια συμβάλλει στη μείωση εκπομπής σκόνης. Ειδικότερα:
 - Οι φόρτο-εκφορτώσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής κατά τις ξηρές περιόδους θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή και το ύψος πτώσης κατά τη διαχείριση των υλικών να είναι το ελάχιστο δυνατό. Γενικότερα να

γίνεται συχνή διαβροχή των επιφανειών εργασίας ή να επιτυγχάνεται το ίδιο αποτέλεσμα περιορισμού της σκόνης με ισοδύναμο τρόπο.

- Τα χαλαρά υλικά που μεταφέρονται από φορτηγά οχήματα εντός της ζώνης κατασκευής ή εντός εργοταξιακών διαδρομών θα πρέπει να είναι καλυμμένα (πέραν της υποχρέωσης κάλυψης τους κατά τη μεταφορά σε δημόσιες οδούς) ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.
- Για κάθε είδους εξόρυξη να χρησιμοποιηθούν διατρητικά μηχανήματα με φίλτρα συγκράτησης σκόνης. Απαγορεύεται η μεταφορά εκτός λατομικού χώρου προϊόντων με φορτηγά που δεν καλύπτονται με ειδικό κάλυμμα (Ν.2115/15-2-93).
- Να εξασφαλίζεται η ρύθμιση και η επιμελής συντήρηση των κινητήρων και των μηχανικών μερών των μηχανημάτων και των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν για τον περιορισμό της εκπομπής καυσαερίων στην ατμόσφαιρα.
- Ο μηχανολογικός εξοπλισμός και τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, τα δε μηχανήματα κατασιγασμένα.

12. Όσον αφορά στη διαχείριση των παραγόμενων χωματουργικών υλικών από την κατασκευή του έργου του θέματος:

- Η διαχείριση των προϊόντων εκσκαφής να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ 1312/24-08-2011) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».
- Από τις χωματουργικές εργασίες του οδικού τμήματος του θέματος (Λύση 3) σύμφωνα με τη ΜΠΕ προβλέπεται περίσσεια προϊόντων εκσκαφής 4.515 m^3 .
- Τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από τις εργασίες κατασκευής του έργου του θέματος θα πρέπει να αξιοποιηθούν κατά προτεραιότητα για την κάλυψη των διαφόρων αναγκών του ίδιου του έργου.
- Σε κάθε περίπτωση, μετά από εξάντληση της δυνατότητας αξιοποίησής τους για τις ανάγκες του συνολικού έργου οδοποιίας, τυχόν περίσσεια υλικού θα διατεθεί, είτε σε νομίμως λειτουργούντα ΧΥΤΑ, είτε για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής (π.χ τραυματισμένα ανάγλυφα, δανειοθαλάμους) που διαθέτουν σχετική άδεια για την αποκατάστασή τους και τα υλικά είναι αποδεκτά για τη χρήση τους ή σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας και αξιοποίησης αδρανών υλικών, είτε ακόμη κατόπιν τήρησης των προβλεπόμενων στη παρ. 4 του άρθρου 7 του Ν.4014/2011.
- Εναλλακτικά αποθεσιοθάλαμοι μπορεί να εγκριθούν κατόπιν υποβολής και αξιολόγησης από την Υπηρεσία μας Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 7 και την παρ. 11 του άρθρου 11 του Ν.4014/2011.
- **Απαγορεύεται** η ανεξέλεγκτη απόθεση ή διάθεση της περίσσειας των χωματισμών αλλά και κάθε είδους αποβλήτου στερεού ή υγρού σε δάση και δασικές εκτάσεις, σε ρέματα, χειμάρρους, στη θάλασσα, σε ιδιωτικούς ή δημόσιους, ή κοινοτικούς χώρους επί του εδάφους και γενικά σε κάθε φυσικό αποδέκτη της περιοχής. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παρασυρμού των αποθέσεων από τις βροχές.
- Οι απαιτούμενοι αποθεσιοθάλαμοι απαγορεύεται να χωροθετηθούν πλησίον των κυρίων υδατορεμάτων της περιοχής του έργου ενώ θα πρέπει να επιλεγούν θέσεις που βρίσκονται εκτός και σε απόσταση >200m από προστατευόμενες και ευαίσθητες περιοχές. Όσο είναι δυνατόν να μην είναι άμεσα ορατοί από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής μελέτης.
- Θα πρέπει να πραγματοποιείται άμεση διάθεση περίσσειας υλικών στους προβλεπόμενους αδειοδοτημένους χώρους απόθεσης.
- Δεν επιτρέπεται η αποθήκευση ή απόθεση υλικών αδρανών - χωματουργικών υλικών που αφορούν το έργο (υλικά προς χρήση σ' αυτό ή προερχόμενα από εκσκαφές του), σε θέσεις ευρισκόμενες εκτός του γηπέδου του εργοταξίου και εκτός νομίμων αδειοδοτημένων χώρων απόθεσης. Δεν συμπεριλαμβάνεται στην ως άνω απαγόρευση η προσωρινή σύρρευση προϊόντων χωματουργικών εργασιών μέχρι και τη φόρτωσή τους και η απόθεση στην άμεση γειτονία του εκάστοτε μετώπου εργασιών των υλικών που προορίζονται για χρήση εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών, ή των προϊόντων εκσκαφών υπό την προϋπόθεση ότι θα επαναχρησιμοποιηθούν ή απομακρυνθούν εντός του ως άνω διαστήματος.

- Οι χωματουργικές εργασίες να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες, να πραγματοποιηθούν σε ξηρή περίοδο, οι θέσεις να μην παραμένουν ακάλυπτες για μεγάλα χρονικά διαστήματα και να ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατό. Γενικά ο χρονικός προγραμματισμός του έργου θα πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να αποφεύγονται κατά το δυνατό χωματουργικές εργασίες σε περιόδους υψηλών βροχοπτώσεων.
 - Να ληφθούν μέτρα προστασίας από τον κίνδυνο διάβρωσης του εδάφους και αστοχίας των τεχνικών στις θέσεις όπου το φυσικό υδρογραφικό δίκτυο τέμνει εγκάρσια την οδό και στα τμήματα της οδού που χαρακτηρίζονται από εδάφη μειωμένης αντοχής και προκαλούν κινδύνους για το έργο.
13. Όσον αφορά στα απαιτούμενα χωματουργικά υλικά για την κατασκευή του έργου του θέματος:
- Τα αδρανή υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του έργου και δεν προέρχονται από τις χωματουργικές εργασίες του ίδιου έργου, θα πρέπει να προέρχονται από νόμιμες λατομικές εγκαταστάσεις που είναι εφοδιασμένες με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς. Για κάθε πεδίο απόληξης αδρανών που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου του θέματος προκειμένου να ενεργοποιηθεί ως δανειοθάλαμος, θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο αρθ.7, παρ 3 του Ν.4014/2011.
 - Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη δημιουργία δανειοθαλάμου ή η αυθαίρετη απόληψη υλικών από κοίτες ποταμών ή χειμάρρων για υλικά που πιθανόν απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου.
14. Όσον αφορά στη διαχείριση γενικά των αποβλήτων και απορριμμάτων παραγόμενων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου του θέματος:
- Τα απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων που μπορεί να προκύψουν από τη λειτουργία των μηχανημάτων θα πρέπει να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικά στεγανά δοχεία και να παραδίδονται άμεσα σε ειδικά αδειοδοτημένες εταιρίες συμβεβλημένες με Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων. Σε κάθε περίπτωση η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες διατάξεις.
 - Δεν επιτρέπεται η συγκέντρωση των αποβλήτων εκτός κάδων, η έκθεσή τους σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και η ανάμιξη ή αραίωση διαφόρων κατηγοριών αποβλήτων. Θα πρέπει να υπάρχει ειδικός χώρος συλλογής των άχρηστων υλικών που θα προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες. Τα πάσης φύσεως άχρηστα υλικά, σκουπίδια, αστικά απορρίμματα, ανταλλακτικά, κλπ. που θα προκύψουν κατά τη φάση κατασκευής θα πρέπει:
 - να διαχωρίζονται μέσω ειδικών κάδων σε αξιοποιήσιμα/ανακυκλώσιμα και μη, σε κατάλληλα διαμορφωμένο και επισημασμένο χώρο υπό κατάλληλες υγειονομικές συνθήκες.
 - κάθε είδους παλιά ανταλλακτικά, μηχανήματα, κλπ. θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται το ταχύτερο δυνατόν από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - τα απόβλητα ειδικών ρευμάτων όπως άχρηστες συσκευασίες καθώς και τα λοιπά αξιοποιήσιμα απόβλητα (π.χ. μέταλλα, χαρτί, πλαστικό, ξύλο, γυαλί) να απομακρύνονται για αξιοποίηση από ειδικά αδειοδοτημένους φορείς συλλογής/μεταφοράς στερεών αποβλήτων. Για ειδικά ρεύματα αποβλήτων οι αδειοδοτημένοι φορείς θα πρέπει να είναι συμβεβλημένοι με τα αντίστοιχα συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων.
 - τα οικιακού τύπου μη επικίνδυνα και τα λοιπά μη αξιοποιήσιμα στερεά απόβλητα να απομακρύνονται είτε από συνεργεία αποκομιδής του οικείου Ο.Τ.Α είτε από ειδικά αδειοδοτημένο φορέα συλλογής/μεταφοράς στερεών αποβλήτων προκειμένου να διατεθούν σε εγκεκριμένο χώρο διάθεσης στερεών αποβλήτων, όπως στον οικείο ΧΥΤΑ, τηρουμένων των διατάξεων της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β'/22-12-03) και του κανονισμού λειτουργίας του χώρου διάθεσης.
 - Απαραίτητος είναι ο καθαρισμός της περιοχής του έργου από κάθε είδους σκουπίδια, απορρίμματα και άχρηστα υλικά. Ο φορέας του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των απορριμμάτων ανά τακτά χρονικά διαστήματα καθώς επίσης και για το καθαρισμό των σημείων συγκέντρωσης τους.

- Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (απόβλητα λιπαντικά – έλαια, στουπιά εμποτισμένα με καύσιμη ύλη, λάστιχα, λάδια, κλπ) τόσο υπαίθρια όσο και σε στεγασμένους χώρους (ανοικτές εστίες καύσης).
 - Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων από κάθε είδους απορροές της κατασκευής καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχετευμένες ροές να μην επηρεάζονται και να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (πχ αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (πχ λιπαντικά, καύσιμα, κ.α).
 - Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, το εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά (πχ, διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι, κ.α.).
15. Πρέπει να εξασφαλιστεί κατά προτεραιότητα η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδατικών συστημάτων της περιοχής (ποτάμια, ρέματα, μισγάγγειες), με την κατασκευή των απαιτούμενων τεχνικών (γεφυρών, οχετών) τα οποία πρέπει να είναι επαρκώς διαστασιολογημένα, ύστερα από την εκπόνηση της απαραίτητης υδραυλικής μελέτης. Σε κάθε περίπτωση ο σχεδιασμός των τεχνικών (στις θέσεις εμπλοκής με το επιφανειακό υδρογραφικό δίκτυο) να είναι τέτοιος ώστε να μην αυξάνονται οι παροχές και οι ταχύτητες απορροής (κυρίως σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων) κατά μήκος των υδατικών συστημάτων.
16. Να δοθεί προσοχή στην εκτέλεση των εργασιών στα τμήματα της οδού που διέρχονται πλησίον ή διασταυρώνονται με υδατορέματα-ποτάμια, ώστε κατά την κατασκευή των αντίστοιχων τεχνικών έργων :
- Να διατηρηθεί η διαμορφωμένη διατομή τους
 - Η διατάραξη από τις εκσκαφές/εξυγιάνσεις να είναι η ελάχιστη δυνατή και να αποφευχθεί η έκπλυση υλικών
 - Να αποφευχθεί η παράσυρση των υλικών από τις βροχοπτώσεις
17. Στις δυο (2) γέφυρες, να κατασκευαστεί κλειστό κύκλωμα συλλογής των ομβρίων του καταστρώματος της οδού, τα οποία θα οδηγούνται σε κατάλληλες επιφανειακές δεξαμενές επεξεργασίας τους, προκειμένου να αποβάλλεται το ρυπαντικό φορτίο πριν την τελική διάθεσή τους στο έδαφος, ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση των ποταμών και της κατάντη περιοχής.
18. Να υπάρχει σωστός προγραμματισμός εργασιών κατασκευής ώστε η απορροή των επιφανειακών υδάτων μετά από βροχοπτώσεις να μην εμποδίζεται από την πρόοδο του έργου. Θα πρέπει να προβλεφθεί η κατασκευή κατάλληλων αποστραγγιστικών έργων τα οποία θα συντηρούνται τακτικά, προκειμένου να αποφευχθούν φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων στη περιοχή του έργου.
19. Απαγορεύεται η εκκένωση υπολειμμάτων ή η απόρριψη επιτόπου πλεοναζουσών ποσοτήτων σκυροδέματος των μπετονιέρων σκυροδέτησης στη περιοχή του έργου. Η διαχείριση αυτών και το πλύσιμο να γίνεται υποχρεωτικά στο χώρο του εργοταξίου προμήθειας του έτοιμου σκυροδέματος, το οποίο οφείλει να διαθέτει κατάλληλη επεξεργασία των υγρών αποβλήτων.
20. Κατά την εκτέλεση των εργασιών οδοποιίας, η επιφάνεια των στρώσεων να έχει την απαραίτητη εγκάρσια κλίση για την εξασφάλιση της απορροής των υδάτων χωρίς τον κίνδυνο διάβρωσης ή υπερβολικής διαβροχής του σώματος του επιχώματος. Η απορροή να πραγματοποιείται μέσω κατάλληλης τάφρου απορροής ομβρίων υδάτων η οποία θα κατασκευαστεί στην άκρη του οδοστρώματος.
21. Όσον αφορά στην εξασφάλιση κυκλοφοριακής ροής του οδικού δικτύου της περιοχής με όρους ασφάλειας κατά την κατασκευή του έργου του θέματος, θα πρέπει:
- Κατά τη φάση κατασκευής του έργου, να εξασφαλισθεί η επικοινωνία των γύρω περιοχών και χρήσεων με προσωρινές παραλλαγές ή όπου αυτό είναι τεχνικά αδύνατο, με όσο το δυνατό μικρότερης διάρκειας διακοπές στην κυκλοφορία. Η επιλογή των παρακάμψεων θα πρέπει να γίνει με προτεραιότητα χρήσης υφισταμένων δρόμων.
 - Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας όπως είναι η ευκρινής σήμανση, η κατάλληλη περιφράξη των χώρων, οι προειδοποιητικές πινακίδες και ο κατάλληλος φωτισμός της κυρίας οδού, των οδών του βοηθητικού και τοπικού οδικού δικτύου για την ασφάλεια των εργαζομένων αλλά και χρηστών του επηρεαζόμενου οδικού δικτύου τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία της οδού.
 - Να αποκαθίσταται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου του έργου σε τακτά χρονικά διαστήματα η βατότητα και ιδιαίτερα οι φθορές που μπορεί να προκαλέσουν τα βαριά οχήματα του εργοταξίου στο οδικό δίκτυο προσπέλασης στη περιοχή του έργου του θέματος. Ιδιαίτερα σε περίπτωση ρύπανσης από τις διελεύσεις των οχημάτων τα σημεία

θα πρέπει να καθαρίζονται άμεσα με ευθύνη του αναδόχου του έργου. Για την πρόληψη ρύπανσης των οδών είναι υποχρεωτικός ο καθαρισμός των τροχών των οχημάτων πριν την έξοδο από το εργοτάξιο.

- Να γίνει καλή οργάνωση των δρομολογίων των βαρέων οχημάτων με στόχο τη χαμηλότερη δυνατή επιβάρυνση της υπάρχουσας κυκλοφοριακής φόρτισης των οδών, την ελαχιστοποίηση του χρόνου κίνησης και την αποφυγή τυχόν δευτερογενών περιβαλλοντικών προβλημάτων.
- Το όριο κίνησης των βαρέων οχημάτων του έργου τόσο σε χωματόδρομους όσο και στην κατοικημένη περιοχή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30km/h.
- Με το πέρας του ωραρίου εργασιών η στάθμευση των μηχανημάτων επιτρέπεται μόνον εντός του χώρου του εργοταξίου του έργου.

22. Σχετικά με το θόρυβο κατά την κατασκευή, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς και ιδιαίτερα του ευαίσθητου φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής του έργου. Ειδικότερα:

- Απαγορεύεται η χρήση εκρηκτικών υλών κατά την κατασκευή του έργου.
- Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα Γ' της παρούσας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
- Σε ευαίσθητες οικολογικά θέσεις, όπως τα ρέματα και οι θέσεις με υψηλά δέντρα και βραχύτοπους την περίοδο επώασης και αναπαραγωγής των ειδών (Απρίλιο - Ιούλιο) θα πρέπει να αποφεύγονται οι χωματοεργασίες και να εφαρμόζονται μέτρα για την προστασία των θέσεων φωλεοποίησης από τις υψηλές στάθμες θορύβου.
- Στα όρια των εργοταξιακών εγκαταστάσεων που βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 100 m από ευαίσθητους στο θόρυβο δέκτες (ευαίσθητες οικολογικά θέσεις, κατοικίες κ.α), η στάθμη θορύβου δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 65 dB (A) για περισσότερο από 15 min ανά τετράωρο.
- Επιβάλλεται η αποκομιδή των υλικών εκσκαφής/πλήρωσης να γίνεται σε ώρες εκτός κυκλοφοριακής αιχμής και κοινής ησυχίας ενώ η επιλογή διαδρομών των βαρέων οχημάτων εξυπηρέτησης των εργοταξίων να διέρχονται εκτός των κατοικημένων περιοχών όπου είναι εφικτό.

23. Σχετικά με την προστασία του φυσικού οικοσυστήματος και της αισθητικής προσαρμογής της οδού, θα πρέπει:

- Το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού να περιορισθεί στο απολύτως απαραίτητο με έγκαιρη οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης της οδού ώστε να αποφευχθούν οι άσκοπες εκχερσώσεις και αποψιλώσεις.
- **Να γίνει φύτευση με αυτόχθονα και προσήκοντα φυτικά είδη, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή ορυγμάτων, επιχωμάτων, αποθεσιοθάλαμοι, κλπ) σύμφωνα με την φυτοτεχνική μελέτη (η οποία θα εγκριθεί από τα αρμόδια Δασαρχεία). Η επιλογή της παρόδιας βλάστησης θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε το ύψος αυτής να βοηθά στη προστασία των πουλιών από τα διερχόμενα οχήματα και θα γίνουν με εξασφάλιση παράλληλης άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.**
- Να γίνει διαμόρφωση και προσαρμογή στο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής με κατάλληλες κλίσεις και στρογγυλεύσεις των πρανών των ορυγμάτων και επιχωμάτων ώστε να γίνει δυνατή η φυτική αποκατάστασή τους.
- Κατά τις εκσκαφές η φυτική γη να συλλέγεται και να φυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί επί του εξωτερικού πρανούς των επιχωμάτων σε σημεία που δεν προβλέπονται φυτεύσεις, προκειμένου να διευκολυνθεί η φυσική αναχλόασή τους.
- Να εφαρμοσθεί η διαμόρφωση των πρανών υψηλών ορυγμάτων και επιχωμάτων σε βαθμίδες. Έτσι επιβάλλεται το ανώτερο επιτρεπόμενο ύψος ορύγματος να είναι δέκα (10) μέτρα στο πρανές. Σε περίπτωση μεγαλύτερου ύψους ορύγματος και επιχώματος στο πρανές, να κατασκευασθούν βαθμίδες ανά δέκα (10) μέτρα και ελαχίστου πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων για διευκόλυνση της φυσικής αναχλόασης.

- Απαγορεύεται η εναπόθεση πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής στα πρηνή του δρόμου προς τα κατάντη και η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων.
 - Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως μετά τις χωματουργικές εργασίες συμπεριλαμβανομένων των εργασιών προστασίας των πρηνών από τη διάβρωση.
 - Η διαμόρφωση των οχετών να γίνει κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξυπηρετεί και τη διέλευση των άγριων ζώων, δηλαδή οι οχετοί αυτοί να κατασκευαστούν με ελάχιστο ύψος 3 m και σχετική στενότητα $N=(\text{εσωτερικό πλάτος} \times \text{ύψος})/\text{μήκος}=0,5$ και να έχουν εσωτερικά στη μια πλευρά διαμόρφωση στεγανού διαδρόμου περάσματος.
 - Οι γέφυρες θα πρέπει να διαμορφωθούν έτσι ώστε να επιτρέπεται παρόχθιο στεγνό πέρασμα άγριων ζώων κάτω από αυτές και στις δυο όχθες.
 - Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί με το πέρας των εργασιών και να αποκατασταθούν πλήρως οι εργοταξιακοί χώροι καθώς και τυχόν διαταραχθέντες χώροι εργασιών, πρηνών.
 - Να γίνει πλήρης αποκατάσταση του εδάφους στις παραρεμάτιες περιοχές.
 - Να αναρτηθούν πινακίδες απαγόρευσης ρίψης απορριμμάτων και μπαζών στα περιβαλλοντικά ευαίσθητα σημεία του έργου.
 - Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας (πρόληψη και κατάσβεση), για την προστασία των ανθρώπων και του φυσικού περιβάλλοντος και αποφυγή μετάδοσης της φωτιάς σε παρακείμενες περιοχές, σύμφωνα με τις υποδείξεις και την έγκριση της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
 - Το κόστος εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων να προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του έργου εξαρχής.
24. Για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από την Δασική Νομοθεσία, να εφαρμοσθούν τα εξής:
- Η υλοτομία, η εκρίζωση θάμνων και δένδρων, και η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας.
 - Η υλοτομία των δασικών ειδών πρέπει να πραγματοποιηθεί με άδεια των αρμόδιων Δασαρχείων στην οποία θα ορίζεται και ο τρόπος διάθεσης των προϊόντων. Σε κάθε περίπτωση, απαγορεύεται η καταστροφή υψηλής ή χαμηλής βλάστησης χωρίς την έγγραφη άδεια των αρμόδιων Δασαρχείων.
 - Πριν από την έναρξη των εργασιών στην έκταση που χαρακτηρίστηκε ως δασική έκταση θα επισημανθεί επί του εδάφους η ζώνη κατάληψης των εργασιών βελτίωσης στο τμήμα αυτό.
 - Πριν από την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να καταβληθεί τα αντάλλαγμα χρήσης για τη δασική έκταση, εκτός αν ο φορέας του έργου εμπίπτει στους φορείς που εξαιρούνται από τη καταβολή ανταλλάγματος.
25. Για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Αρχαιολογικό Νόμο, ο φορέας υλοποίησης του έργου, οφείλει να ειδοποιήσει εγγράφως εγκαίρως τις αρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων (ΙΓ' & ΙΕ' Εφορείες Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων και 7^η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων) πριν την έναρξη των εκσκαφικών εργασιών κάθε τμήματος του έργου. Σε περίπτωση που κατά την κατασκευή του έργου εντοπισθούν αρχαιότητες οι εργασίες θα διακοπούν και θα διενεργηθεί ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η πορεία αυτού, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού (ΥΠ.ΠΟ). Η συνολική δαπάνη για την διενέργεια της ανασκαφής θα ενταχθεί στον προϋπολογισμό του έργου, βάσει των άρθρων 8,9,10 και 37 του Ν. 3028/2002. Όταν η εν λόγω δαπάνη υπερβεί το 10% του προϋπολογισμού του έργου, απαιτείται έγγραφη συγκατάθεση του φορέα υλοποίησης κατόπιν σχετικού ερωτήματος της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού.
26. Όλα τα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος που αναφέρονται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία συνοδεύει την παρούσα Απόφαση «Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων», ισχύουν εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

Φάση λειτουργίας του έργου:

27. Να εφαρμοσθεί πλήρως η μελέτη σήμανσης, ηλεκτροφωτισμού του έργου για την ασφάλεια των χρηστών (ιδιαίτερα στις θέσεις των ρεμάτων, των γεφυρών και των ισόπεδων κόμβων της οδού).
28. Να πραγματοποιείται τακτική συντήρηση των έργων προστασίας των πρανών και συστηματική συντήρηση του πρασίνου.
29. Να γίνει πλήρης αποκατάσταση του εδάφους στις περιοχές δίπλα στα ρέματα και σε επαρκή απόσταση από αυτά. Να γίνεται περιοδικός έλεγχος της ευστάθειας των εδαφών κυρίως στα σημεία πλησίον των τεχνικών έργων που περιλαμβάνει η οδός, ώστε με έγκαιρες παρεμβάσεις να αντιμετωπίζονται φαινόμενα αστοχίας, διαβρώσεων και καθιζήσεων.
30. Να διενεργείται τακτικός καθαρισμός των αποχετευτικών τάφρων και των τεχνικών έργων ώστε να εξασφαλίζεται η διαρκής και απρόσκοπτη ροή των ρεμάτων που διασταυρώνονται με την οδό, των εκπλυμάτων του οδοστρώματος, καθώς επίσης και η διέλευση των άγριων ζώων.
31. Ο φορέας του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα.
32. Να συντηρείται η κάθε είδους βλάστηση, εκατέρωθεν του οδοστρώματος, ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη ορατότητα στους χρήστες της οδού.
33. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να έχει εξασφαλισθεί, με την κατασκευή διαβάσεων, η απρόσκοπτη επικοινωνία και προσπέλαση των κατοίκων, φορητών, γεωργικών μηχανημάτων και ζώων, στις διάφορες χρήσεις και λειτουργίες που υπάρχουν εκατέρωθεν του δρόμου.
34. Κατά τη λειτουργία του έργου να εξασφαλίζεται η κανονική λειτουργία με όρους ασφάλειας όλων των δικτύων υποδομής και κοινής ωφέλειας (Δ.Ε.Η., υδρευτικών δικτύων, κλπ.) πάντα σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.
35. Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 39006/1406/2-12-2013 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ, για τη διασφάλιση της ακεραιότητας των περιοχών του δικτύου Natura 2000, να τηρούνται τα μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αναγράφονται στο κεφ. 7, της ΜΠΕ και στο κεφ. 10 της «Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης» (Ε.Ο.Α.) του Παραρτήματος της ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα Απόφαση.

Ε) ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΕΠΟ – ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ/ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ

1. Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα (10) έτη από την έκδοση της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι θα τηρείται επακριβώς το περιεχόμενο της εγκεκριμένης σχετικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και οι πρόσθετοι Περιβαλλοντικοί Όροι που τίθενται με την παρούσα Απόφαση.
2. Ο φορέας του έργου, εγκαίρως πριν από τη λήξη ισχύος της ΑΕΠΟ, και εφόσον επιθυμεί τη συνέχιση της λειτουργίας του, οφείλει να επανέλθει με νεότερη αίτησή του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, προκειμένου να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του Ν. 4014/2011.
3. Η ΑΕΠΟ εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της τουλάχιστον δυο (2) μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.
4. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη Μ.Π.Ε. και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της ΑΕΠΟ απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.
5. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ και την ΑΕΠΟ, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της ΑΕΠΟ, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχόν αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του Ν. 4014/2011.

ΣΤ) ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Η ΑΕΠΟ δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι των ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες, που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, αλλά δίδεται με την επιφύλαξη πιθανών απαιτούμενων εγκρίσεων από άλλους αρμόδιους φορείς και εκδίδεται χωρίς να εξεταστούν θέματα απαλλοτριώσεων και ιδιοκτησιακού καθεστώτος, ενώ δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αυθαίρετων κατασκευών. Τα ανωτέρω στοιχεία εξετάστηκαν και παρατίθενται στην ΜΠΕ, με ευθύνη του φορέα το έργου.
2. Η ΑΕΠΟ ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ειδικές διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.
3. Η παρούσα απόφαση αποτελεί και έγκριση επέμβασης κατά την έννοια του έκτου κεφαλαίου του Ν. 998/1979 όπως ισχύει, του άρθρου 13 του Ν.1734/1987 όπως ισχύει, ως και κάθε άλλης σχετικής διάταξης της Δασικής Νομοθεσίας με την οποία είναι δυνατή η επέμβαση σε δάση και δασικές εκτάσεις καθώς και σε άλλες εκτάσεις που διαχειρίζονται από τη Δασική Υπηρεσία, με τις εξής προϋποθέσεις:
 - i. Με την ολοκλήρωση των οριστικών μελετών του έργου ο φορέας, υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια Δασική Αρχή σχετικό φάκελο για την έκδοση πράξης χαρακτηρισμού του άρθρου 14 του Ν. 998/1979 όπως ισχύει (παρ. 5 του άρθρου 45 του Ν. 998/79, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει).
 - ii. Να εκδοθεί η πράξη πληροφοριακού χαρακτήρα της αρμόδιας Δασικής Αρχής σύμφωνα με την παρ. 6α του άρθρου 45 του Ν. 998/79 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 36 του Ν.4280/2014. Τυχόν όροι, προϋποθέσεις και περιορισμοί που θα τεθούν στην εν λόγω πράξη, ενσωματώνονται αυτοδίκαια στην παρούσα Απόφαση, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο Δ.

Ζ) ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΑΕΠΟ

1. Η ΑΕΠΟ, η σχετική θεωρημένη ΜΠΕ και ο φάκελος που τη συνοδεύει, πρέπει να είναι διαθέσιμες στο χώρο του εξεταζόμενου έργου και να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.
2. Ο υπόχρεος φορέας έχει την υποχρέωση:
 - να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, συμβάσεις, διάφορα παραστατικά έγγραφα, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.) βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους της ΑΕΠΟ. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του έργου
 - να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο
 - να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες
 - να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις-υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
3. Τυχόν θέματα, που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της ΑΕΠΟ και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάση της κείμενης νομοθεσίας και όπου αυτό δεν είναι δυνατό, βάσει της σχετικής θεωρημένης ΜΠΕ ή και του φακέλου που τη συνοδεύει.
4. Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της ΑΕΠΟ επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν.1650/1986, όπως ισχύει.

Η) ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

1. Τα Περιφερειακά Συμβούλια, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούνται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με την (10) σχετική ΚΥΑ. Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου.

2. Κατά τα λοιπά, η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας ΑΕΠΟ πραγματοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση www.aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν.4014/2011, καθώς και στην ΚΥΑ με αριθμό 21398/2012 - ΦΕΚ 1470/Β/2012).
3. Κατά της παρούσας Απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Π.Ε.Κ.Α., σύμφωνα με τα αναφερόμενα στους Ν. 3200/1955 και 2508/1997, καθώς και στην Κ.Υ.Α. 9269/470/2007.

Εσωτερική Διανομή

- 1) Φ. 6/Α
- 2) Χρονολογικό Αρχείο
- 3) Φάκελος Αποφάσεων

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΡΑΚΟΥΔΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Δ/ση Τεχνικών Έργων
Καλλιθέας 7
41110 ΛΑΡΙΣΑ
(συνημμένα: Φάκελος Μελέτης)
2. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Περιφερειακό Συμβούλιο
Διοικητήριο
41110 ΛΑΡΙΣΑ